



安徽这家企业的产品出货量全球第一



星报讯(记者 张威)“这个勃姆石作为锂电池隔膜涂覆材料,具有无可比拟的优势。通俗的讲,就是给锂电池的‘心脏’穿上一层轻薄透气的‘铠甲’。”安徽壹石通材料科技股份有限公司董事会秘书邵森手持勃姆石,向记者展示新材料的“魅力”。

12月4日,新时代新征程新伟业采访团来到蚌埠市怀远县经济开发区,进企业、探工厂,探访怀远县新能源汽车产业发展的力量。

据悉,安徽壹石通材料科技股份有限公司是蚌埠市二季度招商引资“三看三比”重点企业,也是一家国家级专精特新“小巨人”企业。公司成立于2006年1月,于2021年8月17日在上海证券交易所科创板上市。

据邵森介绍,公司致力于先进无机非金属复合材料的前沿应用,通过多年行业积累形成了差异化竞争优势,主要产品包括新能源锂电池涂覆材料、电子通

信功能填充材料、低烟无卤阻燃材料等三大类,均为保障新能源锂电池主动安全、电子通信安全、热管理安全的重要材料,被广泛应用于新能源汽车、消费电子、芯片、覆铜板以及防火安全等领域。其中,涂覆材料是为了提升锂电池的耐热性,防止热失控,而陶瓷化泡棉是为了应对锂电池热失控后,能够实现灭火,保障车与人的安全。

据了解,目前壹石通公司在锂电涂覆材料细分领域已经做到了全球龙头的地位,全球市场占有率已经超过了50%,国内市场占有率超过80%。2022年整体营业收入约6亿,产品销往宁德时代、比亚迪等企业。

在诺博汽车橡塑(安徽)有限公司,记者目睹了汽车零部件产业的蓬勃发展。在密封条车间自动化生产线上,黑色的密封条随着机器的转动被生产出来。该公司总经理田晶表示,每分钟能生产20米至30米密封条,主要应用于汽车领域。

诺博汽车主要从事汽车橡胶减震、密封条等汽车零部件产品生产。“新能源汽车对于各种零部件的要求更高,比如在轻量化方面,以及防风防水防噪音要求都会相对更高。我们生产的减震和密封产品在深耕传统的燃油车领域以外,还积极布局新能源汽车领域,通过积累和研发,形成了成熟的工艺,生产能级不断提升,推动零部件服务能力不断增强。”诺博汽车橡塑(安徽)有限公司副总经理田晶告诉记者,目前,公司为长城汽车、宝马等20多家企业提供零部件。今年8月底,该公司一期项目正式投产,预计年产值将达到260万套汽车零部件。

田晶表示,落子怀远经济开发区,成为“链”上的一员,得益于这里的集聚效应,以及良好的营商环境。这里区位优势明显,交通比较便利,人力资源丰富,加上他们落地过程中当地给予的支持和帮助,多次进行专题会议和现场办公,为企业解决电力等各种问题,让他们感受到了合作的诚意和速度。

市县级医院预约省级医院专家号源试点上线

星报讯(记者 马冰璐)为解决群众看病就医急难愁盼问题,2023年9月,省卫生健康委开展“号源池”试点工作。依托安徽医疗便民平台设置专用号源池,省级医院预留不少于10%的专家门诊号源,投放号源池,向市县级医院开放。

安徽医科大学第一附属医院、六安市人民医院和肥东县人民医院率先启动试点工作。12月15日,号源池顺利上线。两家市县级医院的接诊医生,成功为需要向上转

诊的患者预约安徽医科大学第一附属医院(绩溪路院区)专家门诊号源。预约成功后,患者直接持身份证件或电子健康码,到安徽医科大学第一附属医院进行报到就诊。

这一便民举措,是一项原创性重大医改创新。以互联网技术助力分级诊疗制度落地,方便居民就医、优化服务提供、简化就医流程、改善服务体验,提升了群众健康获得感。下一步,省卫生健康委将把这一举措逐步向全省进行推广覆盖。

合肥发布实施37项地方标准

星报讯(记者 马冰璐)12月25日,记者获悉,《城市生命线工程安全运行监测 风险预警响应》《绿色制造评价 锂电池材料》《农村人居环境整治指南》等一批涉及政府重点工作、支撑优势产业发展和服务社会民生的合肥市地方标准日前正式发布实施。据悉,合肥市此次共发布实施37项市级地方标准。

《城市生命线工程安全运行监测 风险预警响应》由合肥市城乡建设局提出并归口,标准的实施可为城市生命线工程安全运行监测的风险预警响应提供依据和指导,进一步提高城市生命线安全风险预警响应能力,降低可能发生事故的影响范围和严重后果,为城市的安全健康发展提供有力支撑。

《绿色制造评价 锂电池材料》由合肥市经济和信息化局提出并归口,标准根据锂电池材料生产工厂的实际特点,将行业发展与地方发展需求相结合,提出了锂电池材料绿色制造评价相关指标。为合肥市后续新建工厂提供了绿色建设指导方向,规范锂电池上游材料生产企业在产能扩建时注重绿色发展,在保证材料性能、质量以及职业健康安全的前提下,引入生命周期理念,优选更加高效、节能、绿色的

工艺、技术与设备,满足基础设施、产品、管理体系、能源与资源管理、环境保护与排放等综合评价要求,有利于实现全市新能源产业动力锂离子电池上游材料制造业健康发展,同时助力合肥市新能源汽车产业生态系统高质量发展。

《农村人居环境整治指南》由合肥市农业农村局提出并归口,该标准为农村人居环境整治提供了相关依据和思路,是《农村人居环境整治提升五年行动方案(2021-2025年)》《安徽省“十四五”农村人居环境整治提升行动方案》等文件实施的有效补充。有利于促进人与自然和谐共生、村庄形态与自然环境相得益彰,有助于加快实施乡村振兴战略目标。

据悉,此次合肥市共发布实施37项市级地方标准。今后,合肥市市场监管局将继续支持、引导全市企事业单位积极参与制定服务合肥市重点产业发展、符合地区生态环境特色的先进标准,不断完善高质量发展标准体系,通过标准制定工作将好的经验与方法进行规范、推广,为合肥市产业发展、生态环境、公共安全、食品安全和居民生活等领域提供有力技术支撑。

安徽省写作学会学术研讨会暨会员代表大会圆满举行

12月23日上午,安徽省写作学会“新时代·新媒介·新写作”学术研讨会暨安徽省写作学会会员代表大会在肥召开。会议旨在不断推进写作学研究的创新与发展。三十多家高校及新闻出版单位的60多名专家学者参加会议。

本届安徽省写作学会会员代表大会选举出了第四届理事会及负责人,安徽大学文学院刘飞教授当选为第四届学会会长。研讨会上,安徽省文联编审、作家潘小平作了题为“也许千年,也许永远——引江济淮的历史和现实意义”的精彩讲座。

23日下午,会议分别进行了两场活动:“应用文写作教材使用情况座谈会交流”和“新一届学会理事会负责人工作会议”。会议在圆满完成了各项议程后胜利闭幕。

陈艳

今天,合肥轨道2、3号线延长线正式运营

星报讯(记者 王珊珊 实习生 凌文婷)12月25日,记者从合肥轨道集团获悉,备受关注的合肥轨道交通2、3号线延长线定于12月26日上午10点正式开通运营。至此,合肥轨道交通线网运营站点增加至154个,运营里程突破200公里大关,轨道交通正式迈入“市县一体化”新时代。

2号线东延线衔接既有运营2号线三十埠站,东端止于撮镇站。正线全长14.5公里,线路大致呈“L”型走向,共设车站11座。3号线南延线衔接既有运营3号线幸福坝站,南端止于馆驿站。正线全长11.3公里,线路大致呈“S”型走向,共设车站8座。其中,3号线南延线馆驿站因与深圳路停车场上盖开发项目同步建设,不与其余7站同期投入运营。

两线开通运营后,合肥轨道运营里程将突破200公里,肥东县、肥西县与合肥中心主城自此紧密相牵,进一步提高周边市民出行通勤效率,带动沿线地区经济发展,推动合肥城市轨道交通迈入“市县一体化”新时代。

2、3号线延长线开通运营后,合肥轨道将延续执行国内城市最惠民的票价政策,实行里程计价票制,采用“递远递减”的原则,起步价2元可乘8公里;乘坐8公里以上,14公里(含)以内的3元;乘坐14公里以上,21公里(含)以内的4元;乘坐21公里以上,29公里(含)以内的5元;乘坐29公里以上的,每增加9公里,加收1元。

根据计价票制,2、3延开通后2号线、3号线全线最高单程票价均为7元,2号线与3号线换乘最高单程票价为8元,2、3号线与1号线换乘最高单程票价为7元;2号线与4号线换乘最高单程票价为8元,3号线与4号线换乘最高单程票价为7元;2、3号线与5号线换乘最高单程票价为7元。

据悉,2号线东延线、3号线南延线开通运营后,将继续沿用周一至周四、周五至周日两种末班车组织形式,常态化延长周五至周日末班车时间,保障不同时段市民乘客安全便捷出行。其中,2号线线路中间站同步开行首班车。除线路两端站(南岗站、撮镇站)6:00发车外,大蜀山站上行(开往撮镇站方向)、三里庵站上行(开往撮镇站方向)、东五里井站上行(开往撮镇站方向)、东七里站下行(开往南岗站方向)、三十埠站下行(开往南岗站方向)、对河站下行(开往南岗站方向)6:00同时开出首班车。

3号线线路中间站同步开行首班车。除线路两端站(省儿童医院新区站、相城路站)6:00发车外,幸福坝站上行(开往相城路站方向)、图书馆站上行(开往相城路站方向)、杏花村站上行(开往相城路站方向)、洪岗站下行(开往省儿童医院新区站方向)、海棠站下行(开往省儿童医院新区站方向)、窈窕湾站下行(开往省儿童医院新区站方向)6:00同时开出首班车。