



这下快了! 昌景黄高铁通过初步验收

星报讯(记者 章沁园) 12月11日,昌景黄高铁顺利通过国铁集团组织的初步验收。12月8日至11日,由国铁集团、安徽省、江西省联合成立的初步验收委员会在黄山召开初步验收启动会议,听取了各单位有关工程建设、验收情况的汇报,围绕依法安全高质量工作目标明确了初步验收检查工作要求。

会议审查通过了《新建南昌经景德镇至黄山铁路工程初步验收报告》《新建南昌经景德镇至黄山铁路工程初步验收会议纪要》,形成了初步验收意见。国家铁路局上海监管局派员进行了现场监督。

据了解,昌景黄高铁于2018年12月开工建设,于2023年8月开始联调联试,检测列车、综合检测列车、重联动车组先后上线,以不同速度等级进行往返检测试验以及全线拉通试验。联调联试期间,昌景黄高铁共开行各类试验列车4284列,检测总里程达112455公

里,综合检测列车试验最高时速达385公里,安全、优质、高效完成了各项联调联试检测任务,顺利转入了运行试验阶段,预计年内具备开通运营条件。

昌景黄高铁在江西南昌连接京港高铁,通过横岗联络线连通沪昆高铁、昌福铁路等,在安徽黄山连接合福高铁和杭黄高铁。全线建成通车后,将结束江西省浮梁、乐平、余干和安徽省祁门、黟县等地不通高铁的历史,同时串联起英雄城南昌、世界瓷都景德镇、鄱阳湖国家自然保护区、世界文化遗产西递宏村、黄山风景区等多个国家级旅游风景区,形成跨越皖赣两省“名城、名湖、名山”等丰富文旅资源的世界级黄金旅游线。

昌景黄高铁开通运营后,将进一步拉近沿线南昌、景德镇地区与黄山等地的时空距离,对于完善路网结构布局、促进沿线旅游经济和区域协调发展等具有重要意义。



黟县东站 江西发布/图

安徽首个国家中医区域医疗中心项目开工

星报讯(记者 马冰璐 通讯员 李卓 余峰 奚周绪晶 束学炳) 12月12日上午,安徽省首个国家中医区域医疗中心——上海中医药大学附属曙光医院安徽医院在合肥开工建设。

此次开工,标志着国家中医区域医疗中心项目进入实质性建设的新阶段。上海曙光医院安徽医院作为安徽省中医院西区,于2022年10月正式获批第四批国家区域医疗中心建设项目,由安徽省人民政府和上海中医药大学附属曙光医院合作共建。医院位于合肥市蜀山区史河路45号,规划建设面积12.39万平方米,规划总床位1000张。

按照“边建设边运营”要求,该院于2023年1月11日正式启动运营,2月正式开诊。通

过管理、技术和品牌“三个平移”,依托上海曙光医院在脏器纤维化类疾病预防、诊疗、科研等方面的优势,全方位输出“国家队”医院的新技术、新方法、新项目,重点建设肝病科、肺病科、心血管内科、肾病科、肿瘤科等科室。截至目前,已有30余位管理及业务专家陆续进驻,常态化来院坐诊,设有专科门诊16个、专病门诊10个,同时已平移技术15项,平移院内制剂2项。省内百姓就近可享受国家级优质医疗服务。

据悉,该院项目建设周期3年,旨在建设国内一流高质量、高水平现代化中医医院,建成以肝、肺、心、肾等脏器纤维化为主攻特色、具有领先水平的国家中医区域医疗中心。

安徽跆拳道小将全国赛场披金挂银

星报讯(记者 江锐) 2023年全国青年跆拳道锦标赛(甲组)日前在贵州遵义进行了激烈角逐,安徽小将表现不俗,刁李星君夺得男子63公斤级冠军,温叶端夺得男子51公斤级亚军。

本次比赛男子组争夺得非常激烈。在男子63公斤级决赛中,安徽队刁李星君采取积极贴身的战术,以强有力的旋风踢将四川队王福辉击败,摘得金牌。在男子51公斤级决赛中,四川队唐浩然和安徽队温叶端展开精彩对决,反应灵敏且擅长近身攻击的唐浩然拿下冠军。跆拳道小将们不仅在赛场上展现了技术能力和拼搏斗志,也通过加强交流学习,取长补短,明确了努力的方向。

对国内青年跆拳道运动员来说,全国青年锦标赛是一次与全国各地优秀青少年运动员交流和学习的契机,通过本次比赛,加强各队伍间的交流学习,取长补短,不断提高跆拳道竞技水平。据悉,在本次全国青年锦标赛各级别比赛中获得冠军的选手,将有机会参加12月底在无锡举行的2023年全国跆拳道冠军赛,同全国跆拳道名将一较高下。

上海至南京至合肥高铁迎来进展

星报讯(记者 章沁园) 记者从中国铁路上海局集团获悉,12月9日凌晨2时15分,在距离启东岸200米的长江入海口北支航道江面施工现场,随着最后一车混凝土注入主墩钢围堰F2隔舱内,标志着崇启公铁长江大桥4号主墩钢围堰水下混凝土五次封底全部完成,项目建设将进入主墩承台施工阶段。

据了解,崇启公铁长江大桥是上海至南京至合肥高铁控制性节点工程,全长4.09公里,横跨长江入海口北支航道。其构造为双层布置的公铁两用桥,上层为双向6车道、时速100公里的一级公路,下层为时速350公里的双线高速铁路+时速250公里的双线城际铁路。大桥分为主通航孔桥、非通航孔桥、南北岸公铁合建引桥、南北岸单建铁路引桥;其中主通航孔桥为主跨400米双塔双索面钢桁结

合梁斜拉桥,是世界最大跨度双塔双索面公铁两用无砟轨道斜拉桥。主通航孔桥3号主墩、4号主墩分别为南主塔基、北主塔基。

崇启公铁长江大桥4号主墩设计为双壁钢围堰结构,平面尺寸为72.7米×47.45米,高24.68米,面积相当于8个标准篮球场大小。设计封底混凝土厚4米,混凝土设计总方量为10240立方米,共分五次灌注,具有封底面积大、连续作业时间长等施工特点。

上海至南京至合肥高铁是沪渝蓉高铁的东段线路,国家“八纵八横”高速铁路网沿江高铁通道的重要组成部分。项目建成后,在上海大都市圈、南京都市圈和合肥都市圈间建起一条快速新通道,对于优化沿长江地区铁路网布局、服务长江经济带协同发展,推动长三角一体化高质量发展等具有重要意义。

冬至将至,建议市民错时错峰祭扫安葬

星报讯(记者 马冰璐) 冬至是中国传统祭祖节日,合肥历来有冬至安葬习俗,小蜀山陵园也将迎来祭祀、安葬高峰,因G312合六路改造施工尚未完成,冬至前后面临降温、降雨(雪),最低气温降至-6℃左右,极易造成交通拥堵、事故发生。12月12日,合肥市民政局发布温馨提示。

注意天气变化,市民记得及时增添衣物,小蜀山陵园将继续提供暖心姜茶等便民服务。建议市民错时错峰祭扫安葬,有条件的市民可避开12月16日、17日、22日等重点时段。G312合六路改造施工尚未完成,倡导市民乘坐公共交通前往,自驾车辆注意行车安全,听从交警指挥。

合肥朝阳路即将通车

星报讯(记者 沈娟娟 通讯员 倪海鸣 黄炎 季云冈) 快速路、城市主干道是城市交通的“大动脉”,而小支路、小街巷则是城市的“毛细血管”,它们对于周边居民的出行同样发挥着重要作用。近日,记者从合肥市蜀山区住建局了解到,朝阳路(肥西路-合作化南路)工程已完工,即将通车。

朝阳路西起合作化南路,东至肥西路,道路全长约650米,本次实施宽度8米,设计为自西向东的单行道。该工程于今年7月份正式开工建设,按照小街巷的标准进行建设,设计为单行道,西进东出,即从合作化路进,肥西路出,设计速度20公里/小时。

“该工程主要建设内容包括道路工程、排

水工程、照明工程、交通工程及相关附属工程。”蜀山区住建局相关负责人介绍。朝阳路沿线小区较多,既有朝阳小区、锻压厂小区、轴承厂小区、孙北小区这样的老小区,也有五里华庭、锦书院这样的新小区,还有幼儿园、小学、菜市场等。

“道路马上就要开通了,我们的日常出行更方便了,尤其是能缓解上下班高峰时段的交通压力,车辆出行秩序也更规范,我们很开心、很满意。”附近居民纷纷为道路的开通点赞。

朝阳路建成通车后,将打通该区域的交通微循环,优化了道路周边小区的交通状况,让居民出行更便捷更安全,让老百姓有更多的幸福感、获得感、安全感。

超标车“一处锁定 三地受限” 安庆池州铜陵三市机动车数据互通

星报讯(熊志伟) 12月12日,记者在安庆市生态环境局发布会上获悉,今年9月以来,安庆市、池州市和铜陵市三地机动车数据实现互联互通,三地机动车尾气监管平台共推送超标车信息2754车次,推送首检跨市年审信息9562车次。

机动车环保尾气年审数据,目前全国范围内地市与地市之间、省与省之间都存在信息壁垒,未能实现实时打通共享,造成诸多超标车跨市、跨省年审逃避监管。为了解决此问题,安庆市生态环境局创新与池州、铜陵两地数据共享,率先在全省范围内先行先试。通过建立安庆市、池州市、铜陵市三地超标车辆数据中间库,机动车尾气平台在进行车辆检测时,主动在中间库检索该车辆的超标信息;通过数据共享及互联互通,使临近地市的异地年审车辆数据向注册地监管部门回传,并结合各市区路检路查、遥测黑烟抓拍数据,识别出重点问题车辆,及时推送至各地监管部门,倒查检测机构数据质量。目前已基本实现超标车“一处锁定,三地受限”的工作成效。

安庆市生态环境局相关负责人表示,下一步将从移动源信息化监管、创新出台相关防治条例等方面整体提升移动源污染防治工作。