2025“春学江淮 研读安徽”启动

全省研学旅游基地品质提升试点工作交流活动在黄山市举行

星报讯（施亚磊 记者 董艳芬 文/图）4月8日，2025“春学江淮 研读安徽”启动仪式暨全省研学旅游基地品质提升试点工作交流活动在黄山市徽州区呈坎大灵山研学旅游基地举行。

聚力共谋赋能研学游提质增效

山水汇聚自然奇观，人文传承匠心古韵，安徽拥有独特的山水风光与人文历史，自然与文化交织之美让安徽研学旅游兼具深度与趣味。启动仪式上，2025“春学江淮 研读安徽”春季研学旅游精品系列线路重磅发布，安徽博物院“跟着金牌讲解员游安徽”、黄山市徽州区文化旅游体育局“‘赓续红色精神 探寻千年徽州’三日研学”等60条线路彰显安徽丰厚研学旅游资源。



活动现场，黄山市文旅局做了研学旅游推介，通过专题推介，黄山研学资源的深度和广度得以全面展现。安徽环球文化旅游集团行知学堂教育中心、新加坡Joyous Science教育中心与黄山徽州浪漫红文化旅游集团有限公司签订了2025研学旅游战略合作协议，推动研学课程与教育体系深度融合。黄山市冠江南国际旅行社与香港中华共建协会正式签订输客协议，黄山独特的徽文化、非遗技艺、山水自然风光等得到了更广泛的传播，同时为两地研学旅游发展带来了全新助力。

深度体验诠释“研学安徽”内涵

“研学旅游课程市集”专区，汇集了20余家文化单位、企业文创，如安徽中国徽州文化博物馆的徽州主题文创、屯蒙学舍的非遗徽州插花、谢裕大的产品展示及茶艺表演等，打造出兼具活力与美感的特色市集。

以研学为笔，绘就文旅融合新画卷。本次活动是安徽省深化文旅融合、推动研学旅游发展的重要举措。通过试点先行、资源整合与跨界协作，安徽正加速构建全域研学旅游生态圈，为打造“长三角研学旅游高地”注入新动能。

未来，安徽省将深入推进研学旅游基地品质提升试点工作，聚焦研学特色资源整合、研学服务品质升级、品牌矩阵全域推广，推动研学基地建设向“主题化、体验化、智慧化”迈进，持续打响“研学安徽”品牌，为谱写现代化美好安徽建设新篇章增添文旅亮色。

聚焦“全网最低价”“算法共谋”“强制搭售”等行为

安徽启动民生领域反垄断执法专项行动

星报讯（记者 王玮伟）日前，安徽省市场监督管理局印发通知，部署自即日起至12月底在全省范围内开展民生领域反垄断执法专项行动，重点整治平台经济、自然垄断、医药、殡葬、行业协会、建材、民爆、机动车检测等领域垄断行为，切实维护市场公平竞争秩序和消费者合法权益。

在平台经济领域，将重点规范“全网最低价”“算法共谋”等涉嫌构成垄断行为的新型问题行为。自然垄断领域将重点整治供水、供电、燃气等行业的“拒绝交易”“强制搭售”等违法行为。医药领域将加强对短缺药品日常监测预警，持续保持医药领域严查严打高压态势，降低人民群众用药负担。

殡葬领域将重点排查“限定交易”“附加不合理条件”等滥用市场支配地位行为。行业协会领域将重点关注行业协会组织行业内的经营者实施价格固定、市场分割等垄断协议的行为。同时还将对建材、民爆、机动车检测等群众反映强烈的行业开展重点整治。

专项行动期间，相关单位和个人如发现上述垄断行为线索，可通过拨打12315、发送邮件至ahfldjb@163.com等方式进行举报。省市场监管局将对涉嫌垄断行为线索进行研判，对构成垄断行为的，将依法查处。

一句话新闻

为进一步倡导文明祭祀，营造安全、清洁、有序、平安的人居环境，近日，合肥市包河区淝河镇老官塘社区城管办在清明节期间开展了清明节祭祀专项整治行动。行动中，城管队员及时规劝和制止镇域内兜售冥品、纸钱的行为，对出店、占道经营祭扫用品的商户、流动摊贩及时予以取缔。 记者 马冰璐 通讯员 范良玉

重大责任事故罪！运输公司负责人获刑

星报讯（记者 徐越蔷）货车发生交通事故，承担责任的并非只有驾驶人，运输企业在安全监管上缺位，同样需要承担法律责任。2025年3月13日，随着一声法槌落地，巢湖某货物运输有限公司实际负责人、总经理汤某某因违反有关安全规定，未认真落实安全主体责任，致公司从业人员在生产、作业中发生5起亡人交通事故，构成重大责任事故罪，被巢湖市人民法院一审判处有期徒刑一年二个月，缓刑一年二个月。

经调查，2017年以来，巢湖某货运有限公司名下车辆及驾驶人在生产运输过程中发生5起亡人道路交通事故。其中，3起事故中驾驶人有超速、超载等行为并负事故次要或同等责任；2起事故中驾驶人因疏于观察、未确保安全通行负事故全部责任。

法院审理认为，汤某某任职期间，违反有关安全管理的规定，未严格落实安全主体责任，未按照规定执行从业人员的安全教育培训，致公司从业人员在生产、作业中致2人死亡，并承担全部责任的交通事故，构成重大责任事故罪。

警方提醒：广大货运企业经营者要自觉遵守法律法规，要严格落实安全生产主体责任，加强安全生产教育培训，完善安全生产管理制度，切勿因为短暂的经济利益而忽视安全责任。

合肥轨道6号线一期迎来新进展

星报讯（记者 王珊珊）记者从合肥轨道集团获悉，日前，轨道6号线一期最长区间盾构“丰蜀”区间取得突破，全线17座车站全部封顶，正在推进全线“电通”。

据介绍，轨道6号线一期工程西起于青龙岗，途经蜀山区、包河区、瑶海区和肥东县，东止于龙塘站。目前，6号线一期工程站后专业建设进入全面冲刺阶段，机电、供电、弱电等专业施工进度持续加快，为后续全线联调联试奠定了坚实基础。

其中，“丰蜀”区间全长约3058米，拼装管片2128环，是合肥轨道交通三期线路中最长的盾构区间。该区间施工难度较大，盾构机需穿越7处平曲线段，并两次在小曲线半径条件下始发，最小曲线半径仅为355米。此外，区间长距离伴行并上跨既有运营的4号线，伴行长度达1500米，进一步增加了施工复杂性和安全风险。为此，合肥轨道采取了一系列严谨的技术和管理措施，为盾构安全平稳掘进提供了强有力的技术支持。

截至目前，6号线一期工程新建17座车站主体结构已全部封顶，36条盾构区间已全部贯通，实现全线“轨通”，正在同步进行附属结构施工、强弱电及机电设备安装调试等工作。

