



北沿江高速公路 滁州至天长段通车在即

11月27日,北沿江高速公路滁州至天长段正在进行高速通车前的准备工作。滁天高速全长67.135公里,是安徽省“五纵十横”高速公路网中的“横八”及“北沿江”通道的重要组成部分,是滁州市东部区域唯一的横向高速通道。滁天高速通车后,滁州至天长将由之前的两个多小时缩短到一个多小时,进一步打通北沿江高速通道,改变长深高速安徽段与安徽高速路网不能连通现状。 星级记者 黄洋洋/图

沪宁合高铁引入合肥枢纽工程取得关键进展

昌景黄铁路安徽段开始静态验收

许文峰 记者 祝亮

党的二十大报告提出,“加快建设制造强国、质量强国、航天强国、交通强国、网络强国、数字中国”“优化基础设施布局、结构、功能和系统集成,构建现代化基础设施体系”“加快发展物联网,建设高效顺畅的流通体系,降低物流成本”。在安徽,上海至南京至合肥高速铁路、南昌经景德镇至黄山铁路安徽段等高铁项目建设均取得重要进展。



沪宁合高铁安徽段首个桥墩完成施工

11月26日19时,经过连续5个小时紧张有序地作业,上海至南京至合肥高速铁路引入合肥枢纽工程跨合巢芜高速公路特大桥右线80号桥墩混凝土顺利完成浇筑,标志着上海至南京至合肥高速铁路安徽段首个桥墩完成施工,实现了关键节点工期目标,为后续全线桥墩施工立标打样。

记者在采访中了解到,上海至南京至合肥高速铁路引入合肥枢纽工程位于合肥市瑶海区与肥东县内,正线长23.115公里。本次浇筑的80号桥墩,是跨合巢芜高速公路特大桥106个墩柱之一,为标准圆形桥墩,墩身高6米,混凝土用量56.8立方米;该特大桥位于肥东县店埠镇境内,桥长3532.6米,浇筑的首个桥墩位于地方规划的龙兴大道中央分隔带处。

为确保首个桥墩顺利浇筑,中国铁路上海局集团有限公司合肥铁路枢纽工程建设指挥部坚持工程建设与疫情防控两手抓,全力打造精品示范工程,确保施工有序推进、质量安全可控。

作为新建沪渝蓉高铁的东段线路,上海至南京至合肥高速铁路是国家中长期铁路网规划“八纵八横”中沿江通道的重要组成部分,承担沿江通道主要路网客流、沿海及京沪通道部分直通上海客流的运输。该项目建成后,在合肥都市圈与南京都市圈、上海都市圈间建起一条快速新通道,对于优化沿江地区铁路网布局、服务长江经济带协同发展,推动长三角高质量一体化发展等具有重要意义。

昌景黄铁路安徽段开始即将竣工

11月27日记者获悉,近日新建南昌经景德镇至黄山铁路安徽段开始静态验收,标志着这条高铁即将竣工。根据国铁集团有关通知,新建南昌经景德镇至黄山铁路定名为杭昌高铁黄昌段,杭昌高铁黄昌段是“八纵八横”主通道基础上的高速铁路区域连接线,是沟通赣皖两省的重要通道。

线路全长约290公里,沿线设南昌东、军山湖、余干、鄱阳南、乐平北、景德镇北、瑶里、祁门南、黟县东、黄山北10座车站,设计时速350公里。其中安徽段约90公里,设祁门南、黟县东、黄山北3座车站。

这条高铁在中国铁路上海局集团有限公司管内共设三座车站,其中祁门南站和黟县东站为新建车站,黄山北站为既有车站。

祁门南站为杭昌高铁黄昌段安徽境内中间站,为线侧平式车站,车站呈南北向布置。站房总建筑面积为8000平方米;站场规模为2

台4线,设9米宽基本站台和侧式站台各1座。站房设计以山为媒,以门为形,以“两水一山现阊门、闾江双虹镶祁红”为主题构思,整体造型由“门”字形体演变而来,通过“M”形线条宽细变化使得站房刚劲而富有张力。通过打造祁门门户形象,寄予门户昌盛之意。

黟县东站为杭昌高铁黄昌段安徽境内的中间站,为线侧下式车站,车站呈南北向布置。站房总建筑面积为12000平方米;站场规模为2台8线,设12米宽基本站台、侧式站台各1座。站房表现出如中国水墨画般的黟县特色古村落的整体印象。屋顶的天际线对徽派建筑层层错落的马头墙意象进行现代化演绎;两侧立面的开窗呈现出国画晕染的效果,同时又有对黟县传统建筑粉墙黛瓦的重现;中部的圆拱造型抽象于西递宏村中拱桥与拱门,追求不与山争势,欲与水共生的建筑形象。



退捕渔民“上岸”后 生活更有保障

星报讯(黄大伟 记者 祁琳) 党的二十大报告中提到,健全社会保障体系,健全分层分类的社会救助体系。记者从合肥市民政局获悉,今年是长江流域重点水域全面实施“十年禁渔”的第二年。自禁捕工作开展以来,合肥市民政系统持续围绕退捕渔民“急难愁盼”,落实兜底政策,提升保障成效,助力退捕渔民“上岸”生活更有保障。

58户渔民及时纳入低保

庐江县盛桥镇退捕渔民李某某,在2021年2月被查出患有左下肺恶性肿瘤,由此产生的医疗费用支出让本就不富裕的家庭一下子陷入困境。2021年6月,经李某某本人申请、镇村入户调查、小组民主评议等低保审核程序,当地民政部门迅速将李某某整户纳入农村最低生活保障范围。针对李某某家的特殊情况,盛桥镇民政所在为其办理低保的同时,还联合镇乡村振兴办、劳动就业和社会保障所、医保办开展有针对性的帮扶措施。

自禁捕工作开展以来,合肥市民政系统持续加强与农业农村部门信息数据比对,通过定期回访,动态跟踪,摸清帮扶需求,对符合救助政策的及时给予社会救助,切实履行基本生活存在困难的退捕渔民救助职责。截至10月底,合肥市5617名退捕渔民中,纳入最低生活保障58户77人(低保边缘人口1人),发放救助金56.23万元;纳入特困供养4人,发放救助金3.67万元;开展临时救助5人次,发放救助金2.17万元;纳入残疾人“两项补贴”49人,发放救助资金9.46万元。

有效实现“主动救助”

自禁捕工作开展以来,合肥市持续优化政策,强化主动发现和主动救助,切实保障困难渔民的基本生活,助力退捕渔民“上岸”后稳得住、能致富。合肥市适当放宽低保认定条件,对无法务工、经营、就业,导致收入下降、基本生活出现困难的渔民,符合低保条件的及时纳入低保范围。对低收入渔民家庭中的重残人员、重病患者等特殊困难人员,经本人申请,参照“单人户”纳入低保。对已获得低保的渔民,通过年度提标、动态管理,准确界定低保保障类别,落实分类施保,按照低保标准的20%和30%为低保对象中的重病重残人员增发低保资金。

合肥市积极发挥“合肥市低收入人口动态监测信息平台”监测预警功能。今年以来,监测平台通过对医保局定期推送的个人自负医疗费用万元以上的数据预警,纳入救助范围668人,有效实现“政策找人”“主动救助”。