

马鞍山长江公铁大桥迎来新进展

星报讯（记者 章沁园） 记者获悉，3月10日，马鞍山长江公铁大桥迎来新进展，最后一段钢梁已经起吊进入合龙攻坚阶段，大桥一标段正在抢抓工期加快施工。

据悉，目前，马鞍山长江公铁大桥二标段（Z5塔至副汊航道桥）完成主体工程施工并进入附属工程施工，待大桥合龙后，再完成最后两组斜拉索安装。副汊航道桥已经完成合龙，目前正在进行附属工程施工。

作为巢马城际铁路的控制性工程，马鞍山长江公铁大桥主桥采用主跨（2×1120米）三塔钢桁梁斜拉桥，总长3248米，为世界上首座双主跨超千米的三塔斜拉桥，同时也是世界上最长联钢桁梁斜拉桥。

马鞍山长江公铁大桥是巢马城际铁路的控制性工程，巢马城际铁路是国家“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分，其北接合杭高铁，东联宁安高铁，是马鞍山与合肥的直接联通线。项目建成运营后，将在皖江两岸建起一条快速新通道，对进一步拉近合肥都市圈与南京都市圈之间的时空距离，完善区域高铁网络布局，助力长三角一体化发展和长江经济带建设等国家战略实施具有重要意义。

图据马鞍山发布

“优化消费环境 共筑满意消费”
我省共查处食品案件4.38万件

星报讯（记者 章沁园） 3月11日上午，记者从省政府新闻办召开的新闻发布会获悉，今年的“3·15”是第43个国际消费者权益日，主题为“共筑满意消费”。会上，省市场监管局相关负责人介绍2024年我省消费者权益保护工作情况。

强化质量监管 共查处食品案件4.38万件

我省着力强化食品安全监管。实施“食安守护”攻坚行动，开展严厉打击肉类产品违法犯罪、校园食品安全排查整治、中小学校园食品安全突出问题排查、“小饭桌”、“特供酒”清源打链、特医食品经营秩序等专项整治行动，共查处食品案件4.38万件，定期召开食品安全风险会商会，做好风险隐患排查化解，2024年“下沉”暗访157次，发现并督导整改问题1584个。

推动工业产品生产和销售单位落实质量安全主体责任，出台产品质量安全风险监测管理办法，召回缺陷产品105.5万件。实施产品质量技术“提质强企”帮扶行动，帮扶企业3445家，提升工业产值约4.34亿元。

实施药品安全巩固提升、“药安乡村”专项稽查、严厉打击药械妆领域无证生产经营违法行为等专项行动，2024年我省共查办药械妆案件9188件，有效净化药品市场秩序和维护公众用药安全。

实施安全生产治本攻坚三年行动，开展城镇燃气专项整治、特种设备隐患排查，发现并处置重大隐患329件，全省“三品一特”安全形势持续向好。

查处侵害消费者权益违法案件7.35万件

我省大力规范广告秩序。聚焦医疗、药品、保健食品、医疗器械、金融理财、教育培训等领域，组织开展重点领域广告监管“清风”行动，2024年查处广告违法案件4360件，开展广告“助农惠企”行动，公益帮扶企业254家。

切实规范价格秩序。深入开展民生领域价格监督检查守护行动，查处各类价格违法案件1494件。严格规范网络交易秩序。开展网络交易促发展保安全联合行动、直播电商违法违规行为专项整治，核查处置问题线索205条、立案65件。印发《强化平台经济事前事中事后全链条全领域协同监管意见》，发布《全省直播电商经营行为规范指引》。

严厉打击违法行为。深入开展民生领域“铁拳”等专项行动，查处破坏市场秩序、侵害消费者权益的违法案件7.35万件，11起案件被总局发布或挂牌督办。深入开展“两节”执法打假专项行动，查处各类违法案件9924件，涉案货值8471万元，罚没款5790万元。深入开展电子计价秤专项整治，检定电子计价秤10.57万台。

提升维权效能 2024年投诉调解成功率67.42%

全力保障投诉举报渠道畅通。2024年共接收各类投诉举报咨询160.75万件（其中投诉52.27万件、举报14.57万件），同比上升7.06%，为消费者挽回经济损失1.24亿元。不断提升消费维权效能。2024年，我省市场监管部门投诉按时办结率、举报按时核查率均为99.99%，消费投诉公示率98.02%；投诉调解成功率67.42%，高于全国平均水平13.21个百分点，ODR（ODR是Online Dispute Resolution的简称，中文意思就是在线消费纠纷解决。为适应“互联网+消费纠纷处理”的要求，市场监管总局在全国12315平台建设了在线消费纠纷解决系统，简称“ODR”）和解成功率87.38%，高于全国平均水平34个百分点。12315效能评价连续四年全国排名前列。

深入推进放心消费建设工作。大力开展放心消费单元培育，评估认定473家放心消费单位、77个放心消费街区。开展信息通讯行业放心消费行动，认定公布放心消费通信网点284个。2024年新增线下无理由退货承诺单位2.68万户（总计9.08万户），同比增长42%，退货金额8759万元。

合肥出台政策支持“科大硅谷”建设

星报讯（记者 沈娟娟） 记者从合肥市获悉，《支持“科大硅谷”建设若干政策（修订）》已经市政府第78次常务会议审议通过，自2025年1月1日起施行，有效期3年。合肥将支持“科大硅谷”创新单元合伙人发展，符合条件的给予每年最高500万元运营经费。记者在政策中看到，合肥计划建设建强“科大硅谷”服务平台和全球校友事务部，每年根据工作开展情况给予“科大硅谷”服务平台和全球校友事务部专项经费支持，持续提升运营服务能力。同时，“科大硅谷”招募全球合伙人。合肥将支持“科大硅谷”创新单元合伙人发展，符合条件的给予每年最高500万元运营经费；支持“科大硅谷”海内外创新中心合伙人发展，对符合条件的给予每年最高150万元运营经费；支持招募成果转化、场景服务、科技传播等各类科创服务合伙人，符合条件的给予每年最高300万元运营经费。

此外，合肥将设置超额完成奖，对于表现优异、超额完成年度任务的合伙人给予额外奖励，每年奖励资金总规模不超过2000万元。

“‘科大硅谷’将支持创新联合体建设。”相关负责人表示，将支持国家技术创新中心、国家工程研究中心等各类创新平台、高校院所、科研机构、产业链龙头企业等与“科大硅谷”企业共建联合实验室、创新中心、场景实验室等创新联合体，开展联合技术攻关、重大技术产业化、颠覆性技术引育等合作，根据创新联合体建设运行情况，分档给予最高一次性200万元支持。

据悉，“科大硅谷”计划打造全球科技成果发布中心，支持科技成果就地转化，打造“科漂驿站”。给予在“科大硅谷”创业且在肥无自有住房的人员最长6个月租房支持及免费众创空间工位，提供创业辅导服务。

新一季夏航季航班计划3月底开启
东航在皖总航数55条

星报讯（周悦 张兴民 记者 章沁园） 记者从东航安徽分公司获悉，东航安徽分公司于近日发布2025年安徽地区夏航季航班计划时刻表。换季后，中国东航（含公司旗下联合航空）在安徽省合肥、阜阳、芜宣、九华山4个机场开辟航线，通航城市47个，航线总数55条。

2025年夏航季，东航在安徽市场持续加大运力投放，较2024年冬航季，新增合肥至赣州、北海、敦煌航线，加密了合肥至广州、太原、西宁、银川、威海、汕头的航线，为旅客提供更加丰富的出行选择。国际地区航线方面，新增太原-合肥-澳门航线，每周4班，周一、二、四、六执飞，保持合肥香港、合肥大阪每周4班，周一、三、五、日执飞，合肥新加坡每周3班，周二、五、日执飞。

当前，东航正在安徽积极培育空客A320和C909干支结合运行的“干支通、全网联”航空运输网络。一方面，保证好空客A320等干线客机执飞航线的稳步运营，利用安徽区位优势扩大干线网络布局。一方面，加快国产民机市场化、规模化运营，持续优化支线网络布局，做好航线网络培育。换季后，空客A320等机队将联通国内国际（地区）主要省会、经济中心、热门旅游城市，如北京、上海、广州、昆明、西安、成都、香港、澳门、新加坡、大阪等地，国产C909执飞合肥至汕头、桂林、烟台、威海、湛江、赣州、北海、石家庄、呼和浩特、鄂尔多斯等地的航线。

未来，东航在皖将进一步优化机队运营效率，加强开拓市场，充分利用自身机队优势，为安徽对外交往提供优质空中通道。