

4号线名片

名字:合肥轨道交通4号线 最高时速:80公里
 别名:活力橙 车站数量:31座车站
 线路里程:41.37公里 容量:每列车最多载客2054人

4号线新技术

4号线吸取以往线路建设经验,积极应用各项新技术,用科技创新引领智慧城轨发展。

更灵活:首次采用线网间供电环网支援供电

4号线35kV供电环网采用“大环网+数字通信电流保护”设计方案,支持三个主变电所任意主所解列退出,互相支援。能够实现极端工况下高铁南主变电所独立承担全线牵引供电及车站配电的能力。首次预留了3、4、5、6号线,4条轨道线路相互支援供电的条件,在遇到极端情况下,可实现3、4、5、6号线供电应急支援,极大提高了供电系统极端状态线网间支援的能力。

更节能:首次应用蒸发冷凝直膨空调新技术

4号线采用蒸发冷凝直膨空调新技术,与传统水冷式冷水机组空调系统相比,蒸发冷凝直膨空调系统采用制冷剂直接蒸发式制冷,取消了冷却水和冷冻水系统,更具节能性和经济性,冷凝效率大幅提高。同时避免了传统水系统在冬季由于泄水不利导致的末端设备和水管被冻裂的风险,简化了车站内管线布置,减轻了后期的运营维护工作量,也有利于营造和谐绿色的人居环境和城市环境。

更安全:门槛独立绝缘安装技术

4号线各站站台门采用门槛独立绝缘安装技术,该技术在传统的绝缘安装技术基础上,在门槛与底座连接的螺栓上,增加绝缘板和绝缘套隔离,实现门槛对地绝缘,同时在门槛与立柱、包钢之间安装槽型绝缘件,实现门槛与站台门系统其他金属结构之间的绝缘隔离,从而达到门槛独立绝缘效果。该技术为乘客上下车接触门槛时提供双重绝缘保护,提升了安全保障。

更经济:直流照明配电新技术

4号线采用集中整流和分布驱动架构,可以有效预防照明线路潮湿水浸所导致的漏电触电安全事故;使灯具寿命得到显著提升;通过地面在线维护,节约维修成本,提升安全保障。同时,直流供电照明系统在施工上也降低了工程量,有效降低了总体施工成本。

4号线大事记

- 2017年5月20日,第一批施工围挡全面启动,拉开建设大幕。
- 2018年3月31日,首台盾构机在长宁大道站始发。
- 2018年8月25日,科学城车辆段正式开工建设。
- 2019年9月6日,启动铺轨施工。
- 2020年9月3日,列车顺利抵达科学城车辆段交付,标志着科学城车辆段接车工作正式开始。
- 2020年11月7日,全线31座车站主体结构全部封顶。
- 2020年12月25日,龙子湖路停车场正式开工建设。
- 2021年6月17日,实现全线洞通。
- 2021年7月31日,正线顺利实现短轨贯通。
- 2021年8月12日,正线顺利实现长轨贯通。
- 2021年8月25日,实现全线通电。

“橙”风而上 “4”通八达

合肥轨道交通4号线正式开通运营

合肥轨道交通开通运营里程最长线路——4号线顺利完成工程建设及运营筹备工作,于12月26日上午正式开通运营。

■ 记者 祝亮/文 秦缘/视频 王雪/绘图



最长地铁

4号线是一条自西向东北的“L”形市区骨干线,线路共设31座车站,均为地下车站。全线覆盖合肥市东西向主要客流走廊,连接高新区、政务区、包河区、瑶海区、新站区五大城市板块,西端起于青龙岗站,北至综保区站。线路全长41.37公里,是目前合肥市最长的轨道线路,全线配置47列车,282节车厢,每列车最多载客2054人,最高运行速度为80公里/小时。

换乘之王

4号线串联1、2、3、5号线,与1、5号线在合肥南站换乘,与3号线在图书馆站、方庙站换乘,与2号线在东七里站换乘,加上1、2、3号线相互换乘,形成“田”字形虚拟环线,使轨道线网“四通八达”,进一步扩大轨道线网辐射范围。

合肥南站成为目前线网唯一的三线换乘车站,实现与国铁列车常态化无缝接驳。

4号线开通初期运营及既有运营线路运输组织同步调整后,1号线、4号线合肥南站末班车发车时间周一至周四为23:00、周五至周日为23:55,实现国铁合肥南站当日到达高铁列车常态化全接驳,进一步满足国铁合肥南站夜间常态化末班车到达乘客接驳需求。

4号线暖心设计

在科大先研院站,率先采用了“智慧客服”,为乘客提供票务、线路查询、车站导向、周边信息、乘车指南、失物招领、列车时刻等服务。
 在望湖城南站、科大先研院站,设置**动态显示屏**。乘客可获得站点出入口周边道路、地面交通、天气预报、商业网点等相关信息。
 在望湖城南站、科大先研院站站厅、站台,各设置了2台**乘客求助可视对讲电话机**,残疾人卫生间设置1台**求助语音对讲电话机**。
 通过车辆载重判断每节车厢乘客载流量,在乘客信息显示屏增加**“拥挤度”展示功能**,实时显示到达本站列车每一节车厢乘客密集程度。



4号线 LINE4

- 综保区
- 安医大四附院
- 陶冲湖东
- 十里村
- 新海公园
- 换乘3号线 方庙
- 站塘
- 换乘2号线 东七里
- 唐桥
- 五里庙
- 尧渡河路
- 工经学院



- 2021年8月28日,顺利通过项目工程验收。
- 2021年9月1日,启动为期3个月的空载试运行。
- 2021年11月26日,顺利通过竣工验收。
- 2021年12月26日,正式开通初期运营。