



2022年春运火车票开“抢”

这些“抢”票时间节点及新举措请留意

星报讯(记者 祝亮) 2022年春运将于1月17日(腊月十五)开始至2月25日结束,共计40天。根据火车票15天预售期安排,2022年春运首日火车票于1月3日开售。旅客可通过12306铁路官网,12306手机客户端以及拨打订票电话(95105105),在各大火车站售票窗口、自助售票机,支付宝、微信“铁路12306”官方小程序等方式购票。

铁路部门称,根据以往的出行规律,春节前3天的火车票最为抢手。今年没有大年三十,除夕为腊月二十九,即1月31日。根据火车票15天预售期的安排,1月15日可以购买1月29日(腊月二十七)的火车票,1月16日可以购买1月30日(腊月二十八)的火车票,1月17日也就是春运首日可以购买1月31日(除夕)当日的火车票。

根据放假安排,今年春节假期为1月31日至2月6日,共7天。旅客在1月23日可以购买2月6日(正月初六)的返程火车票,2月11日可以购买2月25日春运最后一天的火车票。

铁路部门提醒,为做好新冠肺炎疫情常态化防控,便于乘车人及时接收到列车运行变更信息,旅客在购买火车票时需要预留乘车人本人的手机号码并通过系统核验。目前,在购票时除了12306网站和12306手机客户端可以进行手机号预留登记外,火车站的自助售票机上也可以进行手机号预留登记。

铁路部门还特别提醒,候补购票是铁路部门推出的官方免费“捡漏神器”。旅客购票时,如遇所需车次、席别无票,可在线排队候补。当对应的车次、席别有退票时,系统将自动兑现(购买)车票。

根据以往经验,开车前1至2天“候补购票”的概率会提升,因为开车前1至2天是退票和改签的高峰时段,使用“候补购票”功能,只要有退票或余票,系统会自动按排队顺序购入。

春运火车票“抢”票时间节点:

1月15日可以购买1月29日(腊月二十七)的火车票;

1月16日可以购买1月30日(腊月二十八)的火车票;
1月17日可以购买1月31日(除夕)当日火车票;
1月23日可以购买2月6日(正月初六)的返程火车票;
2月11日可以购买2月25日春运最后一天的火车票。

购、改、退票新举措:

延长12306网站(含手机客户端)售票服务时间由每日5:00至23:30调整为5:00至次日凌晨1:00(每周二除外);

提供24小时互联网退票服务,退票截止时间由乘车站开车前25分钟延长至开车前,新增12306客户端免登录退票渠道;

将原来仅可在票面发站办理的开车后车票改签业务,增设网上办理渠道,同时在自助售票终端新增电子客票改签功能;

将候补购票最晚截止时间由开车前6小时调整为2小时;

为旅客提供乘车临时电子身份证明。



开路先锋假日筑路忙

1月1日,秀美如画的皖南山区,迎来2022年第一缕曙光。伴随着新一年的暖阳,省交通控股集团建设者抢抓晴好天气,加快推进黄(山)干(岛湖)高速公路项目建设“加速跑”。

据了解,黄干高速是国家高速公路G4012溧阳至宁德高速的重要组成部分,是长三角一体化重点项目之一,项目连接黄山市与千岛湖景区,建成后串联“皖浙两省最美黄金旅游路线”,辐射带动沿线及周边经济发展。黄干高速安徽段全长25.54公里,计划2022年建成通车。

■ 记者 祝亮 文/图

合肥开通往返韩国仁川货运航班

星报讯(记者 祝亮) 2021年12月31日17时50分许,一架韩国仁川货运航空的波音737-800SF型全货机在合肥新桥国际机场稳稳降落,标志着“合肥-韩国仁川”往返定期货运航线正式开通,航班号KJ2916/KJ2926。当日航班进口货量4吨左右,货物主要为本地高新产业需要的高科技原材料。该货运航线计划每周执行两班,分别是周一、周五。

据介绍,“合肥-仁川”货运往返定期航线的开通,可以更好地解决京东方等合肥市集成电路和新型显示两大产业供应链上游原材料的难点堵点问题,满足本地企业生产实际需求,促进集成电路产业链货物贸易便利化。

下一步,合肥新桥国际机场将继续加快构建通达的货运航线网络,持续打通“芯屏器合”产业所需的日韩、东南亚、欧美等地区货运航线,加快开通跨境电商货机航线,同时强化国内航线网络支撑,形成国内国际两个市场的互联互通,从而为推进安徽省外向型经济发展、促进双循环发展格局,注入航空新动能。

新桥国际机场空铁快线新增站点始发滨湖世纪金源大饭店

星报讯(记者 祝亮) 据合肥汽车客运公司消息,为方便滨湖区域乘坐飞机的旅客出行,自2022年1月1日上午6:40,滨湖世纪金源酒店前往合肥新桥国际机场航站楼的机场巴士正式开通,途经合肥南站城市候机楼。该站点正式开通,不仅让市民前往机场多了一条便利的线路,也为外来旅客前往滨湖旅游、乘坐高铁动车提供了便捷。

据悉,由滨湖世纪金源大酒店前往新桥机场的机场巴士一天26班,早上6:40运营至晚上19:10,30分钟一班,循环发车,票价为25元/人。线上购票可通过“合肥汽车客运”微信公众号、“皖美出行”小程序及携程、飞猪、同程等第三方售票平台购票;线下可在滨湖世纪金源大饭店一楼大堂礼宾部旁自助售票机购买。

目前,合肥客运机场巴士有4条线路从市区前往新桥机场,具体线路如下:

1号线始发客运总站,途经明光路汽车站、栢景假日酒店;2号线始发寿春路航站楼,途经长江中路与六安路交口长安大厦;3号线空铁快线始发滨湖世纪金源大饭店,途经高铁南站候机厅;4号线始发汽车客运南站,途经天鹅湖大酒店、皇冠假日酒店、十里庙盛世宾馆和汽车客运西站。机场大巴返回市区的时间,根据机场航班班次和客流情况循环发车。

皖江以北将添一条沿江高速公路

星报讯(记者 祝亮) 近日,安徽省发改委发布天长至天柱山高速公路无为至安庆段工程可行性研究报告审批前公示。根据公示,无为至安庆将建高速公路全长约119.2公里,工期为3年,估算投资为186.7亿元。

据公示,天长至天柱山高速公路无为至安庆段,建设地点在芜湖市无为市、铜陵市郊区、枞阳县,安庆市宜秀区、怀宁县。

路线起自无为市襄安镇北侧,接合福铁路铜陵长江

公铁大桥北岸接线,往西南布设,经洪巷镇、牛埠镇、铜陵市郊区灰河乡、陈瑶湖镇,枞阳县横埠镇、项铺镇、会宫镇、官埠桥镇,安庆市宜秀区罗岭镇、五横乡,止于怀宁县凉亭乡南侧,接G4212合安高速公路,全长约119.2公里。

全线采用双向四车道高速公路标准,设计速度120公里/小时,路基宽度27米,设襄安北(枢纽)、洪巷(预留)、牛埠、青山(枢纽)、陈瑶湖、项铺、会宫(枢纽)、枞阳北、罗岭、凉亭(枢纽)等10处互通立交。

142万人次,合肥轨道线网单日客流创新高

星报讯(记者 祝亮) 2021年12月31日,合肥轨道交通线网单日客流量达到142.9080万人次,同比增长16.17%,再次突破百万人次,创历史新高!(此前最高为2020年12月31日,合肥轨道交通线网客流量达123.0203万人次)

据悉,当日,合肥轨道3、4、5号线单日最高客流量创多项纪录。其中,3号线客流量为42.2378万人次,创历史纪录,此前最高为37.8813万人次(2020年12月31日);4号线客流量为17.2974万人次,创开通以来最高

纪录。5号线南段客运量为6.1707万人次,创历史纪录,此前最高为4.6756万人次(2021年9月20日)。

2021年度,合肥轨道线网总客运量为27076.4044万人次。1号线总客运量为7948.6998万人次,2号线总客运量为10025.5002万人次,3号线总客运量为7815.8188万人次,4号线总客运量为70.4675万人次,5号线总客运量为1215.9181万人次。其中,2号线投入运营以来,单线年度总客运量首次破1亿人次,同时也意味着合肥轨道开通运营以来首条线路年度总客运量破亿。