



长江淮河历史性“牵手”

引江济淮工程实现试通水通航



2022年12月30日,长江淮河世纪“牵手”,引江济淮在巢湖岸边宣告主体工程正式实现试通水通航。

记者 秦缘/文 黄洋洋/图

2022年12月30日,引江济淮工程试通水通航暨二期工程开工仪式在安徽省合肥市肥西县举行。2万余名工程建设者历经6年奋战,长江与淮河实现历史性“牵手”。上午10时许,当长江水从枞阳引江枢纽流出,沿线各级泵站开始提水,江水顺着工程沿线一路北上,翻越江淮分水岭、穿过渡槽涵洞,汇聚到淮河,与此同时,沿线船闸打开,船舶通行鸣笛。

二期工程增加引水量 完善供水网络

引江济淮二期工程是国家150项重大水利工程之一,涉及合肥等9个市32个县(市、区)。工程建设任务是:在引江济淮一期工程基础上,以城乡供水为主,结合灌溉补水,为区域应对供水安全风险、改善生态环境创造条件。工程建成后,2035年可增加引江水量13.71亿立方米,使引江济淮工程多年平均引江水量达到33.03亿立方米;可充分发挥引江济淮工程整体的供水灌溉作用,完善供水安全保障网络,改善淮河以北生态环境。

二期工程建设内容主要包括输水干线工程、骨干供水工程,其中输水干线工程包括沙颍河线、涡河线以及淮水北调扩大延伸线,输水线路总长826.9公里。共新建、扩建泵站18座,新建、重建水闸9座,疏挖河道6.92公里,新建管道69.7公里,复建新庄水库等;骨干供水工程新建大官塘和五水厂供水工程、合肥水源工程、阜阳市太和临泉界首供水工程等,新建、扩建分水口门16处,新建、增配机电设备泵站23座,新建供水线路144.43公里,新建阜阳太和及界首末端调蓄水库等。二期工程建设总投资204.07亿元,工程批复总工期60个月。

长江与淮河“牵手”,一条“江淮大运河”沟通南北水系,为沿岸人民带来“一河清泉水、一道风景线、一条经济带”的美好盛世图景。



2022年9月6日,世界最大跨度钢渡槽——引江济淮淮河总干渠钢渡槽首次通航



位于亳州市谯城区龙扬镇境内的龙德泵站是引江济淮工程7级提水泵站,江水北送西淝河线上的第5级泵站,也是安徽省境内的最后一级提水泵站

一期通水通航惠及皖北豫东

引江济淮工程是我国172项节水供水重大水利工程之一,也是集供水、航运、生态于一身的民生工程。工程以城乡供水和发展江淮航运为主,结合农业灌溉补水、改善巢湖及淮河水生态环境、排涝等综合利用,是跨流域、跨省的重大战略性水资源配置工程。工程一期总投资949.14亿元,二期总投资204.07亿元。工程等级为I等,主要建设内容为引江济巢、江淮沟通两段输水航运线路和江水北送段的西淝河输水线路,以及相关枢纽建筑物、跨河建筑物、交叉建筑物、影响处理工程及水质保护工程等。

据了解,引江济淮工程供水范围涉及皖豫两省15个市55个县(市、区),输水线路总长723公里,受益范围7.06万平方公里,惠及皖北、豫东5000多万人口,形成平行于京杭大运河的中国第二条南北水运大通道。工程永久征地8.2万亩,临时用地15.5万亩,搬迁人口7.2万人,拆迁房屋274万平方米。工程2030年引江水量34.27亿立方米,淮河以

北(出瓦埠湖)水量20.06亿立方米;2040年引江水量43亿立方米,淮河以北(出瓦埠湖)水量26.37亿立方米。

如今,长江水将从安徽枞阳枢纽和凤凰颈枢纽“出发”,流经巢湖、“翻越”江淮分水岭后进入淮河,一路北上,最终来到皖北及豫东地区。引江济淮工程带给皖北人民的,是更优质的引调水源。以亳州为例,2020年6月,引江济淮亳州供水段完成试通水,一泓清水由西淝河和茨淮新河注入亳州市城南调蓄水库,缓解了困扰亳州市区市民多年的缺水问题,让来自淮河支流的地表水流入千家万户。

据统计,引江济淮朱集泵站已累计为亳州市供水近9000万立方米。截至目前,引江济淮工程(安徽段)累计完成征收永久用地8.1万亩、临时用地14.2万亩,拆迁房屋面积270.3万平方米,分别占总任务的98.9%、91.6%和98.7%,完成土地复垦验收约7800亩,组织实施弃渣场复垦工程近12000亩。



2019年12月24日,引江济淮宁西铁路改建工程现场