



明年1月10日全国铁路将迎来新调图

乘高铁从合肥至深圳一天可跑来回



记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,2022年1月10日零时起,全国铁路将实行新的一年第一季度列车运行图。长三角铁路针对杭台高铁、京港高铁安九段开通运营和疫情防控常态化形势下客流变化等情况,优化调整旅客列车和货物列车开行。 ■ 许文峰 记者 祝亮

杭台高铁初期开行35对动车组列车

杭台高铁连接浙江省杭州、绍兴、台州三市,杭州至绍兴段与既有杭深高铁杭甬段共线,新建绍兴至台州段线路,全线设绍兴北、上虞南、嵊州北、嵊州新昌、天台山、临海、台州、温岭8座车站,设计时速350公里,绍兴北至温岭间经由杭台高铁较经由杭深高铁运行里程缩短近64公里。杭台高铁途经“浙东唐诗之路”,沿线串联起天姥山景区、天台山景区等名胜古迹,是一条黄金旅游通道。

新图中,杭台高铁开行动车组列车35对(日常线34对,周末线1对),其中到上海方向6.5对、北京方向1对、福厦方向5对、合肥方向4对,杭州东至温岭、台州

间分别开行始发终到列车3对、1对。杭州至台州最快运行时间为1小时03分钟,较现行经由杭深高铁最快运行时间压缩47分钟。

从杭台高铁沿线城市出发,可直达北京、上海、杭州、南京、合肥、天津、济南、福州等省会城市(直辖市),以及宣城、芜湖、安庆、六安、阜阳、徐州、淮安、扬州、常州、苏州、连云港、金华、丽水、温州、宁德、泉州、厦门、深圳、惠州、汕尾、潮州、漳州等华东、华南、华北大部分城市。

此外,旅客还可以在杭州东、上海虹桥、福州南等车站换乘去往全国其他地区、城市的列车。

合肥将实现6个多小时到深圳

京港高铁安九段起自安徽省安庆西站,终至江西省庐山站,全线设安庆西、潜山、太湖南、宿松东、黄梅东、黄梅南、庐山7座车站,线路全长176公里,设计时速350公里。京港高铁安九段开通运营后,合肥至南昌间实现高铁直通,标志着“八纵八横”高铁网京港(台)通道商丘至深圳段全线贯通。

新图中,京港高铁安九段开行动车组列车24对,从京港高铁安九段沿线城市出发,可直达北京、上海、杭州、南京、合肥、南昌、济南、郑州、西安等省会城市(直辖市),以及阜阳、徐州、蚌埠、连云港、淮安、扬州、苏州、温州、台州、绍兴、金华、芜湖等长三角主要城市。其中,沿线开行太湖南至北京南G2596/3 G2595/4次、太湖南至上海G7094/1 G7092/3次、潜山至上海G7082/79 G7076/7次、宿松至温州南G7594/1 G7592/3次、宿松东至合肥南G8395/6 G8397/8次、G8393次、黄梅东至温岭G7436/7 G7438/5次、黄梅东至合肥南G8394、G7749/8次、安庆西至合肥南G7747/50次等多趟始发终到列车。

长三角多个城市去往南昌方向增加一条快捷通道。苏州、无锡、常州、南京经由京港高铁安九段至南昌,较经由沪昆高铁(或宁杭高铁)距离更近,其

中常州至南昌经由京港高铁安九段较经由沪昆高铁运行里程减少182公里,最快运行时间压缩30分钟;南京至南昌经由京港高铁安九段较经由宁杭高铁、沪昆高铁运行里程减少264公里,最快运行时间压缩43分钟。

合肥至南昌、深圳时空距离更近。新图中,合肥经由京港高铁安九段至南昌、深圳方向分别增开动车组列车1对、2对,较调图前最短运行里程分别减少268公里、209公里;合肥至南昌最快运行时间2小时22分,较调图前最快运行时间压缩1小时38分钟;合肥至深圳最快运行时间6小时48分,较调图前最快运行时间压缩2小时15分钟,乘坐高铁从合肥至深圳间一天可跑来回。

宁安高铁、连镇高铁改变了以往没有去往南昌方向动车组列车的局面,新图中宁安高铁、连镇高铁沿线车站经由京港高铁安九段,分别增开南昌方向列车11对(经南京南8对)、1对。

无为有了直达上海方向的高铁列车

安庆增开至盐城D5526/7次列车,经由芜湖、马鞍山、南京、镇江、扬州、淮安等城市,安庆14:44始发,南京南16:22到16:26开,19:09终到盐城。该趟列车的开行,增加了下午客流高峰时段安庆至南京、南京至盐城方向运力。

合肥南开行至上海虹桥G7726/7 G7725/8次列车,途经无为、芜湖、马鞍山、南京、常州、无锡、苏州等城市,打破了无为没有直达上海方向列车的历史。其中G7726/7次无为6:30到6:33开,10:30终到上海虹桥站;G7725/8次上海虹桥18:08始发,无为22:12到22:14开。

新图中南京至盐城C3158/5 C3181/0次列车延伸至南通站,途经宁镇、淮扬、淮盐通地区,南京、镇江、扬州市首次有了同一趟开往盐通高铁的直达列车,在苏北地区形成一条半环形列车运行路线。其中C3158/5次南通7:03始发,10:49终到南京站,C3181/0次南京站19:44始发,23:08终到南通站。该对列车的开行,打破了东台至省会南京没有高铁列车的历史,东台市正式加入南京城际高铁圈。

此外,上海虹桥-池州G7206/7次列车经宁安高铁延长运行区段为上海虹桥-安庆;黄山北-上海虹桥G7304/G7301次经沪昆、京沪高铁延长运行区段为黄山北-上海;上海虹桥-温州南G7343次经杭深高铁延长运行区段为上海虹桥-瑞安;安庆-杭州东G7408/5 G7406/7次经京港高铁延长运行区段为合肥南-杭州东,车次改为G7405/8/G7406/7/6次;南京南-温州南G7567次经杭深高铁延长运行区段为南京南-苍南;亳州南-杭州东G7703次经杭深高铁延长运行区段为亳州南-宁波;芜湖-亳州南G7704次经合杭、宁杭、杭深高铁延长运行区段为宁波-亳州南等。

增开货物列车、释放枢纽运能

新图中增开货物列车40列,包括增开墟沟北至徐州北X8020次、墟沟北至合肥东X9010/09次、南翔至芜湖东X8026/5次等货物班列11对,增开徐州北-济西21038次、徐州北-兖州北29124次等直通列车18对,增开合肥东-蚌埠东36256次、芜湖东-合肥东36176次等区段列车3对等。中国铁路上海局集团有限公司管内的京沪(徐州北-南翔)、沪昆(南翔-新塘边)、陇海(虞城县-连云港东)等干线铁路货物列车最高时速提升至90公里,其它双线线路最高时速提升至85公里。铁路部门提示,调图后客货列车开行变化和服务资讯,旅客、货主朋友可通过铁路12306、95306网站、客户端等渠道查询,或关注各地铁路部门发布的动态信息、各大火车站公告,以便合理安排行程和货物运输事宜。

