

新闻眼
图说美好安徽

新安江畔春色美

2025年3月24日，安徽省黄山市歙县新安江沿岸春色缤纷，空中俯瞰，鳞次栉比的徽派民居与层层叠叠的田园花海交相辉映，宛若画卷（无人机照片）。

施亚磊 顾雪菲 文/图

公益诉讼守护“皖美”河湖碧水安澜

星报讯（记者 徐越蔷） 2025年3月22日是第三十三届“世界水日”，3月22日~28日是第三十八届“中国水周”。2025年“中国水周”主题为“推动水利高质量发展，保障我国水安全”。记者从安徽省人民检察院获悉，近年来，全省检察机关认真落实“河（湖）长+检察长”工作机制，不断加强治水领域检察公益诉讼工作，进一步推动形成检察监督与行政履职同向发力的水环境、水资源、水灾害防治新格局，努力护航全省水利高质量发展。2023年以来，全省检察机关共立案办理涉水领域公益诉讼案件1744件，制发检察建议1373件，提起诉讼218件。

2023年3月，水利部淮河水利委员会与安徽省检察院等沿淮五省检察院会签《关于加强淮河流域水行政执法与检察公益诉讼协作的实施意见》，建立信息共享、线索移送、会商研判、专项行动、调查取证等多项协作机制。同年8月，为进一步深化我省涉水领域公益诉讼检察监督，安徽省检察院、省水利厅会签《关于建立健全水行政执法与检察公益诉讼协作机制的实施办法》，全省各地以此为契机，相继建立市、县（区）级系列相关协作机制或开展专项行动，形成监督合力。

为加强案件办理、守护江河水环境，安徽检察机关聚焦长江经济带生态环境警示片中披露的水环境问题，以及淮河流域（安徽段）船舶污染物处置不规范、非法拆解船舶作业污染水域等问题，一体化办案，全程跟进监督，推动大江大河水环境污染治理。

在保护地下水资源方面，2023年11月，省水利厅联合省检察院等四部门开展河湖安全保护专项执法，针对行动中发现的部分企业、个人未经批准擅自取水，未依照许可规定取水造成水资源受损等情形，省检察院部署开展皖北地下水资源保护公益诉讼专项监督活动。全省检察机关共立案165件，提起行政公益诉讼2件，推动行政机关拆除违法取水、加水设施25套，封堵自备井496眼，督促追缴水资源费423.35万元，罚款9.2万元。

此外，为消除行洪隐患，强化水灾害防治，安徽检察机关落实水行政执法与检察公益诉讼协作机制要求，着眼“抓前端、治未病”，前移检察监督关口，加强对妨碍河道行洪、水利设施安全的监督。

安徽罕见病专科联盟亨廷顿病诊疗中心成立

星报讯（记者 马冰璐 通讯员 范亭亭 李军军） 亨廷顿病是一种罕见的常染色体显性遗传性神经退行性疾病，临床表现为运动障碍、认知功能下降及精神症状。据流行病学统计，我国亨廷顿病患病率约为2.7/10万，安徽省内预估患者人数近2000例。3月24日，记者获悉，安徽省罕见病专科联盟亨廷顿病诊疗中心日前正式成立。

该中心由中国科大附一院发起，覆盖安徽省罕见病专科联盟各家医院，以神经内科、精神心理科、生殖遗传中心、心内科、呼吸科及康复医学科等多学科团队协作的方式对亨廷顿病进行专病诊疗。该中心的成立标志着安徽省在罕见病诊疗体系建设与精准医学发展领域迈出重要一步。

安徽省罕见病专科联盟目前已与安徽省人口健康基金会达成初步合作意向，并签定了罕见病筛查合作协议。双方将共同开展包括亨廷顿病在内的罕见病筛查与干预公益项目，在罕见病的科普宣传、早期筛查、防治诊疗、课题研究以及困难患者家庭救助等领域开展深度合作，助力形成破解罕见病防治难题的“安徽力量”。

中国科大附一院神经内科主任医师群森表示，如有舞蹈样不自主运动、痴呆及精神行为异常症状的患者，且家族中可能存在多人患有类似症状的情况，可以前往中国科大附一院神经内科门诊就诊，经医生评估后，对疑似患者登记并进行相关基因检测及检查检验。

安徽省罕见病专科联盟亨廷顿病诊疗中心是落实《中国罕见病防治行动计划》的重要实践。未来，该中心将探索“专病中心—区域协作网—社区随访”三级管理模式，探索性的打造罕见病诊疗体系建设的创新样板”。

合肥将新添一批智慧停车场

星报讯（记者 王珊珊） 记者获悉，近日，合肥市东流路停车场项目正式破土动工，致力于打造集智慧停车、社区服务于一体的城市空间新标杆，谱写合肥智泊民生新篇章。

据悉，该停车场位于包河区南二环路与宏村路交口西南侧，总占地面积约7350平方米，规划建设地面公共停车场，共设置125个停车泊位，其中包含合肥充电公司建设的30个新能源充电车位，用户可一键完成停车缴费、充电桩预约及费用结算，打造“停车+充电”一体化服务场景。

此外，今年秋浦河路停车场项目也将加快建设，该停车场项目占地面积约5600平方米，建设120个车位的便民停车场，同步加入智慧停车系统、新能源充电桩等便民设施，配备40个新能源充电桩，建成后同步接入“合肥停车”APP，为市民提供“一站式”便捷停车服务。

芜湖产无人直升机获全国首张型号合格证

近日，由芜湖联合飞机科技有限公司生产的TD550D无人直升机系统正式获颁中国民用航空局（CAAC）型号合格证（TC），成为全国首款通过适航审定的无人直升机系统。这一突破填补了国内无人直升机适航认证领域的空白。

航空器TC适航取证是保障航空器安全、规模化商业运营的基础。TD550D无人直升机系统适航取证之路始于2023年12月28日，验证涵盖了旋翼系统、动力系统、航电系统、飞行控制等多个关键领域的测试，开展了2600余架次的摸底试飞、29个符合性验证试验，以及6大项、72个科目的正式符合性验证飞行试验，全面评估无人直升机系统在各种运行环境下的性能表现。

作为工业级无人机，TD550D具有“大载重、长航时、高原性能强”三大优势。其搭载的智能飞控系统和共轴双旋翼设计，显著提升复杂环境下的作业能力；先进的电子围栏功能可精准设定飞行边界，一旦接近禁飞区即触发预警并自动纠偏；紧急管理系统更配备应急返航、自动降落等多重安全机制，为飞行全程筑牢安全屏障。

此外，联合飞机与民航局共同制定了共轴无人直升机系统专用适航标准。这一标准为后续同类机型审定提供技术范本，推动完善我国无人驾驶航空器适航政策体系。

据《安徽日报》