



发展新质生产力 低空经济振翅高飞

3月26日,在位于合肥高新区的安徽省内唯一载人电动垂直起降(eVTOL)飞行器生产制造基地,零重力飞机工业(合肥)有限公司的工作人员正在有序推进各型新能源飞行器的总装、调试、试飞等工作。该企业以载人eVTOL飞行器为核心,布局多样化新能源航空器,在落地合肥不到一年的时间内完成一系列“安徽智造”新能源航空器的研发、总装、试飞等工作。近年来,安徽合肥大力推进低空经济产业布局建设,促进低空经济发展,积极培育壮大低空经济主体,科技赋能传统产业转型升级,助力我国低空经济创新生态加快形成,全力打造低空经济发展样板。 星级记者 黄洋洋 文/图

时代出版:

教育专家集思广益 为课后服务支“高招”

星报讯(记者 张亚琴)“双减”政策落地后,如何切实提高课后服务质量成为社会关注的焦点。近日,时代出版传媒股份有限公司(以下简称时代出版)举办2024年课后服务课程建设工作三月份会议,就提升课后服务水平,赋能品质教育发展,邀请合肥市教育行业的专家们积极建言献策,围绕如何挖掘特色课程、加强师资队伍建设提出了不少“金点子”,并就课程的内容设置、优化和学校的经验进行了探讨。

会上,时代出版旗下9家出版社及安徽时代出版发行有限公司,先后演示了《部编教材课本剧》《大国小匠》《小小考古家》《你好科学》等18门课后服务精品课程,图文并茂地展现课程简介、亮点和优势,同时还介绍了课程的实施情况和实际评价,安徽时代教育发展有限公司详细阐述了“时代出版校园服务一体化解决方案”。

现场,来自合肥市的两位教育专家就课程定位、内容设计、师资服务进行了交流。合肥市稻香村小学教育集团党委副书记、总校长孙波提出,开展课后服务是落实“双减”的重要举措,课程要更好地服务于学生,服务于家长,这需要多方的合力。时代出版课后服务课程建设的内容不仅专业,而且具有权威性,将创造力糅合进每一节课程当

中,并将高质量的课程内容引入校内,实现校内校外教育的融合共创,形成校内教育的有益补充:“所以,要如何让这些课程通过渠道,让广大的家长看到后有直观的感受,从而便于选课,这是当务之急。”

合肥市行知学校教育集团副校长张正茂认为:“时代出版课后服务课程设置,既有国际视野,也有本土的情怀,连接了过去的历史,也解释了现在,展望了未来。”在他看来,课后服务课程的最终目的,是让孩子们树立意识,培养技能,从而提升自身素养。“所以,课程的内容设置要做到眼中有人,只有这样的课程才有温度。其次要继承传统,比如今天介绍的《中医药文化》《博物馆里的徽州古建筑》等,让课程增加了厚度。”除此以外,还必须有宽度、有深度、有市场、有成果。

作为国有大型出版文化企业,时代出版积极响应国家“双减”政策号召,从2018年起,便积极投身课后服务工作。近年来,充分发挥内容、课程研发等方面的优势和多年来数字出版的深厚积累,旗下各出版单位精心研发90多门“五育并举”个性化课程,自主打造课后服务管理平台 and 师资管理平台,助力各地课后服务提质增效,倾力打造全国课后服务的“皖美样板”。

签订融资协议超100亿元

2024全省先进光伏和新型储能产业融企对接会成功举办

星报讯(记者 章沁园)3月26日下午,2024全省先进光伏和新型储能产业融企对接会在合肥市成功举办。本次会议由安徽省工业和信息化厅主办,以“金融赋能 与光同行”为主题,通过搭建融企对接平台,金融赋能,更大力度助推安徽光储产业高质量发展。省工业和信息化厅、国家金融监管总局安徽监管局、省生态环境厅相关负责人,国家开发银行安徽省分行、中国进出口银行安徽省分行、交通银行安徽省分行等16家金融机构负责人,各市光储办负责人,以及全省100余家光储领域企业代表参加会议。

会议指出,2023年,我省光伏设备及元器件制造实现营业收入2967.4亿元,首次跃居全国第3位;新型储能产

业营业收入达到801亿元。光伏玻璃产量占全国一半以上、逆变器产量占全国1/3、组件产量占全国近1/4;储能型锂离子电池全年产量达到11.3GWh,同比增长55%。全年我省先进光伏和新型储能领域签约、在建制造类项目287个,总投资5631亿元。

会上,省工信厅(省光储办)发布了全省光储产业重点企业清单、重点项目清单和融资需求清单,与部分金融机构签订了战略合作协议;交通银行、工商银行、兴业银行等金融机构及企业(项目)现场进行了推介,并签订融资协议超100亿元。会议还举行了“安徽省先进光伏和新型储能产业供需对接平台”上线仪式。

合肥成功创建3个国家基本公共服务标准化试点项目

星报讯(记者 马冰璐)近日,国家市场监督管理总局、国家发展改革委、财政部联合发布《关于印发国家基本公共服务标准化试点项目考核评估结果和典型案例的通知》,全国首批49个国家基本公共服务标准化试点项目通过考核评估。合肥市承担的文化服务保障、公共教育、残疾儿童康复等3个基本公共服务标准化专项试点榜上有名。合肥市成为全国首批、全国唯一市级人民政

府同时成功创建3个国家基本公共服务标准化试点项目的城市。

近年来,合肥市以试点创建为契机,建立健全基本公共服务标准体系,以标准化促进基本公共服务均等化、普惠化、便捷化,人民群众获得感、幸福感不断提升。从近3年全国监测结果平均值来看,全市公共服务质量满意度位居全国36个计划单列市和省会城市第7位。

我国进入量子算力可用时代

星报讯(记者 沈娟娟 通讯员 代群 陈友敏)记者从安徽省量子计算工程研究中心获悉,自今年1月6日上线运行以来,截至3月25日9时,我国自主研发的第三代超导量子计算机——“本源悟空”,已经获得了来自全球115个国家超428万人次的远程访问,累计完成近16.7万个全球量子计算任务,这标志中国进入量子算力可用时代。

据悉,“本源悟空”由本源量子计算科技(合肥)股份有限公司(以下简称“本源量子”)自主研发,搭载72位自主超导量子芯片“悟空芯”,是目前我国最先进的可编程、可交付超导量子计算机。

记者了解到,这台超导量子计算机从硬件到量子芯片,再到操作系统和应用软件,4个方面均自主可控,国产化率已超80%,并在系统稳定性、量子比特数量、运算精度等方面取得了显著进步。这意味着我国科研机构和企业能够利用自主研制的量子计算机,开展更为复杂、高效的计算任务,在诸如药物发现、新材料设计、密码破译等领域释放出前所未有的潜力。

目前,已有多家企业和科研单位与本源量子达成合作,致力于探索量子计算在各领域的实际应用场景。

合肥“大外环”南环东段开工

星报讯(记者 章沁园)3月26日,记者从合肥市交通运输局获悉,当日上午10点58分,随着旋挖钻机缓缓启动,合肥“大外环”南环东段——S18宁合高速合肥段(先行段)首桩顺利开钻,标志着该项目进入全面施工阶段,合肥“大外环”加速实现“闭环”。

宁合高速公路合肥段起于巢湖市烔炀镇西南侧,止于夏阁镇东侧合肥市、马鞍山市交界处,全长34.152公里,按双向六车道高速公路标准建。

合肥市交通运输局相关负责人介绍,今年以来,合肥市大力推进合肥市域高速公路建设,合肥“大外环”全速向“闭环”迈进,“两环十七射多联”新路网格局加速实现。“目前,东环线(明巢高速)已通车,西环线(淮桐高速合肥段)、南环东段(宁合高速公路合肥段先行段)正式开工,北环线(滁合周高速合肥段)年底前主体完工。”下一步,将继续大力度推进高速公路在建项目、项目前期、要素保障等工作,推动市域高速公路网不断完善,国家级综合交通枢纽辐射能力全面提升。