

新闻眼 图说美好安徽

合肥新站高新区：打造立体交通助力产城融合

11月26日，航拍合肥新站高新区文忠路高架淮海大道互通与合肥轨道交通3号线。近年来，合肥新站高新区全力推进宜居新城建设，城市公共服务趋于优质均衡。尤其在交通领域，新站高新区已成为合肥全市地铁覆盖密度最大的城区之一。伴随着铜陵北路下穿、文忠路高架的建成通车，少荃湖畔与天鹅湖、巢湖之滨实现了半小时无缝衔接。

星级记者 黄洋洋 文/图

96560合肥非急救转运平台正式上线

星报讯（记者 章沁园） 记者获悉，经合肥市政府相关部门备案，11月26日，合肥客运正式上线96560合肥非急救转运服务中心，致力于满足市民群众健康出行以及多样化、个性化非急救转运服务需求。呼叫0551-96560或者通过微信“96560合肥非急救转运”小程序即可预约规范、专业的市内短途转运和长途转运等便民助行服务。

据了解，96560合肥非急救转运服务中心可以为康复出院或需要转院治疗的行动不便患者，行动不便的老年人、残障人士等，不属于院前急救、需入院治疗的行动不便患者，其他个性化的非急救转运人群等特殊群体，提供安全、便捷、规范、专业的市内短途转运和长途转运等便民助行服务。

此外，96560合肥非急救转运服务中心还建立了运营管理系统，确保服务全过程可监控可追溯，并且所有收费明码标价，具体费用根据服务项目、距离以及时间等因素确定。

全免费生态葬启动，预约报名通道已开启

星报讯（记者 祁琳） 11月27日，记者从合肥市民政局获悉，经提前发布信息、政策宣传解读、预约审核登记，10月30日，合肥市公益陵园管理服务中心在小蜀山陵园成功举办一场全免费集体生态安葬活动，送别117位逝者。同时，记者也了解到，全免费生态葬再次启动，于12月2日在小蜀山陵园举办，目前，预约报名通道已开启。

预约登记方式为即日起至12月1日，持逝者死亡证明、户口簿、经办人身份证来小蜀山陵园或小蜀山陵园驻市殡仪馆服务窗口办理。详情请咨询电话：0551-68509618。小蜀山陵园常年接受生态葬预约登记，每年清明、冬至前举行多场集体生态安葬仪式。不参加集体安葬仪式的，与陵园沟通联系后，工作日内，可以进行安葬。

据悉，小蜀山陵园生态安葬人数呈快速增长趋势，预估今年增加到400位（2021年69位、2022年108位、2023年308位），占比近35%，鲜花祭扫等绿色文明祭祀方式占比将近100%。

我省水路货运量占综合运输比重达37%

星报讯（记者 章沁园） 记者获悉，今年以来，省港航集团着力优化港航服务供给，推动运输结构持续调整优化，积极助力交通物流降本增效、经济社会高质量发展。目前，安徽水路货运量占综合运输比重达37.0%，较2018年集团成立之初提高8.9个百分点，是全国平均水平的2倍；推动全省社会物流总费用与GDP比率由2018年的15.7%下降至今年上半年的13.4%，低于全国平均水平。

优化水运设施网络。今年前10个月省港航集团累计完成水运投资超148亿元，新建和改善四级以上航道753公里、千吨级船闸8座，新增船闸通过能力1.55亿吨；累计新建和改造码头泊位38个，新增港口吞吐能力4197万吨。

完善港口物流体系。布局建设芜湖、安庆、合肥滚装码头，开通安徽省内芜湖港、安庆港内河滚装运输航线及国际远洋滚装航线，与上海港等枢纽海港实现江海直达。

推进沪皖同港发展。与上港集团联合设立芜湖集装箱联合服务中心，推行沪皖航线共舱管理模式，为货主提供一站式服务，船舶装载率由54%提高到85%，企业运输费用下降近20%。沿江五市一类水运口岸、合肥港均与上海洋山港建立“联动接卸”海关监管模式，节约通关时间1~2天。

探索数智转型赋能。芜湖港应用5G、区块链等技术，建成使用长江首座新建集装箱无人智能堆场，成为全国进口电商货物港航“畅行工程”唯一入选的内河试点港口，通行效率提高75%、人力资源投入减少67%。合肥港拓展港区无人驾驶场景应用，成为国内长江支线内河港首家堆场全自动化并实现无人驾驶的港口。

构建航运服务生态。推进全航运要素综合服务平台建设，打造航运政务、港航交易、人才服务和航运创新“四个中心”，建成运营长江（芜湖）航运要素大市场，全面整合国家、省、市三级100余项航运政务服务事项，招引航运产业链上下游企业入驻，行政审批效率、服务满意度大幅提升。

合肥即日起开展建筑施工有限空间专项检查

星报讯（记者 王珊珊） 记者从合肥市城乡建设局获悉，为进一步强化建筑施工领域的安全管理，自即日起至2024年12月底，在全市范围内开展建筑施工有限空间专项检查。

此次专项检查的覆盖范围包括全市在建的房屋建筑和市政工程，检查是否建立健全有限空间安全管理制度和安全操作规程；是否制定有限空间作业方案，履行作业审批制度；是否对有限空间作业场所进行风险辨识；是否严格执行“先通风、再检测、后作业”的原则；是否对作业人员进行培训、制定有限空间作业应急预案、现场配备应急救援器材、实施应急演练；是否配备符合国家标准要求的防护用品和设备；有限空间作业场所电器是否符合防爆、安全等规定；作业人员佩戴和使用劳动防护用品是否正确、监护人员是否在现场或与作业人员保持联系等。

根据要求，各在建项目立即开展自查自纠专项检查，各县区对所监管项目进行全面摸排，并对涉及有限空间作业的项目开展一次全覆盖排查。此外还要督促辖区建设项目参建各方对发现的问题及时整改闭环，筑牢工地安全防线。

合肥至宁波海铁联运集装箱量创新高

星报讯（记者 沈娟娟 通讯员 孙刚 李爱慧） 11月25日，一列从合肥派河物流园载满白色家电产品的海铁联运班列抵达宁波舟山港，至此，2024年合肥-宁波舟山港海铁联运达12.5万标箱，同比增长29%，超越2023年全年总量，再创历史新高。

去年9月，合肥派河物流园公共物流中心项目竣工投用，蔚来汽车、海尔电器等生产企业和服务商进驻，依托“仓储+海铁”联动资源，通过多式联运方式实现铁路与水运、公路的有效衔接。同年12月，派河物流园成功开行“合肥派河站-宁波舟山港”首趟海铁联运班列，为合肥产品打通了出海新通道。

据介绍，合肥铁海联运与中欧班列作为带动合肥外向型经济发展的“双翼”，为区域制造产品走出国门走向世界搭建了“钢铁桥梁”。合肥铁海联运班列于2015年开通运营，发送量为916标箱，2016年突破1万标箱，2023年突破11万标箱。

今年以来，在浙皖供应链海铁党建共建体引领之下，着力促进“链”上企业间协同发展，聚指成拳，发挥集聚辐射效应，“链”上企业合作更加深入，以融入式“组织链”赋能物流供应链。目前，“合肥派河站-宁波舟山港”海铁联运班列高效稳定运行，服务企业客户超过200家。