



合肥直属站预安排旅列数 386.5 对



合肥南站候车室内等待乘车的旅客



乘坐列车返乡的一家人

星报讯(见习记者 章沁园/文 周诚/图) 1月6日下午,合肥铁路枢纽运输生产指挥中心召开春运新闻发布会。今年是党的二十大召开后的第一个春运,也是自2020年以来疫情防控政策重大优化调整后的首个春运。记者从会上获悉,随着国务院“新十条”及各地相关措施的实施,预计春运客流将明显好于前一阶段。

发布会指出,预计今年春运客流将逐步回暖,在年后或将迎来大客流。春运期间,合肥铁路枢纽预计发送旅客405万人次,日均客发10.1万人次,同比增长6.6万人次,增幅1.7%,与2019年同期相比恢复度为80.2%。预计节前客流高峰出现在1月19日(腊月二十八)发送旅客约12.5万人次,节后客流高峰在2月6日(正月十六)发送旅客17.0万人次。

今年春运合肥站客流成分依旧由基本流、探亲流、务工流、学生流和旅游流等组成,日常通勤、商务等基本流将有所增加,节中旅游客流可能较往年有明显上升。预计今年春运主要客流去向仍为节前的郑西、两湖方向和省内各地市;节后的长三角、京津、两广方向为主。

今年春运期间,合肥直属站将按照客流变化,动态调整列车开行。共安排旅客列车386.5对(其中春运加开旅客列车93对),针对目前郑西、川渝、两湖方向务工客流提前、有序启动的情况,尽快恢复开行上述方向图定停运列车。截至目前,已确定恢复上述方向前期停运的图定列车76.5对,增开旅客列车8对,并将根据客流变化情况,动态申请调整运能,全力满足旅客出行需求。

毫甬车队·“福”满旅途



旅客在车厢内合影留念



乘务人员正在布置车厢



旅客在心愿墙上贴新年心愿

1月7日,合肥客运段的乘务员们组成突击活动小分队,开展“毫甬车队·迎新春·送祝福”的首开特色活动。在这趟K8511次列车车厢内,大家用兔年福字、吉祥兔贴画、窗花、小灯笼等进行创意DIY,车厢内喜气洋洋,满满的新春味道。“列车还为大家准备了一次性口罩和酒精消毒棉片,如有需要请到餐车服务点领取。”据悉,为做好春节运输工作,合肥客运段进一步深化列车疫情常态化防控措施,对车辆设备、服务物品、食品卫生、列车环境等进行全面检查,加大对列车洗手池、卫生间、座椅套、餐桌板等车厢公共区域的消、杀、灭力度,为旅客提供舒适整洁的旅行环境。

包进

“高铁医生”安全检查保春运



1月7日,2023年春运大幕拉开。在合肥南动车运用所存车场,一列列完成检修的动车组集结完毕,蓄势待发,迎接春运。

据悉,春运前夕,该段细化春运工作方案,抓好车组遗留故障处置销号,组织动车组机械师对动车组进行全面“体检”,重点对动车组高压牵引系统、走行部、车内客服设施进行检查试验,确保动车组“健康”上线运行。

记者 周诚 文/图

一杯暖心茶,铁警一心为旅客



1月7日,合肥铁路公安处合肥南站派出所结合“我为群众办实事”实践活动的开展,组织警力深入车站、列车中,为春运出行的旅客送上热气腾腾的姜茶,温暖了旅客出行旅途。

据悉,为了更好地方便旅客出行,让旅客体验更美好,合肥南站派出所所在候车室醒目位置搭建了报警服务台。服务台每天由执勤队长值守,通过视频监控和无线对讲系统,真正做到警务前移,将派出所指挥室“搬”到了车站一线,屯警于面上,让旅客在第一时间能够见到民警,更好地为旅客提供遗失物品找回、列车到发晚点等服务。同时,通过服务台的指挥调度系统,将落客平台、候车室、车站站台、到达层警力进一步整合,形成合力,为旅客出行提供更加温馨安全的环境。据悉,这也是安徽省内首家在高铁车站候车室搭建的报警服务台。

张子仪 记者 周诚 文/图