



# 合肥开行5条公交清明专线

卜泽祥 方成 胡茂玲 李克武 记者 祝亮

2023年清明将至,依据国家有关清明节假期安排,为方便清明节期间市民扫墓祭祀、踏青旅游出行,根据清明期间客流规律和合肥市长江西路部分路段交通环境变化情况,合肥公交集团精心制定了2023年清明期间公交营运工作实施方案,有关巴士公司早早作了精心部署,确保市民清明期间祭扫出行安全有序。

## 开辟5条公交清明临时专线

清明节前后,合肥公交集团在加大途经殡仪馆、各公墓、公祭堂公交线路运力、提高公交车发车频次的同时,计划抽调110辆公交车组建5条公交清明专线,分别自市区杏花公园、和平广场南、望铜公交站开往小蜀山,开行大兴塔陵园公交清明专线,并与大蜀山文化陵园携手开行大蜀山文化陵园免费清明循环线路,同时增开29路公交区间线,方便市民扫墓祭祀、踏青旅游乘车出行。

为提高公交行车速度和车辆通行效率,上述公交清明临时专线全部采用大站快车方式运营,并提前做好了长江西路、合六路道路拥堵时的绕行预案,以节省乘客出行在途时间。

## 临时新辟29路区间车自汽车西站枢纽站开往小蜀山

清明节期间,将有不少市民乘坐轨道交通二号线出行,并在汽车客运西站或南岗站换乘29路公交车前往小蜀山祭扫。合肥公交集团届时将持续加大29路公交车运力配备,提高线路运能和发车频次,服务市民前往小蜀山祭扫。

为做好轨道交通、城市公交两大城市公共交通体系的有效驳接,分流集中抵达汽车客运西站的乘客,削减高峰,避免拥挤,确保安全,合肥公交集团将在清明期间临时开辟29路区间车,自汽车西站枢纽站开往小蜀山,让乘客在轨道交通二号线汽车西站枢纽站出站口就近换乘29路区间车前往小蜀山祭扫,把公交贴心服务做到位。

29路区间线公交车自汽车西站枢纽站发往小蜀山,途经长江西路~长宁大道~彩虹路~将军岭路~望江西路~马场路,抵达小蜀山,沿途停靠汽车西站枢纽站、汽车客运西站西(长江西路北侧)、南岗南(长宁大道西侧)、小蜀山。服务时间是4月1日~5日共5天。汽车西站枢纽站7:00~11:00;小蜀山站返程末班时间13:00。

## 增加各陵园公祭堂常规公交线路运力投放

在开辟5条公交清明临时专线和29路区间线服务市民祭扫踏青出行外,清明期间,合肥公交集团也将加密29路常规公交线路行车计划,提高发车频次,市民也可从汽车西站枢纽站乘坐29路车前往小蜀山祭扫。

清明期间,合肥公交集团还将加强对途经殡仪馆的公交12路、13路、21路西线、21路东线、53路、59路、85路,途经蜀山森林公园的公交20路、44路、48路、85路、118路、234路、311路,途经大兴塔陵园的公交28路,途经包河文化陵园的公交115路、531路、540路,途经青龙潭公墓的公交31路等公墓、公祭堂的公交线路运力,服务市民外出祭扫出行。

## 服务市民前往公园景点商业中心踏青购物

清明期间阳光明媚,草木萌发,百花竞放,是市民外出踏青观光旅游的高峰时段。合肥公交集团密切关注途经市区及郊县各主要旅游景点的公交线路,如野生动物园、植物园、逍遥津、包河公园、杏花公园、徽园、李鸿章故居、渡江战役纪念馆、安徽名人馆、安徽美术馆、安徽创新馆、滨湖国家森林公园、蜀山森林公园、紫蓬山等旅游景点客流,市内城隍庙、淮河路步行街、万达广场、银泰城、之心城等购物中心以及安徽国际会展中心、滨湖国际会展中心公交线路客流,加大运力投放,提高发车频次,确保乘客出行。

## 安徽交警发布清明假期出行安全提示

星报讯(皖交宣 记者 徐越蕾)清明假期将至,天气逐渐转暖,群众旅游、祭扫等公路出行需求增加。日前,安徽省公安厅交警总队部署各地公安交管部门组织开展“春季守护全省集中统一行动”,切实做好今年清明假期交通管理。

针对今年清明一天假期,可能造成祭扫提前、周期拉长特点,群众祭扫出行与近郊游、短途出行交织叠加造成交通安全风险上升,省公安厅交警总队部署各地结合交通安全春季守护行动,集中排查途经墓区景区,重点路段及事故多发、桥梁隧道、临水临崖等高风险路段;联合有关部门排查整改施工路段、客运企业、工矿企业、物流场站等安全隐患。

与此同时,将重点关注“两客一危一货”六座以上小客车,严查农村“双违”、“三超一疲劳”、无证驾驶等违法行为,从严打击酒驾醉驾等违法犯罪行为。

安徽交警提醒广大驾驶人 and 出行群众,清明祭扫出行集中,可提前关注公安交管部门发布的出行信息和气象部门发布的最新天气情况,合理规划行程和出行时间,驾乘人员全程系好安全带。墓园周边道路车多拥挤,要注意避让行人,依法有序规范停车。清明时节如遇降雨,在湿滑路面驾车应做到“降速、控距、亮尾”。车行高速如遇事故或突发故障,应牢记“车靠边、人撤离、即报警”九字诀,防止引发二次事故。

## 合肥文忠路高架主体结构完工 部分地面道路上半年放行通车



星报讯(刘燕燕 记者 王珊珊 文/图)作为合肥北部重要交通要道,文忠路高架的建设备受市民关注。3月28日,记者从合肥市重点局获悉,目前整个高架除上跨合肥铁路站外其余部分高架主体结构已完工,正在进行沥青摊铺,部分地面道路将于上半年放行通车。由于保障铁路行驶安全,跨越铁路高架部分每日仅能施工2小时,施工单位抓紧有限施工时段增加人员设备投入,争取早日完成桥体合龙。

据了解,文忠路(郎溪路-少荃街)工程,规划为城市快速路,南起郎溪路,向北与新海大道、天水路、新汴河路交叉,上跨淮南铁路线,后与泗水路、岱河路、学林路、淮海大道、学府路、龙子湖路交叉,终至少荃街,与下穿少荃湖隧道顺接,地面道路红线宽60米,双向八车道;主线高架桥长约5.648公里,双向六车道;同步建设包公大道、淮海大道两处互通立交等。

文忠路上跨合肥东站转体桥是整个文忠路高架关键节点工程,主跨122米,风险、难度系数颇高。现场施工单位相关负责人告诉记者,“主要是桩基施工安全风险高,主桥最长钻孔桩60米,入岩深度34米,桩径2米,距既有线最小距离12.1米。邻近营业线施工安全是一大重难点,仅桩基施工一项耗时5个月。”

此外,该施工段主桥悬浇时对挂篮变宽设计、行走体系刚度、精度和稳定性要求极高。这种非对称变宽挂篮施工双转体混凝土梁,在国内尚属首例。项目建成后,文忠路高架将成为合肥市快速路网骨架的一部分,向北连接北外环高速(沪陕高速),形成对外联系的重要出口。对内直通新站核心区,实现新站区与周边各城区之间的快速对接,方便市民出行。

## 合肥五里片区复建点又有新进展 北部多所名校9月将投入使用

星报讯(余挺生 邓丽 记者 祝亮)3月26日,由庐阳区重点工程建设管理中心代建的合肥五里片区A组团二期复建点G地块项目地库最后一块顶板浇筑完成,地下室正负零结构封顶,标志着项目全面进入主体结构施工阶段。

该项目施工单位中国十七冶集团有限公司相关负责人介绍说:“为保证此次地下室顶板顺利浇筑,我们挂图作战、倒排工期,调动300余名工人,投入几十台机器,实行‘24小时工作制’,通过工序合理穿插、控制关键节点,提高了施工效率,提前完成了浇筑任务。”

据悉,合肥五里片区A组团二期复建点G地块项目位于颍上路与凤城路交口东北侧,项目占地面积63.87亩,总建筑面积约140000平方米。项目规划设计10栋高层住宅楼、1栋幼儿园、1栋配套综合楼等,建成后可提供974套住房,项目于2022年7月1日开工,预计2024年9月底竣工。

该项目采用工程总承包(EPC)模式,能够有效整合设计、施工、采购等资源,利于项目整体统筹和协同运作,进一步提高施工效率、缩短建设周期、提升项目品质。此外,为保障项目如期推进,该项目还成立了临时党支部,以高质量党建引领高质量发展,并通过成立“党员先锋队”“党员突击队”,充分发挥基层党组织的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用,不断提高施工效率和管理水平,为项目如期竣工奠定了坚实的基础。

今年以来,由庐阳区重点工程建设管理中心代建的35个重点工程建设项目推进有序。目前,合肥市庐阳中学北校区、蒙城路小学、南门小学恒盛皇家花园校区已封顶,9月份将投入使用;童大郢复建点2标段项目已竣工,清澜苑复建点已进入基础施工阶段。