



2014年6月26日,全省首个国际铁路货运专列“合新欧”中亚班列从合肥北站物流基地出发,驶向哈萨克斯坦阿拉木图,拉开了合肥中欧班列高质量发展的序幕。合肥中欧班列开行8年来,已累计发运突破2440列,海铁联运发送超16万个标箱,实现进出口贸易额超百亿美元。

■ 记者 秦缘

合肥国际陆港 供图



合肥中欧班列开行八周年 实现进出口贸易额超百亿美元



合肥中欧班列向着欧洲进发



在赫尔辛基港的合肥中欧班列“大白箱”

“皖货皖运”构建内陆开放的黄金通道

合肥中欧班列创新“坐商变行商”营销模式,坚持“立足合肥、服务安徽、辐射长三角”的总体定位,先后开辟合肥中欧班列“+阜阳”“+芜湖”“+宣城”“+黄山”等城际定向班列,服务范围已覆盖全省16个地市。优化“站到站”和“门到门”的全流程、保姆式、定制化服务,累计开行“江淮号”“奇瑞号”“美的号”“美菱号”等企业定制专列300余列,安徽企业本土化率达65%以

上,助推“皖货皖运”,切实服务本土企业走出去。

白电、汽车、茶叶……合肥中欧班列坚持服务安徽特色产业发展,发挥都市圈效应,构建安徽企业外贸物流新通道,助力打造内陆开放新高地,特别是2022年,合肥中欧班列联手蚌埠,成功开行“合肥中欧班列+蚌埠”城际定向班列,进一步扩大合肥中欧班列省内辐射力和影响力,推动长三角一体化走深走实。

抗疫情稳双链 构建保通保畅的生命通道

疫情期间,合肥中欧班列成为全省稳定国际物流供应链、畅通国际合作防疫物资运输的高效物流通道,是全国首批恢复运营班列之一,先后开行“康宁号”“奇瑞号”“美的号”“江淮号”“马钢号”等企业定制班列,构建了一条联结欧亚大陆的“生命通道”,用实际行动支援抗疫,传递守望相助、共渡难关的决心和力量。

2020年6月4日,搭载着货值1256万元人民币防疫物资的中亚班列从北站前往塔什干,驰援当地疫情防控。2022年上半年,疫情形势再次严峻,合肥中欧班列再次发挥自身优势,成为保通保畅的应急先锋。一季度,中欧去程运送防疫物资共577.92吨,总价值约1572万美元,主要有新型冠状病毒抗原快速检测试剂盒、新型冠状病毒抗原检测试剂盒、医用外科口罩、医

用丁腈检查手套。到达站点包括赫尔辛基、汉堡、诺伊斯、马拉舍维奇。

合肥国际陆港作为国际进出口贸易平台,非冷链集装箱是各级部门疫情防控监管重点。公司严防输入,核减疫情风险地区回程班列,加强对中欧班列集装箱的消毒消杀工作和班列人员的疫情防控管理。自年初接市防疫指挥部通知以来,坚持对所有抵达北站的进口集装箱在线上做全面的外观消杀,坚持不消杀不卸车的原则,聘请了专业消杀公司,利用喷雾器和无人机等装备,针对所有到站的集装箱进行药剂喷洒,保证消杀作业持续有效作业时间,消杀完毕后再由合肥货运中心安排作业机械和人员进行装卸作业,铁路作业人员按铁路部门和属地防指的要求和管理条例执行防疫工作。

拓展中欧班列“朋友圈”

合肥中欧班列自开行以来始终保持着迅猛的发展势头,开行规模从原先三年不到200列到2021年开行达668列,实现了从“量的积累”向“质的飞跃”转变。2021年12月8日,一列满载安徽本土白色家电的合肥中欧班列从合肥北站物流基地启程,合肥中欧班列突破2000列大关。截至目前,合肥中欧班列累计发运已突破2440列,海铁联运发送超16万个标箱,实现进出口贸易额超百亿美元。

2014年合肥中欧班列首次到达哈萨克斯坦阿拉木图,自此,合肥中欧班列不断加强对东盟市场,中亚、西亚、西伯利亚地区的覆盖,2015年6月26日合肥中欧班列首次延伸至德国汉堡,2018年,首次到达芬兰赫尔辛基,2021年全国首次到达德国威廉港,如今已实现了二连浩特、阿拉山口等五大口岸的全线贯通,构建了多线路、多口岸、强联动、高覆盖的国际物流大通道。截至2022年5月底,已实现点对点直达德俄法等17个国家,汉堡、赫尔辛基等81个国际站点,基本实现了对欧洲全覆盖。

为抢抓RCEP签订机遇,2021年12月30日,随着一列满载安徽本土货物的“中老铁路(合肥-万象)国际货运列车”从合肥北站发车,合肥中欧班列首次将版图拓展至东南亚地区。2022年2月16日开行了安徽首趟开往越南的国际货运列车,不断加密与中亚地区的贸易合作。

塑品牌建平台 构建综合服务的精品通道

合肥中欧班列始终牢牢把握质量这一发展基石,营造良好品牌形象。在铁路计划紧张,疫情形势严峻的背景下,合肥中欧班列始终坚持满轴、满载、满负荷运行,货值屡迎突破,让高货值的品牌形象深入人心。2022年1~5月超千万美元班列达22列标准列,超500万美元班列达110列标准列。

随着合肥国际陆港多联公司、供应链公司的建

立,合肥中欧班列积极拓展服务功能,围绕货运代理、国际贸易、物流仓储、供应链金融等业务板块,加强全生态产业链延伸。抢抓安徽自贸区建设机遇,让蜀山跨境电商9610、跨境电商B2B与合肥中欧班列实现完美结合。2021年6月23日,合肥中欧班列跨境电商出口专列正式发运,为合肥市乃至全省跨境电商产业开拓新的通道、新的市场。

建枢纽联体系 融入国际物流大通道

高质量发展离不开平台的支撑,2021年11月29日,国家发展改革委公布了2021年国家物流枢纽建设名单,由合肥国际内陆港发展有限公司牵头申报的合肥陆港型国家物流枢纽(以下简称“合肥陆港枢纽”)成功入选,成为长三角区域目前首个陆港型国家物流枢纽。

基地是平台建设的载体,为提升中欧班列综合功能、推动产业集聚集群发展,促进“一带一路”国际合作、加快国际供应链重构,合肥国际陆港项目于2021年10月26

日正式启动建设。在加班加点的施工下,项目一期于今年5月28日实现封顶,为最终实现海关+口岸+国际贸易+国家陆港型物流枢纽“四位一体”发展奠定基础。

驼铃声声,这列钢铁驼队一路高歌猛进,已在“一带一路”上行进八年。八年来,它的足迹遍布亚欧大陆,构建起一条以合肥为基点、纵贯中原地区的国际物流大通道,为形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局提供了重要支撑。