



# 合肥机场启动夏航季航班 恢复台北、新加坡等航线

星报讯(丁航 方明杨 见习记者 章沁园)记者从新桥机场获悉,自2023年3月26日至10月28日,合肥机场将全面启动夏航季航班计划。每周计划客运航班量为2628架次,日均188班,货运每周计划航班量66架次。驻场过夜运力26架,其中东航12架、西部航4架、深航5架、国航2架、南航3架。

新航季,安徽机场集团协同各运营航司优化航线编排和航班时刻,不断提升网络通达性,更好地满足乘机旅客便捷、高效、多元化的出行需求。换季后,将有28家航空公司(含5家货运航空)计划在合肥机场运营定期客货运航班。相较去年夏航季,新增和恢复上海浦东、承德、临沂、宜昌、敦煌、泸州、达州、黔江、万州等通航城市,预计执行107条航线,其中国内客运航线99条,地区客运航线2条(香港、台北),货运航线6条,通航城市68个。

新航季,合肥机场按照安徽省民航“十四五”发展规划要求,以“提升品质,畅通畅达”为原则,加强与京津冀、粤港澳大湾区、成渝等机场群的航空联系,高标

准打造门户枢纽间的“航班快线”。国内航班继续保持至北京、成都一市两场的全部通航,其中计划执行至成都每日最多可达18班(双流4班,天府14班),至深圳14班、至广州11班、至昆明10班、至重庆6班,至北京、厦门、西安、南宁、哈尔滨、长春、大连、沈阳等吞吐量千万级以上机场日均航班量均达到5班以上。

国际及地区航班方面换季后东航合肥至香港继续保持每周两班,周一、周五执行。下一步合肥机场将根据夏航季市场特点和节点变化,积极对接相关航司,稳步推进国际及地区航班的恢复工作,计划于暑运前恢复合肥至台北、曼谷、普吉、芽庄、巴厘岛、新加坡等包机航班,满足旅客出境旅游需求。

货运航班方面中州航空计划执行合肥=深圳航线,每周5班;美国康尼航空计划执行合肥=洛杉矶、合肥=芝加哥航线,每周3班;韩国仁川航空计划执行合肥=仁川航线,每周3班;中原龙浩航空计划执行合肥=大阪航线,每周2班;金鹏航空合肥=阿姆斯特丹航线,每周2班。

## 合肥启动畜禽养殖 污染防治专项行动

星报讯(记者 徐越蕾)日前,合肥市全面启动2023年畜禽养殖污染防治专项行动并召开启动会。根据要求,各县(市)区要再次核查清理禁养区、巢湖一级保护区、饮用水源地等敏感区域内的非法规模养殖场;加大监管力度,对畜禽养殖废水直排外环境污染河道、池塘,以及未及时收集、贮存、利用或处置畜禽粪污导致污染环境的,从重从快查处。

据了解,合肥将以此次专项行动为契机,不断提升全市畜禽养殖污染防治工作能力,提升畜禽粪污规范化管理水平。指导畜禽养殖场在“源头减量、过程控制、末端利用”等方面下功夫,“将放错位置的资源利用起来”。

此外,提升畜禽养殖粪污资源化利用水平,科学规划畜牧业发展,加大种养结合力度,合理确定畜禽养殖规模,促进种植业和养殖业布局协调、规模匹配。逐步采取管道等方式输送粪污还田,减少过程外溢。同时,借助互联网等技术手段搭建养殖场信息化监管平台,全过程监管粪污处理、资源化利用、病死畜禽处置等,提升畜禽养殖业环境管理智慧化水平。

## 合肥两家物业服务企业被通报

星报讯(实习生 刘羽 记者 唐朝)近日,合肥市住房保障和房产管理局发布《关于对信访投诉量大物业服务企业约谈扣分的通知》(下称《通知》)。《通知》中称,通过对今年2月12345热线平台涉及物业领域诉求量分析,安徽省长城物业管理有限公司服务的琥珀名城小区和滨湖顺园小区、安徽信达建银物业管理有限公司服务的信达·水岸茗都小区和信达·西山银杏小区分别进入2月份月度信访投诉量前20。

按照《合肥市住宅小区物业矛盾排查化解工作方案的通知》中“红黄牌”制度规定,对两家企业记黄牌一次,约谈该企业法人和项目经理,对企业和项目经理分别扣信用分3分。

《通知》表示,希望各物业企业吸取教训,严格按照合同约定,认真履职尽责,查找问题和不足,真心真意为业主服务。

## “智慧工地”让合肥 一安置房有望提前半年竣工

星报讯(徐明 季云冈 记者 沈娟娟)3月25日,在合肥市运河新城西城牡丹苑项目工地内,技术人员正在介绍智慧工地指挥中心系统云平台,借助智慧工地的打造,该项目的竣工交付时间有望提前半年,从2025年5月提前到2024年底。相关负责人介绍,西城牡丹苑项目智慧工地系统的建设,主要聚焦生产要素,合理配置生产资源,统筹生产、安全、技术、质量、环境等方面的管理,实现高效、高质量项目现场管控。

“目前,项目已建立智慧工地指挥中心,通过智慧系统云平台,配合多个功能模块,利用多种手段(网页端、手机APP),实现项目现场安全、质量、进度的实时联动管理。”该项目相关负责人表示,最终将实现以智慧工地建设为载体,运用信息化手段解决施工现场实际问题,强化关键环节质量安全管控,提升工程建设管理水平和工程品质。

目前,运河新城共有在建安置房项目12处,分别为西城梅苑、西城菊苑、西城紫薇苑、西城牡丹苑、西城丁香苑、西城海棠苑、西城桂花苑、引江济淮安置点(五期),总占地面积1469亩,总建筑面积282万平方米。其中西城梅苑、西城菊苑、西城紫薇苑今年年底完成竣工验收,西城海棠苑、西城桂花苑今年年底达到竣工验收条件,引江济淮安置点一期、二期、三期完成竣工验收,四期、五期完成室外工程。



为进一步普及老年人应急救援基本常识,增强老年人自救互救意识和能力,近日,合肥市盛大社区新时代文明实践站联合望湖街道居家养老服务中心开展“守护生命,救在身边”活动。医生现场手把手教授老人们心肺复苏术、海姆立克急救法。

李靖宇 记者 马冰璐 文/图

## 市民突发心脏病昏厥 “AED”助其脱险

星报讯(记者 王珊珊)3月24日,在合肥轨道3号线洪岗站附近发生了惊险一幕,一市民突发心脏病昏厥,铁骑辅警紧急求助轨道站,合肥轨道员工使用AED(医疗器械)协同多部门及时救助,最终该市民转危为安。

当天下午5点27分,一名铁骑辅警步履匆匆赶至洪岗站求助,表示车站4号口外有市民突发心脏病,需借用车站AED。值班站长康鑫闻讯后迅速从车站立柜箱中取出AED与安检、辅警奔赴现场,并通过车站广播就近寻找医护人员。

康鑫等人赶到交警亭时,只见该市民脸色惨白,呼吸困难,已无意识。在热心市民与铁骑协助下,一同将患者移至地面平躺,打开AED进行紧急施救。

AED提示需采取心肺复苏术后,康鑫立即跪地为该市民进行胸外按压。一下、两下、三下……经过数次按压后该市民嘴巴慢慢张开,有了微弱呼吸。此时康鑫极力地呼唤着,试图与其对话,不断在她耳边呼唤“能听见吗?能听见吗?能听见吗?”并让其放松。3分钟后,该市民恢复意识,身体逐渐好转。

8分钟后,120到达现场,对患者进行了初步检查,随行的医护人员对合肥轨道员工和众人及时救助的行为给予高度肯定,表示车站工作人员在紧急情况下对患者的处置非常到位,救助也很及时,患者身体状态已初步稳定。随后,合肥轨道员工协助救护人员将乘客送上救护车前往医院救治,目视120离开后,康鑫等人才放下心来。

目前,合肥轨道线网所有站点均配有AED设备,广大市民乘客在乘坐轨道交通出行时,如需帮助请及时联系车站工作人员,或拨打合肥轨道客服热线0551-62076666。

## “瘫痪”7个月的 吞咽功能恢复了

星报讯(李欢 朱沛炎 记者 马冰璐)“插了7个月的胃管,终于拔掉了,现在可以自主进食了,真是舒服多了。”近日,经过十天的康复治疗,王女士的吞咽功能得到了显著改善,能够自主进食,顺利拔除胃管。目前正在有针对性地进行嗓音康复训练。

去年8月,55岁的王女士做了神经纤维瘤切除术,术后出现饮食难咽、喝水呛咳等吞咽功能障碍症状,辗转多家医院治疗都未得到有效改善,只能靠鼻饲饮食,不仅严重影响生活质量,更让她的精神陷入焦虑。

据王女士介绍,术后7个月的时间,她前前后后去过五六家医院,针灸、推拿、拔罐、电刺激等康复手段都试过了,仍不能得到缓解,愁得她经常失眠,抱着试一试的心态,王女士挂了合肥市二院康复医学科言语吞咽障碍门诊的专家号。

合肥市二院康复医学科夏清主任团队接诊后,对王女士进行了全面的体格检查和吞咽造影检查,结果显示,患者环咽肌失弛缓从而引发吞咽困难及面瘫。“吞咽障碍是神经系统疾病或脑组织局部结构性损伤的常见并发症,因掌管吞咽功能的中枢神经损坏,使得食管入口的肌肉,即环咽肌,无法正常开放,同时合并口咽腔感觉减退、压力异常等问题,最终导致食物难以下咽。”该科副主任曹晓光介绍。

由于王女士已错失最佳的康复治疗时期,康复团队为其制定了个性化方案,采用环咽肌导管球囊扩张术和口咽肌群训练等手段,循序渐进地为其展开康复治疗。经过十天的康复治疗,王女士的吞咽功能即得到显著改善,能够自主进食,顺利拔除胃管。目前正在有针对性地进行嗓音康复训练。