

新闻眼
图说美好安徽

安徽芜湖：国产汽车远销海外

2月28日上午，安徽省芜湖港滚装运输分公司码头，827辆芜湖造奇瑞汽车被转运到滚装货轮上用于出口。芜湖港是全国内河主要港口，国家水运开放口岸，安徽省最大的货运、外贸和集装箱枢纽港。近年来，芜湖港港口功能不断完善，吞吐能力不断提升，为当地外贸持续迅猛发展注入强劲动能。

星级记者 黄洋洋 文/图

全国政协委员郑永飞：

精材优艺，攻克制造业难题



星报讯（记者 张亚琴） 在即将召开的全国两会上，全国政协常委、安徽省政协副主席、中国科学院院士郑永飞比较关注中国制造业中的卡脖子问题。“卡脖子问题并非科学技术问题，而是工程技术问题。卡脖子技术本质上是我国制造业中的工程技术难点、堵点与弱点，这些技术并非世界上无人掌握，而是发达国家能够制造且质量上乘，而我国虽能制造，但有一定的质量差距。比如汽车、飞机的发动机、集成电路芯片等。”

郑永飞认为，国家相关部门应出台针对工程技术界的、符合其自身特点的评价体系。鼓励工程技术领域的人员发扬工匠精神，不断进取，同时建立卓越工程师队伍，这一系列举措都需要通过合理的评价体系来实现。同时，还要激励工程技术界持之以恒地打造高质量材料：“因为材料和工艺是工程技术的关键，也是解决卡脖子问题的短板。只有具备过硬的材料和精湛的工艺，才能在制造业中攻克卡脖子难题。”

在谈及材料问题时，郑永飞强调，现在需要的是质量过硬的材料，而非简单的“硬材料”。“我国虽拥有丰富的人才和材料资源，但缺乏持之以恒的精神。在材料生产过程中，质量不稳定，工艺水平也参差不齐。以高铁螺丝钉为例，其生产工艺并不复杂，但由于材料供应质量不稳定，工人工作状态起伏不定，难以制造出符合质量标准的螺丝钉。对于一些复杂工艺和材料，如汽车发动机、电动车续航等关键领域，我们不能试图绕道或跨越式发展，而应扎扎实实练好工艺，持之以恒地打造高质量材料，在工程技术界大力提倡工匠精神，建设卓越工程师队伍，如此才能真正解决卡脖子技术问题。”

回顾去年的提案，郑永飞提到了高校的分类定位问题。“我国高校众多，各高校之间差异较大，有的是研究型大学，有的是研究教学兼顾型大学，而许多省属院校则偏教学型。”在郑永飞看来，如果不把高校的分类问题解决，那么不仅造成办学资源浪费，还导致培养的研究生质量不达标，同时使高校无法专注于本科生教学。“若能做好高校分类定位工作，大批省属院校将能够聚焦本科生培养，有效缓解毕业生就业问题，提高毕业生质量，避免资源浪费，防止学生学到过时无用的知识，确保学生掌握真正需要的技能和素养！”

全国优秀教师代表来皖宣讲“教育家精神”

星报讯（记者 祁琳） 2月27日，全国优秀教师代表“教育家精神”2025年巡回宣讲（安徽）报告会在安徽师范大学举行。

为深入贯彻落实习近平总书记关于大力弘扬教育家精神的重要指示，推进教育家精神铸魂强师行动，激励广大教师自觉践行教育家精神，凝聚投身教育强国建设的强大合力，教育部组织开展全国优秀教师代表“教育家精神”2025年巡回宣讲活动。

中国工程院院士、北京航空航天大学教授、全国最美教师团队带头人、全国高校黄大年式教师团队负责人苏东林等6位宣讲团成员结合亲身经历，分别从高等教育、医学教育、职业教育、特殊教育、基础教育等不同领域，深情讲述了教育工作者爱岗敬业无私奉献、引领学生追求真理、帮助学生成长成才等方面的故事。

宣讲团成员还与部分中小学、高等学校教师和师范生代表进行了座谈，面对面深入交流和探讨教育家精神。安徽师范大学教师张荻说：“宣讲让我深刻地认识到，教育不仅是传授知识，更是培养学生的社会责任和创新思维。今后在教学中，我要把教育家精神更好地融入课程思政，引导学生树立正确的价值观和职业观。”

安徽师范大学2022级学生李辅韬激动地说：“聆听了教育界前辈在教育一线的生动故事，我特别感动也特别振奋。作为物理学优师计划的学生，我们也要接好导师前辈手中的接力棒，像传递火炬一样把教育事业传承下去。”

巡回宣讲采用“线下主会场+线上直播”相结合的形式举行。芜湖市中职、中小学、幼儿园教师代表和安徽师范大学师生代表近千人在主会场聆听报告。全省各级教育行政部门、各级各类学校设6606个分会场，27.3万名师生通过网络集中线下观看。

滁合周高速合肥段全线通车

星报讯（记者 章沁园） 记者从合肥市交通运输局获悉，2月28日，合肥“大外环”北环线——滁合周高速合肥段全线通车，与已通车的东环线顺利连通，标志着合肥“大外环”闭环进程实现过半，合肥市肥东、长丰北部10个乡镇实现了15分钟上高速。

滁合周高速合肥段是G9912合肥都市圈环线北环线，顺接S14滁州至合肥高速公路，起于合肥市与滁州市交界处，连接已建成通车的合肥“大外环”东环线明巢高速合肥段，终点接S16合肥至周口高速公路寿县刘岗至保义段起点，全长85.9公里，全线设计速度120公里/小时。

项目建成后，将进一步完善合肥市高速路网结构，缓解现有绕城高速通行压力，提升合肥市综合交通枢纽辐射能力和合肥都市圈一体化水平，加强合肥与南京、杭州、郑州等城市的互联互通，对促进我省加快融入长三角区域一体化建设具有十分重要的意义。

省直事业单位招聘工作人员976名

2月28日，省委组织部、省人力资源社会保障厅发布《2025年度安徽省直事业单位统一笔试公开招聘工作人员公告》，2025年度安徽省直事业单位公开招聘工作人员976名。

经核准，2025年度安徽省直事业单位公开招聘工作人员976名。报名采用网络报名的方式进行，报名网站为安徽省人事考试网。报名时间为2025年3月4日9:00至3月10日18:00，逾期不再补报。每位报考人员限报一个岗位，并须使用本人有效居民身份证进行报名和参加考试。

报考人员报名后，3月11日16:00前可随时登录安徽省人事考试网查询是否通过资格审查。通过审查的，不得改报其他岗位；尚未审查或未通过审查的，在3月11日16:00前可以改报其他岗位。

通过资格审查的报考人员，应于3月12日18:00前登录安徽省人事考试网按规定缴纳笔试考试费用（逾期未缴费的视为自行放弃）。最低生活保障家庭人员、脱贫享受政策人口和防止返贫监测帮扶对象的报考人员，可以享受减免笔试费用的政策。

2025年度省直事业单位统一笔试公开招聘笔试科目包括《职业能力倾向测验》和《综合应用能力》两科，所有考生均需参加。考试时间为2025年3月29日（星期六）上午。报考人员可于3月26日至28日从安徽省人事考试网自行下载并打印《准考证》。考试地点设在合肥市。 据合肥在线