



定存利率告别“3时代” 为多赚利息“特种兵”式存款来了

根据浙商银行、渤海银行、恒丰银行发布的公告，自5月5日起，这三家银行同步下调人民币存款挂牌利率。其中，中长期存款年利率下调幅度最大，有银行下调幅度高达30个基点。

随着这3家银行降息落地，至此，国有行、股份行定存挂牌利率告别“3%时代”。不少机构认为，未来存款利率还有走低的可能。于是“特种兵”式存款来了，有年轻人想出了跨城去存款，享受更高利率的做法。一早坐个高铁，只为50万的存款，能“安心”地存上三年。



年轻人跨城去存钱 三年多赚6000元

年轻人为了赚取更高的收益，想出了跨城存钱的办法。有细心的储户发现，同一家银行在不同城市的存款利率，居然有着不小的差别。比如某商业银行，在江苏销售的1年期，以及2年期的存款产品，普遍比在上海售卖的同类产品利率要低15个基点。而最热门的三年期产品，差距就更夸张了，整整相差了40个基点。也就是说，储户拿着10万元，在江苏的该银行存三年，就要比在上海的该银行存三年，少拿1200元利息。10万元三年存下来，要少1200元，那么20万就是2400元，50万的话就要差6000元了，差得还真不少！因此，在网络社交平台上，就有一些人分享了自己为了争取到更好的利率，跨城存款的经历。

苏州姑娘小许经过电话咨询和比较，发现上海某城商银行不仅三年期的存款利率高达3.5%，还额外赠送礼品和银行积分，而在当地，三年定期存款的利率仅为3.1%。4月底，小许和闺蜜两人早上6点多就从家中出发，乘坐高铁、地铁、公交，两人在9点半到达银行门口。一到网点，小许被眼前望不到头的队伍震惊了，她数了数，大概有50人在排队。其中，有和她一样趁着周末从外地赶来的年轻人。

所幸，在等待半小时后就轮到小许办理，她购买了最划算的三年定期存款。“到期后，我可以直接凭存单和密码在家附近的网点取钱”。

实地调查银行存款

那么，上海某些银行的存款利率真有这么吸引人吗？那些相对高利率、低起存点的产品，大家到底能不能买得到呢？记者展开了实地调查。5月9日中午，记者路过江苏银行黄浦支行时看到，大厅内排队等候办理存款业务的市民并非像此前网传中所说的那样夸张。

记者在定期利率表前驻足时，银行工作人员上前介绍称，目前江苏银行的三年定存利率与它行相比优势较大，可以达到3.5%，而且起存点只要1万元。

江苏银行黄浦支行工作人员介绍，“基本上是（银行里）最高的了，江苏（本地）三年期只有3.1%，3年的我们这边3.5%。”

随后，记者又来到位于新闻路上的南京银行静安支行。记者了解到，就在上周，在该行还能买到一万元起存、三年3.5%的存款产品，而就在这两天，同款产品的起存点就跳升到了三十万。

据《钱江晚报》



“史上最严格的排放标准”7月1日起实施 会否掀起新一轮价格战？

5月9日，生态环境部、工信部等五部门联合发布的《关于实施汽车国六排放标准有关事宜的公告》（以下简称《公告》）显示，自今年7月1日起，全国范围全面实施国六排放标准6b阶段，禁止生产、进口、销售不符合国六排放标准6b阶段的汽车。国六b标准实施的同时，近百万辆非RDE车型也获得半年缓冲期，这也让悬在车企与经销商心中的“石头”落了地。

最严排放标准设RDE门槛

国六排放标准6b阶段政策，最早要追溯到六年前。2016年底，环境保护部、国家质检总局发布《轻型汽车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）》，根据规定要求，“国六”分为ab两阶段，第一阶段为2020年7月1日起所有销售和注册登记的轻型汽车应符合“国六a”要求；第二阶段为2023年7月1日起所有销售和注册登记的轻型汽车应符合“国六b”要求。

事实上，国六b排放标准改变了以往等效转化欧洲排放标准的方式，因此被称为“史上最严格的排放标准”。据悉，国六b排放标准将大多数污染物的限值指标标准大幅提升。中国汽车工业协会（以下简称“中汽协”）相关人士表示：“此前RDE试验结果符合标准限值要求的，企业可自主选择是否在试验报告上登记‘仅监测’或‘满足标准限值’。但从今年7月1日起，所有‘仅监测’车型不能继续生产，所有生产及销售的轻型汽车RDE试验结果均应为‘满足标准限值’。”

近百万辆库存车获过渡期

尽管车企逐步完成国六b排放标准切换，但该政策落地前待消化的库存车还是引发车市波动，并在今年3月触发价格战。据统计，今年3月，全国有超30家汽车品牌、上百款车型参与降价，多地政府也相继出台鼓励汽车消费政策。记者了解到，引发本轮促销的背后，是由于市场积压了不少未满足RDE标准的国六b排放标准车型。一位合资品牌经销商表示，随着各城市提前进入国六标准，国五时代已彻底结束，而为满足排放要求国六a排放标准的车型库存量并不高，但市场上有不少非RDE的国六b车型需要清除库存。

事实上，从去年四季度开始，不符合RDE要求的国六b排放标准车型的库存问题已经显现。记者了解到，去年四季度中汽协已陆续接

到行业部分企业反映，受疫情、市场等多重因素影响，部分不符合RDE要求的国六b排放标准车型库存积压严重。数据显示，截至今年1月底，不满足RDE要求的库存车辆超过189万辆。

“本轮库存压力是由客观因素造成。”中汽协相关人士表示，主要原因有以下四方面，一是汽车市场表现不及预期；二是产品生产切换需要一定时间，企业已采购订回不满足RDE车型的专属件，需生产整车进行消化；三是新能源汽车抢占部分传统燃油车市场；四是部分地区降价行为加剧消费者持币待购。

多重压力下，虽然今年7月1日起将在全国范围全面实施国六b排放标准，但政策也为上述库存车型留出缓冲期。《公告》中提到，针对部分实际行驶污染物排放试验（即RDE试验）报告结果为“仅监测”等轻型汽车国六b车型，给予半年销售过渡期，允许销售至今年12月31日。

新一轮价格战会掀起吗？

据悉，国六b和国六a相比，在排放标准和测试标准上都更加严格，尤其是新增了对汽车实际行驶排放进行检测的RDE测试。据中信证券的研究报告显示，目前主流车企在技术上早就按照国六b阶段进行了技术储备。多位业内人士和企业人士也证实，国六a和国六b的切换并不会像国五国六切换时产生较大的市场波动，企业对国六b实施早有准备。

对于接下来车企的清库存是否会再度掀起降价潮，全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树则预计，未来不会出现大范围促销现象。

“国六b非RDE车型，在正常状态下排放顺畅也更加省油。更加严格的排放标准其实是建立在对排放物的拦截基础之上，对消费者使用过程中的动力、油耗未必友好”。崔东树认为，多数消费者对于国六b非RDE车型的购买不会出现太多心理阻碍。

中国网财经