



合肥轨道8号线一期主体结构全部封顶

星报讯(阮亮 何世雄 陈苗 记者 王珊珊) 6月5日上午,随着最后一块顶板浇筑完成,合肥轨道8号线一里井站主体结构顺利封顶,标志着8号线一期全线12座车站主体结构全部封顶,为8号线后续施工奠定了扎实的基础。

2020年11月,轨道8号线一期工程正式开工建设,该线路全长约22.5千米,起于既有轨道3号线一里井站,沿阜阳路、官塘路、清河路、蒙城北路、兴隆路、阜阳北路、汤都路、凤麟路敷设,止于北城高铁站,共设12座车站,换乘车站2座,均为地下线。

本次封顶的一里井站为8号线一期工程的第1座车站,车站位于阜阳北路与临泉路交口西北角,沿阜阳北路南北向设置,为半盖挖地下三层双柱三跨岛式车站。由于存在周边环境条件复杂施工风险大、地下管线错综复杂迁改极为困难、超深硬岩地层基坑开挖困难、城区主干道交口出土困难等多项难题,一里井站也成为8号线一期工程施工难度最大的车站。面对诸多困难,项目部在轨道公司、总包部



等上级单位指导下,在辖区杏林街道的帮扶下,逐一攻破。包括针对车站“上软下硬”的复杂地质条件,最终确认采用“MJS+旋挖钻机引孔+双轮铣成槽”的工法,大大提高施工

工效。此外,车站主体范围管线错综复杂且种类繁多,通过与产权单位对接、优化管线迁改方案、精心组织施工,最终在2022年5月,历时1年零5个月完成主体范围全部管线迁改。

截至目前,8号线一期12座车站已全部封顶,24条盾构单线区间已有17条贯通,计划于2025年底通车运营。项目建成后,将形成城市南北向快速走廊,极大提升市民出行效率,对合肥市的交通、经济发展具有重大意义。此外,按照计划,8号线二期工程将继续向南延伸至合肥老城区、滨湖新区,途经阜阳路、徽州大道、拉萨路等道路。

合肥市建设部门相关人士表示,轨道交通8号线二期已纳入合肥市轨道交通第四期建设规划上报方案,最终方案将以国家相关部门批准为准。

合肥运河新城主干道即将开建

星报讯(记者 王珊珊) 近日,合肥公共资源交易中心发布“天柱山路(望江西路-蜀山大道)道路及综合管廊工程”招标公告,这一运河新城主干道即将开建,该片区主骨架路网将进一步完善。

据悉,天柱山路(望江西路-蜀山大道)北接望江西路,南至蜀山大道,全长约一公里,道路等级为城市主干路,红线宽度60米,双向六车道,设计车

速60千米/小时。

天柱山路作为合肥西部区域骨架路网的重要一纵,北至高刘镇,南至紫蓬山风景区,纵穿运河新城片区。天柱山路在运河新城区域分段建设,目前,天柱山路(长江西路以北段)、天柱山路(长江西路-望江西路)均已建成通车。随着天柱山路在运河新城的建设推进,运河新城主干道路网脉络进一步清晰。

上海至南京至合肥高铁沪宁段首榀箱梁成功浇筑

星报讯(记者 章沁园) 记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,6月2日16时26分,在上海市崇明区东平镇制梁场施工现场,随着最后一车混凝土泵送入模,标志着上海至南京至合肥高铁沪宁段首榀箱梁浇筑完成,项目建设正式进入箱梁预制生产阶段。

上海市崇明区东平镇制梁场承担着上海至南京至合肥高铁沪宁段V标577孔箱梁预制任务。此次浇筑的首榀箱梁采用通桥(2023)2322A系列梁设计图纸,箱梁长32.6米、宽12.6米、高3米,设计使用混凝土约278立方米;单榀箱梁较通桥(2016)2322A系列梁减少使用混凝土37.3立方米、钢筋4.559吨、钢绞线1.063吨,有效减少耗材使用量。

为顺利完成首榀箱梁浇筑,建设管理单位沪杭客专公司会同施工单位中铁大桥局项目部精心统筹人员、机具、材料等资源,采用“施工工序区域固定、流水线作业”预制模式,通过自行式移动台座将钢筋胎具绑扎区、模板安装浇筑区、温湿度智能喷淋养护、智能张拉压浆区和存梁区有机串联,有效降低劳动强度和安全风险,提高箱梁品质和预制工效。

箱梁预制完成之后,将用架梁机吊放安装在制梁场存梁区铁路墩上,存梁区可存放110榀箱梁,后续将采用边生产边架梁的施工模式,在缩短工期的同时,进一步保障项目的供梁需求。按照计划,上海至南京至合肥高铁沪宁段预计于2024年3月进行箱梁架设。

杭昌高铁黄昌段(安徽段)等5个项目年内具备开通条件

星报讯(记者 章沁园) 6月5日,记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,近期,长三角铁路建设持续保持加速奔跑的态势,20多个建设项目抓工期抢进度,全力以赴按预定时间节点有序推进,近千处施工点现场一片火热的建设景象。

2022年,面对错综复杂的内外部环境和艰巨繁重的建设任务,中国铁路上海局集团有限公司高效统筹疫情防控、质量安全、新线开工、依法建设等重点工作,加速推动铁路建设高质量发展,实现合杭高铁湖杭段、杭台高铁、宿州站改造等3个项目高品质投产。

沪宁沿江高铁、沪苏湖铁路、杭温高铁等21个项目施工组织兑现率达到95%以上,南通至宁波高速铁路、上海至南京至合肥高速铁路、宁芜铁路扩能改造等6个项目开工。全年完成基建投资1089亿元,连续7年保持800亿元以上,为加快构建现代化铁路基础设施体系,服务区域经济社会发展作出

了积极贡献。

据了解,截至目前,我省有34个县通达高铁,县域覆盖率接近6成;高铁在全省铁路网中的比重达到46%,高于全国平均水平,已开通至23个省会(直辖市)城市和110多个地级市直达高铁动车,群众出行条件和地方营商环境得到了质的提升。

截至2022年底,长三角铁路营业里程达13749.7公里,其中高铁达6704.4公里,占全国六分之一,相当于世界排名第二的日本、第三的西班牙高铁里程总和,“轨道上的长三角”加速隆隆地驶来。

据悉,年内,沪宁沿江高铁、杭昌高铁黄昌段(安徽段)、金华至宁波铁路、宁波铁路枢纽庄桥至宁波段三四线、合肥派河港铁路物流基地等5个项目具备开通条件,计划开工杭州萧山机场联络线、北仑支线复线等5个项目,稳步推进沪苏湖铁路、杭温高铁等22个重点续建项目建设,年度建设投资计划达900亿元以上,持续保持高位运行。

文明单位齐聚力 文明创建齐步走

星报讯(章瑞雯 仲名山 孙雨静 记者 沈娟娟) 为倡导爱护优美环境人人有责,打造规范有序、干净整洁的社会环境,践行志愿精神,6月2日,合肥市蜀山区三里庵街道二里街社区新时代文明实践站联合辖区文明单位合肥市梅山饭店有限公司开展“文明单位齐聚力 文明创建齐步走”志愿服务特色活动。

文明单位称号的获得是单位干部职工共同努力的结果,来之不易,要倍加珍惜,它既是一种荣誉的标志,更是一种责任的象征,本次志愿服务活动让文明单位职工走出楼宇服务居民,更好地发挥文明单位示范作用。

活动现场,文明单位志愿者们一个个身穿红色马甲,拿着扫帚、簸箕、水桶等清洁工具,充分发挥不怕脏、不怕累的精神,个个奋力争先,弯腰俯身、仔细搜寻、相互协作,将枯枝败叶、细小烟头、塑料垃圾等一扫而尽。

同时,志愿者们对辖区内宣传栏、健身等设施设备进行擦拭和清洗,“红马甲”忙碌的身影构筑成一道亮丽的风景线。在大家的共同努力下,辖区内公共卫生环境得到了极大的改善,切实增强了参与社会治理和文明建设的责任感与使命感。本次“文明单位齐聚力 文明创建齐步走”志愿服务特色活动,不仅增强了志愿者们们的服务意识、责任意识、表率意识,还进一步弘扬了奉献、友爱、互助、进步的志愿精神,使新时代文明实践志愿服务活动真正成为凝聚人心、服务群众的有效助推器。

肥东县公共资源交易中心 主动服务产权交易 积极助力乡村振兴

今年以来,肥东县公共资源交易中心以“深化农村改革、盘活集体资产、激活交易市场、促进产权赋能、壮大集体经济、增加农民收入”为主线,以乡村振兴为目标,主动做好农村产权交易。1~3月共计完成3个农村集体产权类项目,2个乡镇通过平台申报农村产权交易项目。

完成各类交易信息的发布及审查、成交确认书的发放、交易服务费的收取、合同公开等程序。协助做好网上商城的工作;完善各类交易数据的收集及报送,广泛宣传,广搜信息,积极获取可供交易的项目品种,及时确认乡、村两级,农民专业合作社和家庭农场等新型农业经营主体、农户的交易意向,对符合交易条件的及时受理,对资料不完善的通过指导完善后予以受理。

同时,该中心还邀请省农交所专家对相关工作人员开展农村产权业务操作流程专题培训,进一步提升工作人员的业务能力和水平,为办好肥东县农村产权交易工作奠定了基础。

柯颖怡