



皖苏新通道施工忙

5月19日,在来六高速滁州北枢纽施工现场,安徽建工建设投资集团施工人员正在加紧施工,从空中俯瞰工程已初具规模。来六高速起于宁洛高速公路滁州北枢纽,接滁淮高速,终点位于南京市六合区接南京绕城高速程桥枢纽。该项目是长三角一体化皖苏省际交通互联互通项目,建成通车后将有效缓解宁洛高速交通压力。

星级记者 黄洋洋/图



能否取消异地备案? 医保中产检报销比例能提高吗? 省医保局积极回应市民“吐槽”

星报讯(记者 祁琳) 全省范围内能否取消异地备案? 能否将荨麻疹纳入门诊慢性病病种,减轻医疗费用负担? ……5月21日,记者从省医疗保障局获悉,该局“医保吐吐槽”开门纳谏活动自5月12日开展以来,截至5月18日下午4时,共收到网友吐槽留言455条,其中:局长信箱留言143条,微信公众号留言312条。意见建议类166条,咨询类215条,申诉求决类48条,投诉类16条,其他类10条。扣除18日当日留言,应答复442条,其中:局长信箱130条,微信公众号312条。实际答复435条(已回复或初步回复),尚未答复7条(均为局长信箱留言),答复率98.4%。记者也从中筛选出一些市民关注的医保话题,给予市民解答解惑。

全省范围内能否取消异地备案?

办理情况:根据国家医保局规定,备案是异地就医的首要环节。近年来,全省医保部门持续简化优化备案服务,开通了线上、线下多种办理渠道,同时,建立线上备案每日统计、告知提醒机制,提升各地线上备案审核效率。下一步,省医保局将督促各地提升线上备案审核效率,将两个工作日审核日期压缩为一个工作日;对异地临时就医人员开展自助备案服务,参保人申请备案后即时生效无需等待。

荨麻疹能否纳入门诊慢性病病种?

办理情况:按照《安徽省基本医疗保险门

诊慢性病、特殊病管理办法(试行)》规定的门诊慢特病纳入条件,省医保局根据各统筹地区申请、全省疾病谱、参保人员医疗保障需求、医保基金收支情况和中长期支撑能力等因素,对门诊慢性病病种实行动态调整。经专家评审论证,拟新增慢性荨麻疹等4种疾病,纳入门诊慢特病管理,同步明确了荨麻疹门诊慢特病用药目录。目前,已完成向社会公开征求意见,正在修改完善,将按照相关程序规定,在全省统一实施。

能否每年集中受理医药报销事宜?

办理情况:淮北市医保局针对退休返沪异地安置人员较多,且年龄较大、退休时间长等情况,专门成立服务专班,由局分管负责同志带队,于2023年2月专程赴上海提供了现场医保经办服务,受到退休返沪人员的高度评价。下一步,淮北市医保局将持续开展现场服务活动,在细致入微的经办服务中传递“医保温度”、体现“医保关怀”。

能提高城乡居民医保中产检报销比例吗?

办理情况:根据《安徽省统一城乡居民基本医疗保险和大病保险保障待遇实施方案(试行)》(皖政办〔2019〕14号)规定,城乡居民医保参保群众分娩(含剖宫产)住院实行定额补助800~1200元,具体由各市确定。合肥市城乡居民医保参保群众住院分娩定额补助为1200元。若参保居民妊娠期、分娩期发生并发症、合并症,可按住院享受医保待遇执行。

合肥安庆芜湖试点轻微交通事故“视频快处”

星报讯(记者 徐越蕾) 在日常行车过程中发生轻微交通事故,你会怎么做? 报警或者找保险公司可能都耽误时间。为了缓解这一问题,“交管12123”已在全国部分城市试行一项新功能:轻微事故与交警开视频聊一聊,最快5分钟即可处理完毕。根据公安部部署,全国36个城市试点应用交通事故视频快处,我省合肥市、安庆市、芜湖市纳入试点。

据了解,“视频事故快处”为“交管12123”事故处理业务单元中新增模块,针对单车、两车和三轮车财损事故以及非机动车或者轻微人伤事故,由当事人现场配合视频取证,交管部门远程座席完成信息采集,公安交警在线认

定责任,并通过短信告知当事人,完成轻微交通事故快速处理,彻底解决轻微事故处理流程多、手续繁、时间长等弊端,真正做到事故处理“掌上”办结、事故纠纷“指尖”化解。

当事人只需要点击“事故视频快处”按钮进行视频报警,事故处理的信息和现场照片采集统一由交管部门远程完成,平台自动核验驾驶人、机动车和交强险信息,不需要提交相应纸质证明材料。

交管部门负责指导当事人做好现场安全防护,在完成信息采集后,引导当事人驶离事故现场,快速恢复事故现场秩序,有效防范因事故现场撤除不及时引发交通拥堵和二次事故。

我省一季度 社会融资规模增量6263亿元

星报讯(记者 章沁园) 5月21日,记者从省发改委获悉,一季度,我省社会融资规模增量6263亿元,同比多增1579亿元,位居全国第六,排名较去年同期前进3位。

据了解,我省一季度新增人民币贷款4811亿元,同比多增1207亿元,位居全国第7,贷款增速一、二、三月连续保持全国第一。全省债券融资增加1075亿元,同比多增123亿元。其中政府债券融资675亿元,同比多增110亿元,位居全国第十;企业债券融资400亿元,同比多增13亿元,位居全国第八。全省非金融企业境内股票融资52亿元,位居全国第十、排名同比前进4位。

池黄高铁全线最长隧道贯通

星报讯(许文峰 朱杰 记者 章沁园) 记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,5月21日,在历经35个月的连续奋战后,新建池州至黄山高速铁路(以下简称池黄高铁)全线最长隧道——岭上村隧道顺利贯通,标志着池黄高铁项目建设取得阶段性进展。

据了解,岭上村隧道纵跨池州、黄山两市,起于池州市青阳县杨田镇下东堡村,向南穿越九华山余脉黄龙山至黄山市黄山区新华乡曹村而出,全长11.75公里,洞身最大埋深约550米,为单洞双线隧道。

岭上村隧道地质条件复杂,沿线穿越多处岩性接触带,岩性复杂多变,局部节理裂隙发育,岩体完整性较差,存在数段高地温环境及极高应力段落,洞体围岩稳定性较差,技术难度大、安全风险极高、施工周期长,为池黄高铁控制性和重难点工程之一。

为安全优质开挖隧道,项目建设单位皖赣铁路安徽公司会同施工单位中铁十局科学制定施工方案,合理调配各类资源,强化安全质量管控,制定隧道标准化施工工艺手册,严抓全工序隧道施工工艺,按照“管超前、短进尺、弱爆破、强支护、快封闭、勤量测”的原则,统筹部署开挖、出渣、支护、二衬等各工序,实现各工序紧密衔接。

池黄高铁是武汉至杭州高速铁路通道的重要组成部分,线路起自池州站,至黟县东站与在建昌景黄高铁共站并线至黄山北站,新建正线长约125公里,设计时速350公里,全线隧道34座,隧道占比60.8%。全线设池州、九华山、黄山西、黟县东、黄山北等5座车站。池黄高铁建成通车后,将成为串联皖南两山一湖(九华山、黄山、太平湖)核心景点的黄金旅游线路,对于完善区域铁路网布局、加快皖南国际文化旅游示范区建设、促进沿线经济社会协调发展等具有重要意义。