新闻眼
图说美好安徽

徽州古城樱花开

春日，安徽省黄山市歙县徽州古城的樱花渐次盛开，花团锦簇，灿若烟霞，与古城谯楼交相辉映，暗香浮动，春意盎然。图为在徽州古城拍摄的缤纷灿烂的樱花。

施亚磊 顾雪菲 文/图



我省实现“医保+安徽惠民保”同步结算

星报讯（记者 祁琳） 去年马鞍山市廖某某，在参加基本医保的同时，还购买了“安徽惠民保”。今年4月1日上午，他登录“安徽惠民保”理赔系统，点击同意授权，系统同步直接为其办理了此前基本医保报销后个人承担医药费用的理赔，共计理赔了6210元。据悉，4月1日，安徽省统一启动基本医疗保险与“安徽惠民保”同步结算模式，实现商业健康保险在基本医保报销后的快速理赔。

在未实现同步结算以前，“安徽惠民保”参保人员需要自行收集整理收费票据、费用清单、诊断证明、病历资料等材料，申请理赔。发生大额医疗费用的患者还需将相关理赔材料邮寄至“安徽惠民保”理赔部门，进行费用审核。参保群众感觉十分不方便，也一定程度上降低了群众参加商业健康补充保险的积极性。

针对这一问题，安徽省医疗保障局积极推进医保结算模式改革，在国家医保局的精心指导下，2024年12月10日，会同省财政厅印发《关于开展基本医保结算模式改革试点工作的通知》，全省统一基本医保与“安徽惠民保”同步结算实施路径，在确保数据安全的情况下，创新“身份标识-理赔申请-个人授权-数据获取-理赔支付”结算流程。通过数据共享的方式，将医保结算数据推送至“安徽惠民保”理赔系统，经审核后获得理赔。简化参保人员理赔申请流程，免去留存、上传就医票据材料的麻烦。既为参保人员提供了便利的服务，满足参保人员多元医疗保障需求，也减轻了商业保险公司的费用审核压力和风险，助力商业健康保险发展。

基本医保与商业健康保险同步结算，既满足了参保群众多元医疗保障需求，同时也赋能商业健康保险发展。整个结算和赔付过程通过信息化的支撑运行，实现了系统间的无缝对接，减少参保群众“垫资跑腿”，切实提升参保群众获得感和满意度。

耕地保护成绩突出
我省130个乡镇获补偿激励1.3亿元

星报讯（记者 唐朝） 日前，安徽省自然资源厅会同省财政厅下达2025年耕地保护补偿激励资金1.3亿元，奖励在耕地保护方面成绩突出的130个乡镇，激励全省各地积极落实耕地保护责任，进一步提升安徽省耕地保护水平，为保障粮食安全，建设“江淮粮仓”提供有力支撑。

据了解，受到奖励的乡镇将制定补偿激励资金专项使用方案，用于耕地和永久基本农田质量建设及保护、新建农田水利设施、机耕道路、地力培肥、配套附属设施的管护修缮以及耕地保护相关的其他支出。

根据《安徽省耕地保护补偿激励及资金管理暂行办法》，自2022年起，安徽省每年对全省耕地保护成效突出的乡镇予以补偿激励，截至目前，已累计拨付补偿激励资金5.4亿元，覆盖全省16个市、97个县（市、区），共有319个乡（镇、街道）获得补偿激励资金。

近年来，我省通过压实耕地保护党政同责、改革完善占补平衡制度、实施补偿激励等多种举措，充分调动各方保护耕地的积极性，全省耕地面积稳步增加，达8393.76万亩，在2024年国家对省级党委政府首次耕地保护和粮食安全责任制考核中荣获“优秀”等次。

安徽北沿江高速公路无为至安庆段年底通车



星报讯（记者 祝亮 文/图） 记者从安徽交控集团获悉，天长至天柱山高速公路（简称天天高速）无为至安庆段计划今年6月底基本完成大、中、小桥施工，8月底完成主线路面水稳层施工，11月中旬完成沥青面层施工，12月建成通车。

记者从天天高速无为至安庆段长河特大桥施工现场了解到，长河特大桥是天天高速公路建设的全线控制性工程，桥长约1.3公里，主桥采用悬臂现浇斜拉索结构，主跨为133米，采用挂篮悬臂现浇施工。

“大桥目前正在进行上部结构挂篮施工，已经完成了整座大桥的75%，主跨施工进入冲刺阶段。”据该标段项目相关负责人介绍，项目团队创新性地采用悬臂现浇斜拉索结构，并引入多项新技术、新工艺，如预应力混凝土小箱梁标准化预制施工技术、桥梁预应力智能张拉和压浆施工技术等，在行业内率先引入无人机搭载激光雷达航测技术，开创性地将其应用于清淤换填等隐蔽工程的测量验收及土石方综合利用监管领域。

据介绍，天天高速路基工10标段全长8.9公里，路基长度6.4公里，共有6座桥梁，包括5座大桥、1座特大桥。其中，长河特大桥是天天高速公路建设的全线控制性工程，预计今年8月底实现合龙。值得一提的是，长河特大桥施工中，采取桩基钢护筒泥浆循环、养护水集中收集等措施，防止污水流入河道，保护长河生态环境。

据悉，天天高速无为至安庆段项目是我徽省高速公路网“五枞十横”布局中“横八”线中的一段，也是北沿江高速的重要组成部分，目前已纳入G4231南京至九江高速公路国家高速公路网。

该项目全长约119公里，采用双向四车道，路线起于无为市襄安镇，经过芜湖市无为市、铜陵市郊区、枞阳县、安庆市宜秀区、怀宁县，终点在怀宁县凉亭乡与合安高速交叉，顺接正在实施的天天高速安庆至潜山段。设特大桥10座、大桥17座、中小桥12座，还将以隧道形式穿越巨石山森林公园。

记者了解到，截至目前，天天高速无为至安庆段完成沥青下面层试验段摊铺，正式进入路面面层施工阶段。“天天高速无为至安庆段项目的路基工程和桥梁工程均已完成9成以上，隧道工程完成8成以上。预计今年8月底完成主线路面水稳层施工，11月中旬完成沥青面层施工，12月建成通车。”天天高速项目办工程计划部部长沈筠告诉记者。

项目建成通车后，对完善我省北沿江高速路网及国家综合立体交通骨架，加速交通区位优势向经济优势转化，进一步强化区域协同发展，促进资源要素高效流通支撑长江经济带、长三角一体化国家战略实施具有重要意义。