



安徽:万吨桥梁转体跨越沪蓉铁路

一列动车从完成转体的明巢高速双幅转体桥下穿过(无人机照片)。 新华社 记者 刘军喜/摄

沪陕高速合肥至大顾店段下月完成“4改8”

星报讯(记者 祝亮) 记者从省交控集团了解到,今年全省7个通车项目关键攻坚节点目标基本如期实现。其中,G40沪陕高速合肥至大顾店段改扩建工程当前已完成投资95%,正在对北半幅六安到大顾店方向开展面层沥青施工。整个项目计划11月底完成改扩建并通车。

合肥至六安高速公路已完成“4改8”

据了解,G40沪陕高速合肥至大顾店段是沪蓉与沪陕高速公路的共线段,是长三角地区通往湖北、四川、河南南部、陕西及西北地区的大通道,也是联通合肥经济圈的重要公路。作为横贯我省的东西向交通大动脉,G40沪陕高速公路合肥至大顾店段每天自然车流量在6万辆以上,节假日更是达到10万辆以上,其中货车占三分之一,交通拥堵、交通事故时有发生。为缓解国庆期间高速通行压力,国庆前夕(9月30日),G40沪陕高速合肥至大顾店段改扩建工程合肥西枢纽至六安北互通段东段北半幅已经实现四车道通行。

今年共有7个高速项目通车

据悉,今年是“十四五”关键之年,省交控集团通车项目之多、投资额度之大均创历史新高。

目前,7个通车项目关键攻坚节点目标基本如期实现:池祁高速石台至祁门段、无岳高速庐江至桐城段改扩建9月29日建成通车;合六高速改扩建合肥西枢纽至六安北互通段9月30日建成通车;合枞高速吕亭南枢纽至枞阳北段6月28日建成通车,剩余路段沥青路面已完成84%;滁天高速沥青路

面已完成95%;黄千高速沥青路面已完成72%;芜合高速芜湖至林头段改扩建控制性工程牛屯河大桥合龙、跨淮南铁路桥跨线施工完成。

此外,省交控集团还在全力推进太蕲高速、芜宣高速改扩建等7个项目用地报批工作。

合肥这三条高速公路有新进展

10月14日,从合肥市交通运输局传来消息,S18宁合高速合肥段、S90芜合高速肥东支线(芜合高速-宁合高速)工程可行性研究报告顺利通过审查,S19淮桐高速合肥段初步设计阶段安全性评价通过专家评审。

S18宁合高速合肥段起点位于烔炀镇西南侧,终点位于夏阁镇东侧合肥-马鞍山市界处,全长约34.212公里,双向六车道。

S90芜合高速肥东支线(芜合高速至宁合高速)起点在既有王铁互通附近接G5011芜合高速,设置枢纽互通,路线自北向南,沿桥头集镇东、烔炀镇西侧布线,终点接拟建S18宁合高速,全长约15.112公里。

S19淮桐高速合肥段途径合肥市高新区、蜀山区、经开区、肥西县,全长58.576公里。

S18宁合高速合肥段、S90芜合高速肥东支线(芜合高速-宁合高速)、S19淮桐高速合肥段是《安徽省高速公路网规划修编(2020-2035年)》中规划的项目,其中S18宁合高速合肥段、S19淮桐高速合肥段是G9912合肥都市圈“大外环”高速的重要组成部分,项目建成后对疏解过境交通、缓解现有压力、增强区域联动、加快融入长三角一体化建设具有十分重要意义。

10月16日起 合肥延续每天一次 区域核酸检测

星报讯(顾任玲 记者 沈娟娟) 10月15日,合肥市疫情防控应急指挥部发布45号通告,为了更好做到“早发现”,从10月16日起,延续每天一次区域核酸检测,如有调整将及时通告。

广大市民可主动就近错峰参加,服从工作人员安排,全程做好防护,人人努力防控大局出力。对规定时间内未进行核酸检测的,采取弹窗、赋码进行提示,因未按要求进行核酸检测造成疫情传播风险的,将依法依规严肃处理。

同时,省外来(返)肥人员和省内疫情发生城市来(返)肥人员,务必主动报备,如实提供行程,并在进行落地检和“3天3检”后,主动参加合肥市常态化区域核酸检测。

为了更好做到“早处置”,一旦发现风险,将不分昼夜立即对重点人群社会面活动轨迹涉及的住宅小区、公共场所等进行临时封控管理,难免给部分市民日常生活造成一定影响。防疫人员将争分夺秒做好流调排查工作,做到快封快解,把影响降到最低,敬请广大市民继续理解、支持和配合。对封控管理区域居民的生活、就医等需求,将充分服务保障到位。

记者了解到,广大市民进入住宅小区、集贸市场、购物场所、宾馆酒店和小旅馆、出租房、网约房、洗浴场所、民宿等公共场所,以及乘坐公共交通时,请主动扫“两码”,出具48小时核酸阴性证明,工作人员应严格查验。对不落实防控要求并造成疫情传播的,将依法依规严肃处理。

如有咨询、报备、投诉等问题,可直接拨打0551-12345。

巢马城际铁路一重要桥梁合龙

星报讯(记者 祝亮) 记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,10月14日凌晨4时50分,随着最后一泵混凝土浇筑完毕,巢马城际铁路跨当涂县红旗南路悬臂灌注连续梁顺利合龙,这是巢马城际铁路全线首联合龙的悬灌连续梁,标志着巢马城际铁路建设再取得新进展,为后续其他悬灌梁施工树立了样板,为尽早打通架梁通道提供了有利条件。

巢马城际铁路是一条连接合肥市(巢湖市)与马鞍山市的高速铁路,是国家“八纵八横”高速铁路主通道之一沪汉蓉铁路运输通道合肥至上海间又一快速客运通道的重要组成部分,项目起于商合杭铁路巢湖东站,向东经含山县、和县、郑蒲港新区、当涂县、经开区、雨山区、花山区后引入马

鞍山东站,正线全长61公里,设计时速350公里。全线设巢湖东、含山、郑蒲港、马鞍山南、马鞍山东共计5座车站,含山、郑蒲港、马鞍山南等3座车站为新建车站,巢湖东、马鞍山东等2座车站为既有车站。

据悉,此次施工合龙的悬灌连续梁是全线13联悬灌连续梁之一,桥跨形式为32.7m+52m+32m,为非完全对称结构,按照设计要求采取先中跨后边跨合龙的顺序施工。

巢马城际铁路是我省首条省市共建的城际铁路,该项目既是合肥市与马鞍山市的直接联通线,又是安徽通往上海等长三角城市的高铁新通道。项目建成后,对进一步完善区域高铁网络,助力长三角一体化高质量发展和长江经济带建设两大国家战略实施具有重要意义。