



注意!合肥绕城高速金寨路收费站将封闭!

星报讯(记者 祝亮) 据合肥市重点工程建设管理局消息,因合肥绕城高速(G4001)金寨路互通改扩建工程施工需要,5月10日(下周二)10:00,金寨路高速收费站将封闭。该局还就市民关心的问题进行了集中答复。

问:听说金寨路高速出入口要封闭改造了,为什么改造?

答:现状金寨路高速出入口承担了大量的合肥对外交通需求,交通量大,节假日及上下班高峰期经常拥堵。现状出入口通过金寨路辅道进行交通转换,通行效率较低,已无法满足交通需求,需要对互通匝道进行整体改造。

问:那怎么改造呢?

答:这次改造主要包含上跨金寨路互通匝道的抬升拓宽,匝道由现状单车道扩建为双车道。下高速前往市区方向直接接入金寨路地面主线,前方分流,分别接入高架系统及地面辅路。前往肥西方向通过匝道提前

分流,直接接入高架系统及地面辅路。上高速均通过地面辅路及高架下匝道汇流,进入收费站广场。另外,本项目新建了金寨路辅路、潜山路南延两处下穿高速的“路改桥”,满足金寨路快速化改造的拓宽要求,并为后续打通潜山路断头路预留条件。

问:改造后的效果如何?

答:改造后能够快速完成绕城高速与金寨路高架之间的交通转换,实现“高接快”,有效提升车辆上下高速的通行能力,增加通行效率,缓解交通拥堵。

问:改造要多久?

答:此次施工将从2022年5月10日10时至2022年12月31日24时,历时7个多月。封闭期间,过往车辆可从包河大道、集贤路、方兴大道或其他收费站通行。请进出高速道口车辆驾乘人员给予理解和支持,提前规划好出行路线,注意交通安全。

合肥一大波道路“五一”放行

星报讯(记者 祝亮) “五一”期间,合肥市重点工程佳绩不断,广德路、涡阳路下穿淮南、合武绕行及合蚌铁路放行通车,采石路、龙岗路、广德路与淮南铁路交口改造工程顺利贯通。多条断头路、“堵点”道路的放行,将完善合肥路网,极大方便广大市民出行。

南淝河上再添一座便民桥

广德路是连接包河区、瑶海区的重要交通要道,全长3.3公里。此次放行为广德路乐水路至和平路、桃花潭路至集湖南路段,5月1日00:00正式放行。广德路长江东路至襄水路已于2021年5月1日放行通车。作为合肥市打通断头路的重点项目,广德路放行后可从裕溪路直通长江东路,不仅能丰富周边交通路网,缓解交通压力,方便居民生产生活,更能助力东部新中心的进一步发展。

打通合肥知名出行“痛点”

涡阳路下穿淮南路、合武绕行及合蚌铁路工程,呈东西走向,全长320米,最大红线宽68米,双向8车道,是连接庐阳区与新站区重要主干道,也曾是合肥知名的出行“痛点”。该工程于2020年5月12日正式开工建设,5月1日上午9:00放行通车,比合同工期提前6个月。

涡阳路下穿淮南路、合武绕行及合蚌铁路工程放行通车,从新站往来蒙城路、北一环等区域会更加通畅,极大缓解畅通二环淮南路节点等周边道路交通压力,有效改善交通环境,大大方便市民日常出行。

打通堵点、断头路连接民心

为了方便市民出行,打通城市堵点,2月28日采石路、龙岗路、广德路与淮南铁路交口贯通改造工程正式开工建设,5月1日00:00正式放行通车,比合同工期提前1个月。

工程放行后一方面提高了道路通行效率、缓解交通压力、方便市民出行,为市二院、合肥一中新校区等企事业单位及居民提供良好的出行环境。打通堵点,通达了路网,连通了民心,对实现城市快速交通体系具有重要意义。

合肥地铁1号线三期首列车到段

星报讯(记者 祝亮) 4月29日,伴随着嘹亮的鸣笛,合肥地铁1号线三期首列车顺利运抵珠江路车辆段完成交付,标志着1号线三期整体项目进度又进一步。

1号线三期首列车于2021年11月22日开始试制,在首列车总装过程中,合肥轨道集团突破重重难关,一方面联合参建单位制定电缆、连接器专项检查方案,针对预埋、隐蔽工程进行多次检查;严格验证设计功能、解决设计瑕疵,确保首列车零问题出厂。另一方面严格落实防疫政策,参建人员每日查验两码一报告,采用视频云会议的方式反复沟通协调,确保工程高质量、高水平推进,按期完成首列车到段任务目标。

1号线三期首列车完成交付后,将在珠江路车辆段进行静、动态调试及部分型式试验等工作,确保车辆各项功能、指标正常,为后续车辆调试工作打下坚实基础。

截至目前,1号线三期3座车站已全部封顶,8条盾构区间已贯通6条,铺轨施工完成2160米,占总量的17.5%;机电安装和装饰装修完成总量的52%。

喜讯!芜合高速林头至芜湖段“解封”



星报讯(记者 祝亮) 4月30日,备受关注的芜合高速芜(湖)至林(头)段“四改八”项目传出捷报,芜林段如期完成主线交通导改工作,林头至芜湖方向解除封闭,车流全部导入南半幅车道通行,这也意味着从合肥驱车至芜湖,不用再从马鞍山西枢纽下道绕行。

芜合高速芜林段“四改八”项目全长41.78公里,起自芜合高速裕溪河特大桥北,终至马鞍山西枢纽,采用“两侧加宽为主+局部分离”的改扩建方式,项目起点至商合杭大桥公路接线与芜合高速分流段采用两侧分离新建;牛屯河大桥路段采用右幅单侧分离;高山隧道路段采用“2新+2原+2原+2新”的两侧分离;其余路段两侧加宽。

扩建中,参建各方积极应对“边通车、边施工”带来的安全保畅压力和考验,尤其是克服疫情之下带来的材料、人员进场难等困难,先后完成了牛屯河大桥段路基交验并实现交通导改,半幅主线沥青路面、高山隧道段沥青路面工程、支线上跨桥下沥青路面及立交等各项重点难点、关键控制性工程节点目标,为项目年内建成通车奠定了基础。

G5011芜合高速公路是我省通往沪苏浙地区的重要通道,也是皖北、皖中与皖江、皖南地区联系的重要干线公路,在安徽省高速路网中具有十分重要的地位。该段改扩建任务完成后,将进一步发挥芜合高速内通外联优势,助推皖江城市带经济高质量发展。

捷报!安徽高速建设项目“活力全开”

星报讯(记者 祝亮) 这段时间,作为我省“县城通”高速项目的池祁高速石台至祁门段建设“火力全开”,稳步推进。建设者们锚定年内建成通车目标,千方百计克服疫情影响,倒排工期,以饱满的热情抢抓当前施工黄金季。

走进池祁高速祁门段建设现场,只见沥青摊铺机、压路机不知疲倦地往来穿梭。一车车沥青混合料随着摊铺机缓缓前移均匀摊铺在路面上,紧跟其后的数十台压路机“各负其责”,来回滚压。工人们根据机械作业情况及时用铁锹撒料补料,施工现场伴随着沥青混合料蒸腾的热气,呈现出一派热火朝天的大干场景。

“截至目前,该项目已累计完成概算投资53.6亿元,完成率达77%,年内建成通车问题不大。”安徽交控集团池祁高速项目办负责人介绍说。

当前,虽处疫情之下,但在江淮大地上,一个个像池祁高速石台至祁门段这样的高速公路项目建设风生水起,跑出了“加速度”。

在沪陕高速合肥至六安段“四改八”扩建现场,建设者面对疫情带来的主材供应不及等问题,协调各方,想尽一切办法推动项目建设,终于如期完成第一次主线交通导改,顺利达成阶段性目标。

其中,两个“县城通”高速项目合枞高速、池祁高速石祁段以及黄干、滁天高速均在年内建成通车,不仅实现舒城、黟县城区15分钟通达高速目标,而且为全省高速路网新增279公里通车里程。同时,合六、芜合高速芜湖至林头段、无岳高速庐江至桐城段改扩建也将于年内完成,再为全省增加188公里八车道高速公路。