

新闻眼
图说美好安徽

徽州古城环新安江越野赛开赛

10月31日6时，2026黄山徽州古城环新安江越野赛在歙县徽州古城府衙广场鸣枪开赛。3500余名国内外越野跑爱好者齐聚安徽歙县，在秋日皖南的山野古道间展开角逐。赛道将徽州晒秋、古村古道与越野挑战串联，并首次系统串联新安江南北两岸，选手在比赛中可沉浸式感受徽州秋日风貌。

施亚磊 唐团结 文/图

国家“十五五”综合交通枢纽规划出炉

合肥跻身全国中欧(亚)班列集结中心

星报讯(记者 祝亮) 近日，交通运输部、国家发改委等八部门联合印发《综合交通枢纽发展“十五五”规划》，擘画未来五年全国综合交通枢纽建设蓝图。这份国家级顶层文件中，合肥被明确列入全国中欧(亚)班列集结中心名单，安徽全域深度纳入长三角国际性综合交通枢纽集群建设版图，一批政策导向将直接落地江淮大地，推动我省从“交通大省”向“交通强省”加速迈进。

国家规划点名合肥 跻身全国班列集结中心

规划明确推进合肥等城市中欧(亚)班列集结中心建设，加大中欧、中亚、东盟等方向班列双向开行组织，完善揽货、分拨服务网络，发展“内陆港+铁路班列+港口+航线”国际多式联运模式，对接丝路海运、空中丝绸之路建设。这意味着合肥中欧班列的国家战略定位进一步夯实，依托班列集结中心，合肥可以联动省内产业园区，把安徽制造更高效送往欧亚大陆，同时吸引海外货源集聚合肥，赋能内陆开放新高地建设。

承东启西双向联动 嵌入长三角枢纽大格局

从区位格局看，安徽整体处在长三角国际性综合交通枢纽集群辐射范围之内。规划提出推进长三角港口群协同发展，推广上海港与具备条件港口“联动接卸”，探索中欧(亚)班列接续班列合作共建。对安徽沿江港口而言，这为芜湖、马鞍山等港口深化与上海港、宁波舟山港协同作业提供国家政策支撑；合肥中欧班列也可与长三角各大班列平台开展接续协作，进一步拓宽出海通道。与此同时，安徽紧邻长江中游全国性枢纽集群，承接着长三角向外辐射、连通长江中游的过渡角色，江海联运、集装箱公共班轮、班列线路优化等改革举措，都将惠及皖江城市带发展。

分级布局枢纽城市 全省多点激活交通势能

规划按照国际性、全国性、地区性三个层级布局枢纽城市，诸多条款适配我省城市发展。作为全国性综合交通枢纽城市，合肥将落实国家要求，持续强化对外辐射、都市圈互联互通，围绕先进制造产业，提升客货中转适配能力，推进都市圈通勤枢纽改造，探索“一码通行、一票通乘”，完善P+R驻车换乘设施，推动轨道站点向综合换乘中心转型。芜湖、蚌埠等省内全国性枢纽城市，可利用政策机遇推动重大港站设施共建共享；阜阳、安庆、黄山等地区性枢纽城市，则要发挥跨省连接、城乡集散功能，联动中心城市承接客货运功能外溢。

客运提质优化体验 出行枢纽更加便民暖心

在客运枢纽建设上，国家鼓励新建枢纽靠近城市建成区，强化铁路、机场与轨道交通、公交立体换乘，配齐无障碍、适老化设施，保障“最晚一班”公交接驳服务；推动铁路与轨道交通安检互认，打造集文旅、商务于一体的出行综合体。落到合肥，新合肥西站、新桥机场二期改扩建将对标这一国家标准，加快完善综合交通换乘中心，推动S1线机场线落地，实现空陆多种交通方式高效衔接。

打通联运堵点难点 赋能产业物流降本增效

货运方面，规划深入实施综合货运枢纽补链强链行动，打通多式联运堵点，要求港区补齐疏港铁路、铁路物流基地完善高等级集疏运公路，航空货运枢纽衔接高铁快运，鼓励低空物流融入多式联运体系。合肥国际港务区、派河港多式联运基地、新桥机场国际货站建设，芜湖港疏港铁路项目，都契合国家这一建设导向。合肥作为中欧班列集结中心，还需要强化与腹地产业园区连通，把物流枢纽和产业链紧密绑定，助力安徽制造业降本增效。

锚定安全智慧绿色 开启枢纽低碳新赛道

安全、智慧、绿色，成为“十五五”枢纽建设的关键词。国家提出强化客流预警、枢纽平急两用能力；推广无感安检、跨方式联程票务，货运推广“一单制、一箱制”，推动港、铁、海关数据互通；鼓励枢纽屋顶光伏、充电桩布局，打造零碳货运枢纽，推广新能源重卡应用。未来合肥将依托综合交通运行协调指挥中心打造城市交通大脑，在新桥机场、新合肥西站、合肥国际港务区试点绿色智慧枢纽建设，让市民出行更便捷，企业物流运转更低碳高效。

安徽启动中小学生全省性竞赛申报报备

星报讯(记者 王玮伟) 为让各类面向中小学生的竞赛回归育人初心，依据《安徽省教育厅等四部门关于印发〈安徽省面向中小学生的全省性竞赛活动管理办法〉的通知》精神，我省正式启动2026–2029学年面向中小学生全省性竞赛活动申请，以及在皖举办经教育部认定的2025–2028学年全国性竞赛活动报备受理工作。

本次申报覆盖两类赛事：2026–2029学年计划在安徽举办、参赛对象包含中小学生的全省性竞赛，全部纳入申请范围。按照要求，全省性竞赛的举办主体，必须是在省委编办或省民政厅登记、具备独立法人资格的机构，赛事举办依据文件效力等级，不得低于省人大法规、省政府规章、省政府或省直部门规范性文件。与此同时，凡是落地安徽开展、列入教育部认定名单的2025–2028学年全国性中小学生竞赛，也须按统一流程提交材料完成报备。

本次材料受理窗口期为2026年11月2日至11月26日，有意向的主办单位、社会组织需要同步线上、线下报送材料：电子版材料打包压缩后发送至邮箱xpjgc@ahedu.gov.cn，邮件与压缩包统一命名为“全省性竞赛活动申请(报备)+组织主体名称+竞赛活动名称”，以邮箱实际收件时间为准；纸质材料一式两份邮寄至合肥市金寨路321号安徽省教育厅校外教育培训监管处，邮寄时效以邮戳为准，逾期将不再受理。

通告同时明确，各地教育行政部门、中小学校、教育机构，均不得承办、组织学生参加清单以外的竞赛，也不能为违规竞赛提供场地、经费等支持。规范不是为了关上展示才华的大门，而是筛选出真正有价值、公益性、重公平的优质赛事，斩断违规竞赛滋生空间。一旦在赛事组织中发现违反管理规定的行为，主管部门将依法依规严肃查处。

合肥至印度国际货运航线顺利首航

星报讯(杜文敏 记者 张亚琴 章沁橼) 11月3日，随着一架装载53吨出港货物的京东航空A330宽体货机从合肥新桥国际机场起飞，直飞印度新孟买国际机场，标志着“合肥=印度”国际货运航线顺利首航，该航线是合肥新桥国际机场首条直通南亚地区的国际货运航线。

“合肥=印度”国际货运航线计划每周运行4至5班，主要飞往印度新孟买、德里两个城市，进出口货物主要为高附加值电子产品、电路板、纺织品等，既可满足本地企业物流需求，也有助于将航线服务辐射至周边省份，为区域内3C产品、工业电路板等货物对印进出口提供航空物流支撑，为中印经贸往来架起又一座空中桥梁。