5430.4亿元！合肥上半年GDP公布

星报讯（实习生 顾任玲 记者 沈娟娟） 7月29日，记者从合肥市统计局了解到，今年上半年，合肥市经济呈现明显的“V”型走势，全市实现生产总值（GDP）5430.4亿元，同比增长2.9%。

数据显示，6月份，受电子信息、光伏及新能源产业稳定增长，新增企业发力推动，合肥市规上工业增加值增长8.1%。上半年，规上工业增加值增长4.5%，其中平板显示及电子信息、光伏及新能源产业增加值分别增长19.2%和57.6%，拉动规上工业增长7个百分点。

在项目建设上，上半年，合肥市固定资产投资增长9.6%，创近6年同期新高；工业投资高位运行；今年以来，基础设施投资始终保持20%以上的快速增长。

合肥市统计局数据显示，6月，合肥市新登记主体2.47万户、环比增长5.9%，创二季度单月新登记最高值，释放回暖信号；6月末全市实有市场主体142万户，增长16.3%。同时，6月份，新能源汽车、新能源产业产值增速均达到年内新高点，分别增长40.1%和87.3%；上半年，新能源汽车零售额38.93亿元、增长2.9倍，占汽车零售额的14.7%、同比提高11.4个百分点。

“上半年，八成财政支出投向民生。”相关负责人介绍，上半年，全市财政民生支出638.8亿元、占一般公共预算支出的85.1%，同比增长16.1%。其中，社会保障和就业支出增长31.9%，卫生健康支出增长27.2%。居民收入跑赢经济增长。上半年，全市居民人均可支配收入增长6.0%，高于GDP增速3.1个百分点。其中，城镇居民人均可支配收入增长5.5%，农村居民人均可支配收入增长6.2%。

此外，数字经济赋能增潜力，上半年，全市限上网络零售额228.64亿元，占限上零售额的比重达20.8%，同比提升4.2个百分点；网络零售额增长24.8%，拉动限上增速4.2个百分点。

合肥机场T2航站楼特殊消防设计方案通过专家评审

合肥新桥机场二期扩建工程效果图

星报讯（庄璐 记者 祝亮） 7月26日，合肥机场航站区扩建工程T2航站楼和交通中心项目特殊消防设计方案和研究成果获得专家全票评审通过，为航站区扩建主体工程在年内全面开工建设奠定了基础。

评审阶段，由国家级消防审查专家作为专家组组长，领衔国内知名消防设计专家，合肥消防支队特邀专家，省内建筑、结构及机电各专业领域的消防审查专家团队，对设计单位、技术服务机构提供的特殊消防设计方案及研究报告进行了详细的审查、质询和讨论，历经10个小时评审，该项目设计方案和研究成果最终全票通过专家评审。

据了解，该场评审会也是自消防设计评审及验收从消防部门移交至住建部门后，由住建部门组织的项目规模最大、复杂程度最高的特殊消防设计专家评审会。合肥新桥国际机场航站区扩建工程T2航站楼和交通中心项目特殊消防设计专家评审的顺利通过，吹响了航站区扩建主体工程在年内全面开工建设的号角。

合肥新桥国际机场航站区扩建工程是经国际方案征集，并经省市政府确定的标志性建筑，其中新建T2航站楼约35万平方米，布局采取了双港湾+双L的构型设计，分为一个主楼和五根指廊，航站楼与楼前交通中心（GTC）一体化设计，融合合新六城际铁路、轨道S1线，实现空铁联运功能。目前，T2航站楼土方平衡、基坑支护及附属工程正稳步推进，T2航站楼设计图纸正在作修改完善，GTC项目土方及基坑支护工程已公开招标。

2号线东延线11座车站主体结构全部封顶！

7月31日，合肥轨道交通2号线东延线工程11座车站全部实现结构封顶

记者 祝亮

7月31日，随着顶板最后一方混凝土浇筑完成，合肥轨道交通2号线东延线瑶岗路站主体结构顺利封顶，为全线第11座主体结构封顶的车站。至此，2号线东延线11座车站主体结构已全部封顶，为轨道交通三期工程首条实现车站主体结构全部封顶的线路。

2号线东延线瑶岗路站主体结构顺利封顶

合肥市轨道交通2号线东延线工程起于2号线工程的终点站：三十埠站，依次沿长江东路、太子山路、四顶山路地下敷设，止于规划四顶山路与泉香路路口。线路全长14.5km，全部为地下线，共设车站11座，其中换乘站1座（在瑶岗路站与6号线二期换乘），在线路东端设四顶山停车场1座。正线最小曲线半径为350m，最大纵坡为30‰；本工程采用国产B型车，设计速度为80km/h。

2号线东延线将采用4动2拖6辆编组的B型车，全部车辆采用交流传动和控制技术，直流1500伏架空接触网受电。

瑶岗路站位于瑶岗路与规划四顶山路交叉口，沿规划四顶山路南北向布置，为双柱三跨钢筋混凝土箱型框架结构车站，车站为2、6号线换乘站，2号线部分为地下二层站，换乘部分为地下三层。车站全长281米，基坑土方量约11.42万方，车站主体结构分为12个施工段，合计37个结构板块，混凝土总量约3.9万方。

合肥地铁三期工程38座车站主体结构封顶

自2020年9月29日三期工程开工以来，合肥轨道集团全力推进施工进度。

其中，2号线东延线作为首批开工的三期工程项目，各项工程建设一马当先。7天完成交通导改和围挡封闭，37天完成首个站点围护桩施工，84天开始首座车站主体土方开挖，171天完成首座车站主体土方开挖，233天完成首台盾构机下井，241天完成首座车站封顶，254天完成首台盾构机始发，323天完成首条区间贯通，353天完成首条区间双线贯通，670天完成全部车站主体结构封顶……

三期工程项目的建设进度条正飞速向前：截至目前，三期工程共72座车站中已有38座主体结构封顶，共141条盾构单线区间中已有34条贯通、51条正在掘进，5条高架区间中已有4条贯通。