



池黄铁路墩上特大桥 系杆拱主体完工

8月6日,由中铁十一局施工的池(州)黄(山)铁路墩上特大桥128m系杆拱主体工程完成施工,为后续工程施工提供保障。池黄铁路全长约125km,设计时速350km,是武(汉)杭(州)快速铁路通道的重要组成部分。

图为当日拍摄的中铁十一局池黄铁路墩上特大桥系杆拱施工现场(无人机照片)。

新华社记者 黄博涵 摄

引江济淮工程金寨南路桥实现主桥贯通

星报讯(记者 祝亮) 8月7日,随着最后一段长8m,宽30m,重180t的钢箱梁,在8台650t步履式三维千斤顶的共同顶推作用下,整体向前推进,最终稳稳精准抵达指定位置,标志着由中铁四局承建的引江济淮金寨南路桥主体部分施工完成,大桥跨越派河连接南北两岸实现顺利贯通。

金寨南路桥为引江济淮工程(江淮沟通段)跨越河道的特大市政桥梁,最高通航水位11.88m,最低通航水位5.80m。主线桥设计起点位于望水路,向南跨越引江济淮航道,通过匝道桥连接江淮大道及金寨路地面,总长约635m,其中主桥长257m,采用独塔斜拉桥,主塔为混凝土双菱形桥塔,塔高112m,为合肥市目前最高塔。

据了解,引江济淮工程金寨南路桥已于7月底完成钢箱梁合龙架设,本次施工为顶推调整就位,实现主桥部分顺利贯通。

由于涉及跨河道施工,为有效保证下方航道的通航要求,安全优质建设好工程项目,施工

方中铁四局采用顶推架设工艺,在主跨钢箱梁架设时共分10个轮次顶推,并在桥左右两幅分别布置4组顶推设备,每组设备包括2台步履式三维千斤顶,综合顶推速度可达3~4m/h,同步精度可达±2mm。同时,钢梁的架设、焊接、涂装、检测等作业均在顶推平面上完成,大幅度降低高空作业风险,安全可靠。

引江济淮工程实施后,将有效缓解沿淮及淮北地区长期以来的缺水矛盾,完善江淮航运体系,缓解巢湖及淮河水环境恶化趋势,充分发挥水资源综合利用效益,促进区域经济社会协调可持续发展和生态文明建设。金寨南路桥作为引江济淮工程在合肥市境内跨越河道的特大市政桥梁,建成后 will 有效缓解合肥主城区与肥西境内交通压力,改善市民的出行条件,增强居民的获得感和幸福感。同时也大力提升城市的功能和品质,拉近肥西县与合肥市中心的时空距离,促进了区域经济、生态文明、社会协调的可持续发展。

马鞍山长江公铁大桥全面进入塔柱施工阶段



星报讯(徐承泽 高谦君 记者 祝亮) 8月5日晚,世界最大跨度的三塔公铁两用斜拉桥——巢马城际铁路马鞍山长江公铁大桥中塔4号墩塔座及第一节塔柱开始浇筑混凝土,标志着巢马城际铁路全线控制性工程——马鞍山长江公铁大桥全面进入塔柱施工阶段。

巢马城际铁路马鞍山长江公铁大桥三个主塔均采用钢混组合结构,其中中塔4号墩采用四肢空间结构,纵横向均为A型,塔高345.6m,为全桥同类型最高塔,分下塔柱、中塔柱和上塔柱,上塔柱为钢塔。

为确保高温季节混凝土施工质量,宁安铁路公司马鞍山长江大桥指挥部会同参建各方,共同研究、科学制定施工方案,合理安排浇筑时间,细化技术保障措施,采取给混凝土加冰块、对混凝土搅拌车洒水冷却,以及设置循环冷却水管、对模板洒水降温等办法,有效控制了混凝土入模温度和模板内外温差,避免混凝土出现表面裂纹,确保了混凝土施工质量。施工过程经受着罕见的持续高温天气“烤”验,现场最高温度达到40℃,300多名建设者战高温、斗酷暑,保质量、保安全、保进度,项目部积极做好防暑降温工作,确保现场作业人员劳动安全。

前期,南北两岸边塔3号墩和5号墩已经分别进入中塔柱和下横梁施工阶段,至此,全桥三座主塔已全部进入塔柱施工重要阶段。

巢马城际铁路是国家中长期铁路网规划安徽省内重点项目和皖江地区城际铁路建设规划重点推进项目,设计时速350km,全线设巢湖东、含山、郑蒲港、马鞍山南、马鞍山东等车站。

该铁路既是马鞍山与合肥的直接连通线,又是安徽通往上海等长三角城市的高铁新通道,对进一步完善区域高速铁路网布局,提升通道运输能力,促进长三角高质量一体化发展、长江经济带发展具有重要意义。

合肥市中心图书馆 预计今年年底完工

星报讯(实习生 顾任玲 记者 沈娟娟) 记者从合肥市获悉,日前,位于政务区祁门路与翡翠路交口东北角的合肥市中心图书馆项目已完成总体工程量的81%,外幕墙施工基本完成,下阶段全力进行精装修、供电和大楼亮化施工。据项目负责人介绍,该项目预计今年年底正式完工。

合肥市中心图书馆项目位于合肥政务区翡翠路与祁门路交口东北角,总建筑面积65790m²,其中地上建筑面积42972m²,地下建筑面积22818m²。建成后将形成阅读空间、智慧书库、童话半岛、展示中心、市民驿站、文旅走廊6大板块。

据悉,合肥市中心图书馆藏书总容量450万册(其中智慧书库350万册,开架书库100万册),阅览坐席3000座(其中阅读空间2400坐席、城市记忆馆600坐席);预计年接待读者约400万人次(超1万人次/日均);年读者外借、预约借书、网约借书和城市阅读空间图书配送400万册;年组织开展阅读文化活动(活动、讲座、展览、培训、演出等)约2000场次(5.5场次/日均)。

合肥北二环与铜陵北路 互通立交顺利贯通

星报讯(记者 祝亮) 尽管合肥市北二环高架主线桥早已放行,但北二环与铜陵路交口的大型互通立交有多条匝道因涉及铁路工程,目前仍然处于建设阶段。近日,由中铁二十四局承建的合肥市畅通二环(北环)涉铁工程预制T梁全部架设完成,该市北二环与铜陵北路互通立交所有匝道顺利贯通。

合肥市北二环与铜陵北路互通立交贯通后,将全面进入桥面施工阶段。根据计划,该工程8月底全部完工。届时,北二环与铜陵路交口实现全互通。工程完工后,将实现北二环高架系统与铜陵路高架系统的快速连接,使合肥环路交通体系更加顺畅,主城区交通拥堵问题得到有效缓解,提高通行效率,显著提升二环的通行能力,服务沿线地块,城市的辐射和吸引能力显著增强,有力地支撑跨越式新发展,推动合肥加速构建“高快一体”立体城市。