



# C919大型客机圆满完成首次商业飞行



C919首个商业航班东航MU9191从上海虹桥国际机场起飞。新华社发



北京首都国际机场以水门礼迎接C919首个商业航班东航MU9191。新华社发 汪洋/摄

5月28日12时31分,经历1小时59分钟飞行,由C919大型客机执飞的东方航空MU9191航班平稳降落在北京首都国际机场,穿过象征民航最高礼仪的“水门”,标志着该机型圆满完成首个商业航班飞行,正式进入民航市场,开启市场化运营、产业化发展新征程。

C919大型客机是我国首次按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式干线客机,于2007年立项,2017年首飞,2022年9月完成全部适航审定工作后获中国民用航空局颁发的型号合格证。

## 近130名旅客率先体验C919空中之旅

据东航消息,28日,近130名首航旅客“抢鲜”感受了东航C919带来的空中之旅。对于参加首次商业载客飞行的旅客,东航准备了具有纪念意义的特殊登机牌。

当天执行商业首飞的C919飞机为164座两舱布局,公务舱8座,经济舱156座。客舱内饰、旅客座椅、机载娱乐系统和飞机外部涂装做了定制化设计。

东航介绍,C919公务舱、经济舱段均选用自主研发的新一代国产客舱座椅。其中,8个公务舱座椅为全铝合金框架结构,采用摇篮式设计,后靠可达120度、前后座椅间距超过1米;156个经济舱设计采用3-3布局;C919客舱拥有2.25米的过道高度,旅客能感受到舒适的顶部和前方视觉空间。

另外,飞机客舱选装了共20个12英寸吊装显示器,支持高清1080P电影放映,这也是东航单通道机队首次引入1080P的节目装载。

由旅客投票选出的主题餐食也在航班上亮相。据

央视新闻报道,航班经济舱有款餐食叫“五福临门”,主食是腊味煲仔饭,搭配三色水果拼盘、C919首航特色芒果布丁、东航自制巧克力酥饼和牛奶。

按计划,在5月28日首次商业载客飞行后,从5月29日开始,东航首架C919在上海虹桥-成都天府航线上实施初始商业运行;后续随着该机型的陆续引进,逐步扩展投放到更多的航线。

26日晚间,记者注意到,由C919执飞的上海虹桥-成都天府航线MU9197航班的机票已经开售。作为首个全面开售的商业航班,价格为919元起。

## C919首次成功商飞,有何意义?

“国产大飞机C919今日首次商业载客飞行标志着该机型正式为国人服务,让消费者有乘坐国产大飞机翱翔在祖国蓝天的选项和体验。”中国民航高质量发展研究中心专家蔡琦向记者表示,这也标志着C919开始接受市场的检验。

C919有关评审项目牵头人、中国民航科学技术研究院航空器评审中心副主任盖羿此前接受中新财经采访时表示,大型民用飞机商业运营标准高、要求严。在民用客机产业链方面,C919商业运营将为设计、制造、供应商、培训、维修、航材等方面带来积极作用,促进我国航空工业体系能力整体提升。

在蔡琦看来,C919进入商业载客阶段后,随着机型飞行小时的积累,将为该机型的订单用户和潜在客户注入更多信心,为整个大飞机产业链注入更多预期增长空间。“但真正对产业链主体的价值变现增强,还要着重观察C919飞机的订单交付节奏,即年交付飞机数量。”

据媒体报道,1月12日,中国商用飞机有限责任公司副总经理张玉金透露,C919大飞机必将提速扩产,国产大飞机事业将从全面研制向产业化阶段转型。“C919规划未来五年,年产能计划达150架,现在已经有1200多架的订单。”

“预计整个大飞机产业链都将受惠于C919大飞机带来的国产订单。随着订单的陆续交付,产业链协作的顺畅程度也会有所提升。”民航业内人士李瀚明认为。

C919完成载客首飞标志着其正式进入民航市场,成为继波音、空客之后,承担国内干线航线飞行的新机型。对于C919商业运营的国际化,蔡琦表示,C919目前取得了国内市场的适航审定证书,在进入国际市场前,需要获得境外国家民航管理当局适航审定认证。获得FAA和EASA的型号认证将是C919开拓国际市场的重要观察指标。

综合 中新社 新华社

# 安徽力量助力C919冲上蓝天



合肥航太团队在南昌进行C919大型客机全机雷电防护试验

星报讯(星级记者 黄洋洋) 在位于安徽省合肥市蜀山区一处平时不被外人注意的院子里,一架退役的“歼六”战斗机“提醒”着在这里工作的每一个人,自己肩头所担负着的、沉甸甸的国家重任。

2018年11月23日至29日,一场关于国产大飞机

C919的雷达罩雷电防护试验在航空工业合肥航太电物理技术有限公司(以下简称“航太”)进行。值得一提的是,这次试验是C919大型客机首个部件雷电防护适航试验。飞机的雷电安全性试验验证技术,是一个国家航空航天工业技术先进程度的重要标志。由于种种原因,中国在飞机雷电防护领域长期空白,缺乏技术积累,这给国产飞机雷电防护及适航验证带来了巨大挑战。

航空工业合肥航太总经理、航空工业飞机雷电防护首席专家段泽民,是中国飞机雷电防护领域的领军人物。在此前的20多年里,段泽民和他的团队承担了“新舟”60飞机、ARJ21飞机、AC313直升机等中国不同时期、各个型号研制中的重大雷电防护设计与试验研究技术问题,填补了飞机雷电防护试验技术在国内研究领域的空白,打破了西方国家对这个领域的垄断。在C919大型客机雷电防护试验任务中,由合肥航太承担的任务,占总任务量的90%。

时间回到2017年4月,航太团队远赴陕西,为某型号飞机进行全机雷电防护试验。这对中国飞机雷电防护技术发展而言,是一个新的里程碑,在当时轰动一

时。2021年是C919大型客机项目取证的关键年,全机雷电防护试验任务也落到了段泽民和他的团队身上。

C919大型客机全机雷电防护试验分为全机雷电间接效应试验与全机燃油系统雷电试验,正常情况下单项试验需时约1个月,整体试验需时约2个月,时间紧、任务重。为保证按时取证试飞,2021年初,段泽民带领党员、青年突击队,克服重重困难,在位于江西南昌的试验场地不分昼夜“守护”大飞机一起“过春节”,将2项试验压缩至1个月内完成。有感于航太团队拼搏精神,中国商飞董事长贺东凤亲自来到现场,和雷电防护试验团队一起度过除夕,并于大年初一主持了开试仪式。

“这个任务的工作强度和工作压力前所未有的,在现场的30多名航太大飞机雷电防护试验团队成员放弃了休假,一个多月的时间里大家每天平均工作时间都在14到16个小时,很不容易。”段泽民回忆起这一仗,心生感慨,但也对自己的团队充满了自豪。此次C919全机雷电防护试验中,航太自主研发的曾经获得过安徽省2019年度科技进步奖一等奖的“移动式飞机全机雷电试验装置”首次运用于民用大飞机试验,在项目中发挥了决定性的作用。