

新闻眼
图说美好安徽

大美湿地 引“客”来

12月17日清晨，成群的候鸟在合肥市肥东县长临河镇十八联圩湿地，或展翅飞翔，或嬉戏觅食，呈现一幅美丽的生态画卷。多年来，通过退渔还湖、退塘还湿、构建多种湿地类型等举措，当地生态环境持续改善，十八联圩湿地成为候鸟越冬的新乐园。

星级记者 黄洋洋 文/图

深空探测实验室合肥总部科研办公区启用

星报讯（记者 沈娟娟） 记者从合肥高新区获悉，深空探测实验室合肥总部科研办公区正式入驻，将主要承担科研试验、技术创新与国际交流等重任，为实验室基础科研筑牢根基。

2022年2月25日，深空探测实验室在合肥正式揭牌，由国家航天局、安徽省、中国科学技术大学三方共建，定位为面向世界航天科技前沿和国家航天强国战略需求，围绕深空探测领域国家重大科技工程和国际大科学计划，开展战略性、前瞻性、基础性研究，实现科学、技术、工程融合发展的新型科技研发机构。

记者了解到，深空探测实验室总部科研办公区位于合肥高新区中安创谷二期，占地面积约7400平方米，建筑面积达4.8万平方米，可容纳约1300人开展科研办公活动。据介绍，深空探测实验室合肥总部将瞄准深空探测的重大工程和任务，加强关键技术和前期战略的研发，发挥深空探测实验室国家战略核心科技力量的作用。

近年来，深空探测实验室稳步推进实施嫦娥七号、嫦娥八号，以及天问二号、天问三号、天问四号等工程任务，研制通导技术试验卫星“天都一号”和“天都二号”并成功发射。未来，该实验室还将参与建设国际月球科研站、小行星防御等重大工程。

“安徽第一闸”过闸量连续两年突破一亿吨

星报讯（记者 章沁园） 合裕（合肥-裕溪口）航道是合肥都市圈通往长江的黄金水道，裕溪船闸是合裕航道的“咽喉”要道，也是安徽省内最繁忙的船闸，被誉为“安徽第一闸”。

据悉，近年来，合裕航道船舶运输量保持高位，船舶大型化趋势加快。裕溪一线船闸改扩建工程建成通航后，船闸通过能力大幅提升，有效缓解了大量船舶长期待闸的窘境，全面适应长江黄金水道船舶大型化趋势，显著改善合肥经巢湖连通长江的航运能力，有效助推安徽深度融入长三角一体化发展。

目前，裕溪船闸船舶过闸量已突破1亿吨，较2023年首次突破亿吨提前31天。截至12月14日，裕溪船闸完成过闸量11404.77万吨，同比增加15.92%；过闸船舶数58574艘次，同比增加12.67%，为推动区域经济快速增长、促进长三角地区一体化发展作出重要贡献。

我省1~11月完成公路客运量近1亿人次

星报讯（记者 章沁园） 记者从省交通运输部门获悉，今年1~11月，我省公路客运平稳运行，完成公路客运量0.99亿人次、旅客周转量109.9亿人公里，同比分别增长2.5%和4.3%；水路客运有所波动，1~11月，完成水路客运量210.1万人次、旅客周转量2840.3万人公里，同比分别下降3.6%和12.5%。

据了解，今年11月，我省完成公路客运量887.9万人次、旅客周转量10.1亿人公里，同比分别增长1.2%和0.5%，环比分别下降6.5%和5.4%；完成水路客运量18.6万人次、旅客周转量276.9万人公里，同比分别增长3.8%和下降4.4%，环比分别下降42.9%和34.8%。

货运方面，我省公路货运持续回升，1~11月，完成公路货运量24.4亿吨、货物周转量3508.6亿吨公里，同比分别增长2.4%和1.2%。11月，完成公路货运量2.5亿吨、货物周转量361.4亿吨公里，同比分别增长5.3%和4.1%，环比分别增长6.0%和5.6%；水路货运增速回升，1~11月，完成水路货运量14.7亿吨、货物周转量7248.2亿吨公里，同比分别增长5.0%和6.4%。11月，完成水路货运量1.5亿吨、货物周转量747.5亿吨公里，同比分别增长7.6%和10.4%，环比分别增长4.2%和5.1%。

此外，港口吞吐量平稳增长，集装箱吞吐量快速增长。1~11月，我省港口完成货物吞吐量63006.0万吨，同比增长2.8%；完成集装箱吞吐量262.3万标箱，同比增长15.2%。其中，港航集团所属港口累计完成集装箱吞吐量248.6万标箱，同比增长17.9%。11月，我省港口完成货物吞吐量6216.1万吨，同比增长1.8%，环比增长3.7%；完成集装箱吞吐量23.2万标箱，同比增长13.3%，环比增长0.3%。

我省再添两条过江通道

星报讯（记者 章沁园） 记者获悉，12月18日上午，马鞍山市湖北路过江通道暨巢马城际铁路接线工程开工仪式在和县历阳镇举行，寄托着马鞍山一江两岸人民期望的湖北路过江通道正式开工。

据了解，湖北路过江通道项目距上游长江公路大桥约13.3公里，距规划九华路过江通道约8公里，兼具城市道路与城市轨道功能，近期实施城市道路部分。项目西起于和县G347国道以西约240米处，沿规划海峰路敷设，采用隧道方式依次穿越乌江水道、小黄洲及长江主航道，东岸穿越雨山河后沿恒兴路布设，于长江路东侧出地面，接线采用主线高架+地面辅道的快速化方案，终点止于G205国道（天门大道）东侧约510米处。路线全长约10.162公里，隧道段长约6.46公里。项目计划工期54个月。

隧道建成后，将加快马鞍山市连接南京、合肥城市交通体系的步伐。其中，马鞍山市西岸可与G347、海峰路等干线公路连接，东岸可连接天门大道、葛羊路，使该市更好地融入长三角一体化发展，打造成为区域性综合交通枢纽城市，强化南京、合肥都市圈交通网络和枢纽建设。

此前，备受关注的S24杭合高速芜湖泰山路长江大桥及接线工程中标结果也已经揭晓，安徽建工集团及下属安徽建工路港建设集团有限公司等子公司与中交二航公司组成的联合体成功中标，这意味着芜湖市即将启动第四座跨江大桥建设。该项目纳入了国家《长江干线过江通道布局规划（2020-2035年）》近期建设项目，能有效改善芜湖当地高速路网，带动沿线经济社会发展。

绩溪通用机场启动建设

星报讯（记者 章沁园） 记者获悉，12月18日上午，绩溪通用机场启动建设暨低空经济产业招商大会在绩溪县举行，意味着绩溪通用机场正式开建。

据了解，绩溪通用机场作为皖南区域枢纽通用机场，是我省首批布局建设的枢纽通用机场，其开工建设，标志着我省通用机场“一张网”加快落地，也是助力建设大黄山休闲度假旅游目的地的重要举措。

今年11月，省发展改革委、省交通运输厅联合印发《统筹推进安徽省通用机场布局建设和高效利用工作方案》（以下简称《工作方案》），提出构建覆盖全省、规模适当、布局合理、功能完善的通用机场体系，力争到2030年建成及在建A类通用机场达40个，整体数量居全国前列。

绩溪通用机场是贯彻落实《工作方案》要求开工建设的首座通用机场，定位为A1级通用机场，可满足地区短途运输、低空旅游、航空护林、应急救援等多种需求。机场建成后将进一步完善皖南区域立体综合交通网络、促进大黄山旅游资源深度开发、推动低空经济加速发展，为地方经济社会发展注入新的动力。

绩溪通用机场启动建设标志着通用航空产业项目在宣城的版图进一步扩大，对于宣城转变经济发展模式，成功抢入发展低空经济产业赛道，促进皖南山区与长三角经济圈交流往来，带动地方经济社会高质量发展具有十分重要的意义。