

新闻眼
图说美好安徽

## 安徽黄山 交通安全进校园

2025年12月1日，在安徽省黄山市屯溪示范幼儿园，孩子们在交警的引导下体验道路安全驾驶。

当日，安徽省黄山市公安局交管支队走进校园开展“全国交通安全日”主题活动。孩子们在交警的引导下，亲身体验道路安全驾驶、VR酒驾模拟，学习交通指挥手势，在一系列沉浸式互动中，将文明出行的种子播撒进童心。 施亚磊

流感“来势汹汹”，以甲型H3N2病毒为主

# 专家：一旦“中招”，最好48小时内用药

记者 马冰璐 通讯员 江薇薇

近日，安徽省疾控中心发布我省流感分级预警提示，当前我省流感病例明显高于非流行期，流感流行强度高。12月2日，记者从省城多家医院获悉，最近，各大医院流感患者数量明显增多，专家提醒，本轮流感以甲型H3N2病毒为主，一旦“中招”，最好48小时内用药。

### 就诊量骤增 本轮流感以甲型H3N2病毒为主

记者从省城多家医院获悉，自11月中旬起，各家医院呼吸科、儿科因流感就诊患者人数骤增，门诊接诊量居高不下，就诊量增加了20%~50%，本轮流感以甲型H3N2病毒为主。此外，除流感外，因支气管炎、肺炎、哮喘等呼吸道疾病就诊的患者也明显增多。

为何一到冬季，流感就“来势汹汹”，国家儿童区域医疗中心、安徽省儿童医院儿童感染科副主任医师李媛媛分析，每年11月至次年3月是流感高发期，特别是气温持续走低时，表现得更为明显，冷空气对敏感的呼吸道有很大的刺激；在室内通风差、人员密集或户外人员流动性大的时候便容易相互交叉感染。

### 一旦“中招”，最好48小时内用药

据李媛媛介绍，流行性感冒，简称流感，是由流感病毒引起的急性呼吸道传染病。流感潜伏期通常是1~3天，主要症状为发热、头痛、鼻塞、流涕、肌痛、乏力、咽喉疼痛、咳嗽，可有胃肠不适。发热通常持续3~4天，疲乏虚弱可达2~3周。老年人、儿童、孕妇及患有基础疾病者感染流感后症状较为严重。当出现发热、咳嗽、头痛、乏力症状时，应及时到医院就医，早发现，切忌自己胡乱吃药，以免延误诊断和治疗。早期尤其是48小时内应用抗流感药物能显著降低流感重症和并发症的发生率，但应该在医生指导下用药。

需要注意的是，目前，省城各医院的儿科门诊流感患儿有所增多，不同年龄阶段的孩子，患病后可能会有不同的表现，但大部分孩子都是以发烧、咳嗽为主，年龄小的还会伴有腹痛、腹泻，大孩子会有浑身无力、发酸的表现。李媛媛提醒，流感的特性，大部分都是病毒感染。病毒感染没有特效药的，属于自限性疾病。也就是说，一定会有反复。家长要观察孩子的精神状态。如若孩子精神萎靡、倦怠、表情淡漠，甚至出现神经系统症状，如抽搐、喷射性呕吐，则提示病重，应赶快去医院。

### 保持良好的个人卫生习惯 防止“中招”流感

如何预防“中招”流感呢？安徽省疾控中心提醒，市民在日常生活中要做好预防措施。加强个人防护，乘坐公交车、地铁、火车、飞机等公共交通工具，或前往环境相对密闭、人群密集的公共场所时，建议科学佩戴口罩。老年人、严重慢性基础性疾病患者等，应尽量减少前往人群密集的室内公共场所，如确需前往，应科学佩戴口罩。

强化重点场所防护，学校、托幼机构、养老院等重点场所要加强健康监测，同时要做好日常环境清洁、保持场所通风换气。学校和托幼机构要做好因病缺课学生的监测和登记工作，不提倡学生和教职员工带病上课或者上岗，避免将疾病引入校园或是班级。

积极接种疫苗，接种疫苗是预防疾病最有效的手段之一。建议无接种禁忌的人群，尤其是老年人、儿童、慢性基础性疾病患者等高风险人群，积极接种流感疫苗。

保持良好的卫生习惯，勤洗手，保持手卫生；注意呼吸道礼仪，咳嗽或打喷嚏时，用纸巾等遮住口鼻。保持居室空气流通勤通风，保持室内空气新鲜、流通，降低病毒传播机会。

流行季少聚集，目前处于流感流行期，建议少去或不去人群密集、通风不良的场所，尽量避免接触有发热、咳嗽等呼吸道症状的人群。做好健康监测关注自身和家人健康状况，如出现发热、咳嗽等呼吸道症状，应尽量居家隔离休息，若症状加重，要及时就诊。

## 亳蒙高速即将全线贯通！

日前，亳（州）蒙（城）高速公路涡南互通至蒙城双涧段通过交工验收，标志着该项目具备通车条件，计划年内通车，届时亳蒙高速将实现全线贯通。据了解，亳州至蒙城高速公路是亳州市境内连接谯城区和蒙城县的高速公路，是五亳高速（皖高速S08）的重要组成部分。2020年12月5日，亳蒙高速公路正式开工建设。2024年12月，亳蒙高速谯城（立德）至标里至涡南段正式通车，实现了涡阳主城区15分钟上高速。

亳蒙高速涡南互通至蒙城双涧段全长约62公里，项目起于涡南互通，接亳蒙高速公路“县城通”段，经过涡阳、蒙城两县，终点接G36宁洛高速公路，采用双向四车道标准建设，设计时速120公里。项目建设过程中，建设团队将创新理念融入工程建设全过程，克服了土源匮乏难题，为资源循环利用提供宝贵经验；采用“挂图作战、网格化、吹哨子、百米验收制”等方法，实现管理精细化；通过动态回弹模量检测、3D智能化摊铺技术、跨青阜铁路桥高精度监测技术、降噪伸缩缝、新型泡沫铝声屏障、PVT光伏热组件系统等应用，实现工程品质提升。

亳蒙高速作为皖北地区融入长三角一体化高质量发展的“黄金通道”，不仅串联起G35济广高速、徐淮阜高速、G0321德上高速、五蒙高速和G36宁洛高速，更承担着亳州机场的快速接驳功能，将构建起“航空+高速”的立体交通衔接格局，进一步促进沿线中药材、农牧产品等特色资源的要素流通，为皖北全面振兴注入强劲交通动能。 据《安徽日报》

## 我省一高速公路将通车运营

**星报讯（记者 章沁橼）** 记者从安徽省交控集团获悉，日前，G4231南京至九江（原S22天长至天柱山）高速公路无为至安庆段通过交工验收，标志着该项目具备通车运营条件。

天天高速无为至安庆段是“十四五”期间我省路网加密重点工程，也是我省“五纵十横”高速公路网中“横八”的重要组成部分，路线全长约119公里。线路起自无为市襄安镇北侧，止于安庆市怀宁县凉亭乡南侧，采用双向四车道标准建设，设计时速120公里。全线建有特大桥、大桥、中桥共12座，设互通立交10处、互通匝道5处、服务区2处。

项目建成后，将完善我省沿江综合立体交通走廊，从无为到安庆的行车时间将大幅缩短，长江北岸地区的交通联系将更加紧密，为长江经济带发展和沿线文旅经济发展等注入新动力。