“蓄势腾飞，向新而行”

看安徽低空经济“蝶变”之路



记者 章沁园

在科技飞速发展与政策大力推动的双重引擎下，低空经济正成为各地经济发展的新赛道。2024年全国两会中，低空经济首次写入了《政府工作报告》。此后，低空经济热潮在全国范围内蔓延，成为各地竞相追逐的新风口。我省作为长三角地区唯一全域低空空域管理改革试点省份，也在低空经济发展高地持续发力，政策引领、经济扶持、多元联动，我省低空经济正走出一条独具特色的“蝶变”之路。

场景拓展，“低空+”赋能千行百业

近年来，我省积极探索“低空+”应用场景，让低空经济与生产生活实现更多面的结合。今年春运期间，来自安徽出众通航的飞行教员王磊带着7岁的女儿开飞机回老家利辛过年的视频在网上受到不少关注。“我不仅只在春节开飞机出行，平时周末、假期，包括平时我都经常开飞机回家，开固定翼或直升机，有时候开两座，有时候开四座。”王磊告诉记者，选择开飞机回家是因为老家门口就有一个飞行营地，开飞机回家既省时省钱还不堵车。

据了解，今年春节期间（除夕至正月初七），我省申报飞行计划全部为空中游览与训练飞行两类，其中，空中游览实际飞行架次占比达95%，飞行时长占比88%，仍为春节通航主力场景。“低空飞行给我带来最大的感受就是方便快捷，并且还能领略沿途高空的风景。”飞行教员王磊说，“低空飞行是一种趋势，是时代所趋，越来越多的人会选择低空飞行，未来的航空器种类和品牌会越来越多，价格也会慢慢降低，未来空域会越来越放开，普通老百姓也能参与飞行。”

此外，在旅游领域，低空观光游也成为了热门项目。据了解，目前我省拥有四条低空旅游航线，分别为合肥–黄山、合肥–镇江、合肥–芜湖、芜湖–黄山，其中，芜湖–黄山低空旅游观光航线于去年9月顺利首航；物流配送方面，低空经济也发挥着独特优势。2024年，合肥市开通百大心悦城–滨湖国家森林公园、融创茂至岸上草原两条无人机物流配送航线，飞行约8.7公里进行配送，可配送快餐、点心、咖啡等多种商品，消费者在景区内配送点位扫码下单即可体验；同年6月，我省首条“云上邮路”开通，该航线利用安庆（岳西）民用无人驾驶航空试验区先行先试，在全省率先探索“低空+山区无人机物流”模式，单次载重10公斤，飞行时间12分钟，相比传统地面运输，运输时间缩短300%以上，运输成本节省150%以上。

在“低空+医疗”领域，低空经济规模的扩展也在悄然贡献力量。去年3月，安徽省血液中心（合肥市中心血站）与安徽省妇儿医学中心、合肥市妇幼保健院西区之间的无人机低空血液运输航路首次试飞成功，同年4月，合肥市正式进入无人机血液运输常态化运行阶段。据了解，截至今年2月，合肥已开通25条无人机“空中送血”航线，覆盖全市10个医院20余个院区及2个献血屋，这表明合肥在无人机送血的应用场景拓展方面取得了显著成果，能够为更多的医疗机构提供高效的血液运输服务。目前，合肥市内最远空中送血医院距离合肥市中心血站约15公里，无人机送血20分钟即可到达，相较于原来地面运输节省了一半以上的时间。

政策护航，资源集聚低空领域

早在2013年，我省便前瞻性地谋划发展通用航空产业，历经十余年布局建设，如今已基本形成以通用航空产业为主体、无人机产业为支撑的低空产业集群。截至目前，我省已集聚300多家相关企业，涵盖飞行器制造、飞行培训、无人机运营、北斗技术等多个领域，是全国低空经济领域的重要组成力量。

2024年4月，省发展改革委印发的《安徽省加快培育发展低空经济实施方案（2024~2027年）及若干措施》明确提出，到2025年，省低空基础设施建设加快推进，建成一批应用示范场景，低空经济规模和创新能力快速提升，集聚化产业生态初步形成；2027年，低空经济规模和创新能力达到全国领先水平，打造合肥、芜湖两个低空经济核心城市，规模力争达到800亿元。根据前瞻产业研究院数据，截至2024年11月，我省在低空经济各相关领域的企业数量分布情况为航空材料336家、传感器798家、雷达268家、导航系统215家、通信系统204家、无人机制造222家、低空农业356家。

在省政府今年发布的工作报告中，“低空经济”也享有一席之地。报告指出，要丰富“低空+”场景，培育省级低空经济发展示范区。今年2月12日，省交通运输厅党组书记、厅长聂爱国赴芜湖调研低空经济发展等工作，并前往联合飞机公司、芜湖钻石航空发动机公司、中电科钻石飞机公司、劲旋风航空科技公司和东方飞谷等企业，深入了解航空器研发制造和航空飞行营地运营情况，实地调研芜宣机场国际货运中心和芜宣高速改扩建项目建设。

中电科钻石飞机、联合飞机等低空经济领域龙头骨干企业纷纷扎根安徽，不仅带来了先进的技术与管理经验，还带动了上下游产业链的协同发展。据了解，2024年上半年，芜湖市低空经济产值达253亿元，同比增长26.8%；近年来，芜湖市累计吸引近200个核心及关联企业入驻，其中规上企业168家，基本实现“不出园区即可生产一架具备自主知识产权的通航飞机”，整机重点核心部件自主配套率达100%。

在低空经济基础设施建设上，我省也持续发力，除已运营的肥东白龙、宁国青龙湾、庐江施湾等通用机场外，滁州明光通用机场已于2024年10月建成竣工，芜湖楚王城航空飞行营地建设完成，为全国首个按A1类通用机场标准建设的航空飞行营地。2024年，我省加强低空飞行服务保障体系建设，协助获批低空空域54个、低空航线43条，通航用户通过飞行服务站申报临时空域、航线占申报量的80% ，无人机适飞空域面积达6.8万平方公里，占全省总面积的49%。累计建成15个ads－b地面基站和8个vhf甚高频站点，全省500米以上实现监视全覆盖，省域60%范围内低空飞行活动实现地空通信。

未来，随着人们对低空经济认知度和接受度的提高以及相关应用场景的不断拓展，我省低空经济市场规模也将持续扩大，与旅游、物流、农业、应急救援等多领域融合也将不断深化；同时，低空经济发展环境的优化也将吸引更多优质企业、项目落地，共同促进我省低空经济产业集聚发展。



2月25日下午，在合肥市和平小学东校南陵路本部操场上，同学们正在专业体育老师的带领下进行冰球项目的学习训练，大家“你追我赶”，欢呼呐喊声此起彼伏，让校园成为活力与欢乐的海洋。

当下，合肥市各中小学聚焦保障“中小学生每天综合体育活动时间不低于2小时”，全面落实义务教育阶段每天1节体育课、课间15分钟，加大投入强化学校体育师资、场地器材、安全等条件保障，深化改革提升工作质效，压实各级责任狠抓工作落实，着力推动学校体育高质量发展，促进青少年全面健康发展。 记者 吴承江 高斌

春运收官 合肥交警交出“平安答卷”

星报讯（记者 唐朝） 2025年春运已于2月22日落下帷幕，记者从合肥市公安局交警支队了解到，面对春运期间该市高速出口总流量、峰值流量均创新高的严峻挑战，交警部门紧紧围绕“平安春运”目标，有力保障了道路安全畅通。在为期40天的春运中，合肥市道路交通总体平稳有序顺畅，全市高速公路、国省道和主干公路通行秩序良好，未发生长时间、大范围交通拥堵，没有发生较大以上道路交通事故。

据统计，2025年春运期间，合肥市域道路交通流量较日常大幅增长，全市高速公路出入口日均流量达47.7万辆，较日常流量增长26.2%，同比2024年春运增长14.1%。

在城区方面，交警部门优化合肥高铁南站、明光路车站等客运场站周边交通组织，提升周边道路整体通行能力；在高速方面，与皖通公司、市交投、保险、消防、急救等部门协同建立应急联动工作机制，在重点道口、重要点段、重要道口开展“警保、警医、警消”联动，提升应急处置效能。

同时，合肥交警利用全市已建成的464处无人机停机坪、117架无人机开展无人机空地一体化勤务，进一步规范驾驶行为、净化道路通行环境。春运期间，无人机累计飞行500余小时，飞行距离超过4000公里。“交管12123”App则视频快处超2万起轻微道路交通事故，事故处置效率大大提高。

肥东经开区妇联：组织开展防治“两癌”宣讲活动

为进一步提高广大妇女的保健意识，普及“两癌”防治知识，促进“两癌”早发现、早诊断、早治疗，肥东经开区妇联积极响应号召，组织开展“健康中国，母亲行动”宣讲活动，各社区妇联积极参与，在辖区内开展了形式多样的“两癌”防治宣传活动。

各社区妇联邀请妇幼保健专家走进社区，为辖区妇女带来了一场场生动实用的“两癌”防治健康讲座，并现场解答了妇女们关于“两癌”筛查、疫苗接种等方面的疑问，帮助大家树立“防”重于“治”的健康理念。肥东经开区妇联还准备了图文并茂、通俗易懂的“两癌”知识宣传手册，各社区工作人员走村入户，将宣传手册发放到妇女手中。下一步，肥东经开区妇联将继续以“健康中国，母亲行动”为契机，定期开展健康讲座、义诊等活动，为女性健康保驾护航，为建设健康中国贡献力量。 蔡争艳