



## 跨江“巨龙”雄姿初现

5月8日,在中铁四局八分公司巢马城际铁路马鞍山长江公铁大桥江心洲引桥施工现场,施工人员正在加紧铺设铁路箱梁。

巢马城际铁路是安徽省首条省市共建的城际铁路项目,既是马鞍山与合肥的直接联通线,又是安徽通往上海等长三角城市的高铁新通道,对进一步完善区域高速铁路网布局,促进长三角一体化发展、长江经济带发展战略具有重要意义。

星级记者 黄洋洋/图



# 最低生活保障标准将每年调整一次

## 《安徽省最低生活保障办法(征求意见稿)》公开征求意见

星报讯(记者 祁琳) 5月8日,记者从安徽省民政厅获悉,为进一步健全完善最低生活保障制度,安徽省民政厅牵头代拟了《安徽省最低生活保障办法(征求意见稿)》(以下简称《征求意见稿》)。《征求意见稿》提出对就业后家庭人均收入超过当地低保标准的低保家庭,可给予原则上不超过6个月的渐退期。

### 每年调整一次最低生活保障标准

《征求意见稿》中明确,持有当地常住户口的居民,凡共同生活的家庭成员人均收入低于当地最低生活保障标准,且家庭财产状况符合当地人民政府有关规定条件的,通过审核确认程序,可以获得最低生活保障待遇。

最低生活保障标准由设区的市人民政府根据当地居民生活必需的费用确定。最低生活保障标准应当根据当地经济社会发展水平、人均消费支出和物价变动情况,每年调整一次,或者适时调整。每年6月底前,各市应确定本年度最低生活保障标准,从当年7月开始实施。

### 审核确认工作在15个工作日内完成

申请最低生活保障以家庭为单位,由申请家庭确定一名共同生活的家庭成员作为申请人,向户籍所在地乡镇人民政府(街道办事处)提出书面申请;实施网上申请受理的地方,可以通过互联网提出申请。

县级人民政府民政部门应当自收到乡镇人民政府(街道办事处)初审意见和相关材料后3个工作日内,

提出审核确认意见。最低生活保障审核确认工作应当自受理之日起15个工作日内完成,特殊情况下,可延长至30个工作日。

### 鼓励具备就业能力低保家庭成员积极就业

最低生活保障家庭成员状况、收入状况或者财产状况发生变化的,县级人民政府民政部门或乡镇人民政府(街道办事处)应当根据变化情况,作出增发、减发或者停发最低生活保障金的决定。

鼓励具备就业能力的低保家庭成员积极就业,对就业后家庭人均收入超过当地低保标准的低保家庭,可给予原则上不超过6个月的渐退期。低保家庭成员死亡后,应当自其死亡之日起3个月内对其家庭状况进行核查,并办理完成低保金增发、减发、停发等相关手续。

### 骗取最低生活保障金将被处以罚款

采取虚报、隐瞒、伪造等手段骗取最低生活保障金的,由县级人民政府民政部门决定停止发放最低生活保障金,追回非法获取的最低生活保障金,并处以非法获取最低生活保障金1倍以上3倍以下的罚款;在骗取低保金未退回期间,不再受理其低保申请;构成违反治安管理行为的,依法给予治安管理处罚;构成犯罪的,依法追究刑事责任。

对秉持公心、履职尽责但因客观原因出现失误偏差且能够及时纠正的,依法依规免于问责。

# 中国科技大学揭示太阳爆发的重构过程

星报讯(记者 祁琳) 日前,中国科学技术大学日地空间物理研究团队在太阳爆发活动的研究中取得重要进展,发现太阳爆发结构在早期爆发过程中发生了复杂的重构演化。5月4日,该研究成果发表于国际学术期刊《自然·天文学》。

太阳爆发活动的一个主要表现形式是日冕物质抛射,即太阳大气中缓慢积累的磁能在短时间内被剧烈地释放出来,将局部大气加热到上千万度——被称为耀斑,并产生大量高能粒子,同时上亿吨日冕物质携带着磁场被抛射到行星际空间。在接下来几天内,它将扰动整个太阳系的空间环境,尤其是影响现代社会中的各种高技术系统,包括航天、航空、通信、电网

等。自上世纪70年代被发现以来,日冕物质抛射一直是太阳和日地空间物理关注的焦点。

观测证据表明,爆发前具有S形结构的磁绳从小尺度的“种子”发展而来,这一过程也为团队前期的研究成果提供了不同角度的重要佐证。爆发开始时,磁绳的足点被低层大气中一个梯形的亮带清晰地勾勒出来;在随后的剧烈爆发过程中,爆发结构的足点由于物质缺失表现为日冕中的暗化区。

这一研究揭示了以前鲜有报道的复杂三维磁场重联的细节过程及其在日冕物质抛射形成中的重要作用,同时为行星际空间复杂抛射结构的产生提供了新的物理解释,也为空间天气预报带来启示。

聚焦合肥交通建设

## 芜合高速肥东支线即将开建

星报讯(记者 王珊珊) 日前,合肥公共资源交易中心发布S90芜合高速肥东支线(芜合高速-宁合高速)施工监理招标公告。

公告显示,S90肥东支线起点位于合肥市肥东县石塘镇,于王铁互通附近与G5011芜合高速公路交叉,并预留远期向北延伸条件;路线终点位于合肥市巢湖市烔炀镇,与规划S18宁合高速、S48合叶高速交叉,预留远期向南延伸条件。

该项目全线设大桥9座、中小桥3座;中隧道1座;设王铁(枢纽)、烔炀北、西山驿(预留)、烔炀(枢纽)等4处互通立交。

该项目等级为全立交、全封闭、高速公路,设计时速120公里;全线采用双向6车道;路面采用沥青混凝土路面,桥涵设计汽车荷载等级公路I级。路线全长约15公里。该项目建成后,对于缓解绕城高速交通压力、完善合肥城区周边高速公路网布局、便捷路网交通转换具有意义重大。

## 合肥市休宁路将西延打通“断头路”

星报讯(记者 王珊珊) 日前,合肥公共资源交易中心发布休宁路西延工程施工项目招标计划,作为合肥市民关注度较高的“断头路”——休宁路西延工程即将启动建设,以缓解区域出行压力。

休宁路(徽州大道-翡翠路)为一条双向四车道的道路,最西端与翡翠路平交并形成一处T字路口。虽已建成多年,但受铁路、河流阻隔,一直未实现西向贯通,而政务区、高新区等周边居民东西向出行集中到望江路、习友路,导致高峰期间望江路及习友路拥堵严重。为解决这一问题,本次规划设计的休宁路,将实现蜀山区与高新区的连接,极大地方便市民出行。

休宁路西延工程西起西二环,东至翡翠路,全长约1.28公里,规划为城市主干路,双向四车道,道路西起红枫路,向东连续下穿西二环、合福铁路、合武铁路、匡河、翡翠路后,与现状休宁路衔接。