



G312合六路(新桥大道-侯店路)快速化改造砸下“第一锤” 合肥至六安将“一路畅通”



快速化改造效果图

“咚咚咚……”2月6日，随着大型拆除机械敲击声的响起，位于合肥市蜀山区小庙镇合六路与小高路交口西北角的兄弟土菜馆开始拆除，标志着G312合六路(新桥大道-侯店路)快速化改造砸下了新春“第一锤”。工程预计2月20日开工，计划2024年下半年全线通车，主路全程不设红绿灯。
袁琳 陈三虎 记者 沈娟娟



快速化改造砸下“第一锤”

记者在现场看到，拆除秩序井然，各项保障到位。一台大型破碎机正在拆除一栋已腾空的房屋，四周拉起警戒线，工作人员维护现场秩序，确保拆除作业安全。

“第一锤”拆除的兄弟土菜馆在小庙镇已经经营多年，家喻户晓。虽然房屋是租赁的，但是饭店老板张孝冬心中多少有些不舍。可当想起道路改造后自己的新店计划，他的眼神中更多还是充满了期待。

横贯蜀山区小庙镇东西方向的G312合六路是连通合肥与六安的交通要道，也是当地群众几乎每天都会经过的主要道路。那些伴着大家早出晚归的合六路路灯，一直照亮着小庙人的梦想、见证着小庙镇的腾飞。

小庙镇房屋征收管理所负责人蒯荣武介绍，随着合肥市重点发展片区运河新城以及蜀山区乡村振兴示范区的加快建设，现在的合六路已经越来越不能满足当地群众的需要和片区的发展。

就在2月6日，G312合六路(新桥大道-侯店路)快速化改造工程迎来了前期拆除动工的日子。当天上午，4处拆除点位同步动工。这一天的到来，也是沿线群众所盼望的。“我家是做生意的，这个快速路

建成后，从镇上到市区将更快速顺畅，我对家乡发展充满了信心。”小庙镇硕大塘村搬迁户吴先生说。

主路全程不设红绿灯

据了解，G312合六路(新桥大道-侯店路)快速化改造工程西起合六路与新桥大道交口(不含交口)，东至合六路与侯店路交口，道路全长约7.95km，规划红线宽60米，设计等级为一级公路兼顾城市快速路功能。工程预计2月20日开工，计划2024年下半年全线通车，主路全程不设红绿灯。建成后，六安到合肥的车程将缩短至30分钟以内。

城市道路快速化改造改变的不仅仅是道路，更是要把群众的幸福生活带进“快车道”，这对于改善沿线群众生活条件、促进区域经济发展、提升城市品质具有十分重要的意义。为此，蜀山区小庙镇和相关区直部门紧密配合，强化组织领导、细化任务分工、倒排时间节点，一部一办六组55名人员全身心扑到改造工程上。截至2月7日12时，已拆除面积超2100平方米。

“群众的需要，就是我们努力的方向。”小庙镇房屋征收管理所负责人蒯荣武表示，下一步，大家将继续凝心聚力，创新方式方法，为道路建设保驾护航，努力把项目早日建成为惠及沿线群众、提升城市形象的精品工程。

在拆除现场，张孝冬和土菜馆做最后的告别。“助力城市发展建设，我和家人都非常支持。”他说，等道路改造完，他计划再开一家更大的饭店，届时欢迎更多远方的客人停下脚步，来小庙品尝地道的乡村美食。

电力数据精准分析 经济发展“开门红”



对设备进行全面特巡

星报讯(李岩 记者 祝亮) 2月6日，传统农历春节正式结束，合肥供电公司圆满完成春节保供电工作。今年春节期间，合肥电网供应充足，设备运行平稳，可靠电力保障广大市民度过幸福中国年。

“春节期间风光条件较好，合肥地区新能源最大

出力于1月29日午间12点05分达到了143.3万千瓦，创历史新高，约为全市实时电力负荷的23.84%。我们‘市县一体化’运作，进一步优化电网运行方式，做好地区非统调电厂的辅助调峰，确保新能源全额平稳消纳。”国网合肥供电公司电力调度控制中心主网方式室主管张传海介绍道。

春节期间，合肥电网未安排计划性检修工作。国网合肥供电公司电力调度、应急抢修、变电运维等岗位一线员工24小时在岗轮值守保供电。通过无人机、红外测温仪、局部放电等科技仪器，对重点变电站和线路进行多轮次全覆盖巡视，及时发现和处置隐患，进一步提升了春节期间的城乡供电可靠性。

“从用电量上可以看出，春节长假期间全市不少规模以上企业保持平稳生产状态，全力冲刺年度目标。长假结束后各行各业迅速复工，直接带动合肥电网用电量大幅上扬，反映出新一年城市经济社会发展迅速进入‘快车道’。”国网合肥供电公司营销部专责徐晃说。

我省41个在建高速公路项目全部复工复产

星报讯(见习记者 章沁园) 2月7日，记者从省交通运输厅获悉，截至目前，我省41个在建高速公路项目均已实现复工复产，力争“开门红”。其中，合周高速寿颖段及颍临段、G3铜陵长江公铁大桥等5个高速公路项目实现控制性节点工程不停工、不停产。

据悉，该单位通过指导各地各单位紧紧围绕年度目标任务，以计划完工项目为重点，认真制订复工复产方案，分类分批推进在建项目春节后第一时间复工复产；要求全面梳理制约项目推进的突出问题，落实主体责任，抓紧协调破解，积极推动已复工的项目向全部施工点延伸；积极督促相关单位严格落实质量、安全、环保文明等各项要求，规范开展施工作业，积极配合做好边通车边施工路段交通疏导，保证路段安全有序通行。督导检查，排查隐患；项目复工前，认真组织开展复工返岗、开工进场等安全检查，确保不留隐患、不留死角、不留盲区，保证工程建设质量安全形势稳定。

我省规上服务业企业节后复工率84.5%

星报讯(见习记者 章沁园) 近日，记者从省发改委获悉，春节后，我省规上服务业企业加快复工复产力争“开门红”。截至1月29日，全省规上服务业复工企业数4469家、复工率达到84.5%，到岗人数81.5万人、到岗率达到87.2%，总体呈现快速复工复产、抓紧抢市场抢订单、加快推动恢复发展的良好态势。

据悉，受发达地区带动等影响，毗邻苏浙的马鞍山、滁州、宣城3市复工最快，已复工企业560家，复工率达93.2%，到岗人数8.4万人，复产率达93.8%，分别比全省平均高8.7、6.6个百分点。其次，皖北地区复工较为快速，受返乡创业等影响，亳州等皖北6市复工企业894家，复工率达92.6%，到岗人数14.5万人，复产率达92.7%，分别比全省平均高8.1、5.5个百分点。此外，部分重点市有待加快，规上服务业占全省权重较大的合肥、芜湖2市复工企业数分别为1325、692家，复工率为78.7%、76.3%，比全省平均低5.8、8.2个百分点，其中，芜湖市到岗人数15.5万人，到岗率为72.5%，低于全省平均14.7个百分点。

22个建设项目900余处施工点长三角铁路建设全面复工

星报讯(许文峰 见习记者 章沁园) 近日，记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉，春节后，长三角铁路建设工程开启了复工复产的“忙碌模式”，22个建设项目中的900余处施工点全面复工，复工率超过90%。从浙西到皖南，从苏北到皖北，一个个铁路建设项目正在加紧推进。

皖南池黄高铁岭上村隧道施工现场机械轰鸣，建设工人争分夺秒抢工期。工程建设管理单位皖赣铁路安徽公司快马加鞭推进工程施工，抢占时间组织好岭上村隧道开挖、隧道衬砌及仰拱施工。目前岭上村隧道工程完成93%，剩余工程将于4月底全部完成。

据悉，过去的一年，长三角铁路共有3个建设项目开通，6个建设项目开工，21个在建项目施工组织兑现率达95%，全年完成基建投资1089亿元。截至2022年底，长三角铁路营业里程达13749.7公里，其中高铁营业里程6700余公里，“轨道上的长三角”加速隆隆地驶来。