

2021年12月27日
星期一
星级编辑/蔡富根
组版/李静
校对/陈文彪

市场星报

出版单位 市场星报社
地址 合肥市黄山路599号
时代数码港24楼



新闻热线 62620110
广告垂询 62815807
发行热线 62813115
总编办 62636366
采编中心 62623752
新闻传真 62615582



市场星报电子版
www.scxb.com.cn
安徽财经网
www.ahcaijing.com
Email: admin@scxb.com.cn



零售价 1元/份
全年定价 240元
法律顾问 安徽美林律师事务所
杨静 律师
承印单位 合肥安博印务有限公司
地址 合肥市新站区物流路以南
板桥河以东
电话 0551-64278186

星报传媒
全媒体矩阵



官方微信



《安徽画报》微信



掌中安徽APP



官方微博

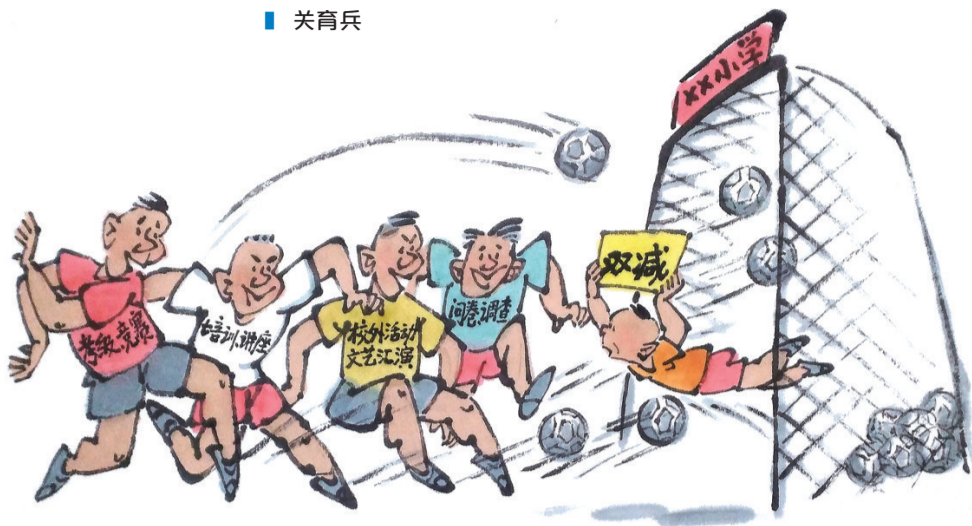
减少非必要、非教学任务进校园

■ 关育兵

时评
Shiping

“我是一名小学一年级的家长，孩子今年九月入学。洮南市某小学，短短几个月时间里，我们家长和孩子收看了1次消防的直播、下载了1次反诈骗APP、进行了1次‘小手拉大手’打疫苗、看了1次爱眼日的视频、关注过几个公众号、注册了1个消防的什么东西、家长扫了2次雪，这几次都是大规模的折腾，还有几次记不太清楚的事，就不一一列出了。”今年12月，吉林省洮南市一名网友通过人民网领导留言板呼吁，减少非必要、非教学任务进校园。(12月25日澎湃新闻)

这位家长表示，在其看来，这些活动和素质教育能贴上边，但是也不大，纯粹是某些部门为了完成特定任务而摊派到学校的，我们家长应该支持，但是频次太高，而且对家长的考核过严。如同这位家长的反映，现在确实有一些部门，借着实施素质教育的口号，把其应该承担的责任，转嫁到学校，通过孩子带动家长来实施。这样的做法，加重了



孩子招架不住 王恒/漫画

教师的负担。对于这些工作，教师不但要部署，还要承担“留痕”工作。这样的任务量，是很大的。前不久，教育部相关负责人表示，“双减”客观上增加了教师工作的负担。要杜绝非教育教学工作进校园，再次增加教师工作的负担。在这位家长反映的情况中，有一些显然不应该是学校所承担的。

在教育教学之外，学校和教师利用对学生的管理权，向家长部署不相关或者关系不紧的工作，这样很容易造成的结果是

学校和教师不仅增加了工作负担，还破坏了自身的形象。

学生的归学校，家长的归社会，这是部门在完成工作时应有的自觉，也是减轻教师工作负担的切实之举。把部门应该完成的工作强加给学校、教师，不是应有的工作态度，也很难说是“借力使力”之举。

家长的归社会，学生的归学校。这样的界限，虽难说泾渭分明，但大致的界定，还应是清楚的。

热点冷评

抢票软件属于欺诈，必须给予更严监管

■ 刘天放

近日，上海市消保委接到消费者周女士投诉称，其于9月30日在某平台抢票购买了10月1日祁东到隆安的一人次火车票，次日7点28分收到短信提示出票，出的票却是7点24分出发的列车，周女士无法出行，联系退款遭拒。

铁路12306对此表示，消费者使用的加速包并不能拥有优先购票权，无论是哪款购票软件都要在铁路12306购票系统排队。12306提醒，如遇所需车次、席位无票，可在线排队候补。当对应的车次、席位有退票时，系统将自动购买车票。其实，自从火车票可以网上订购以来，铁路部门经常

提醒旅客，抢票软件之类并不靠谱，可就是有人信以为真。

随着元旦春节即将来临，抢票大战即将进入白热化阶段。近年来，越来越多的出行类APP推出了抢票服务，抢票加速页面甚至显示出“购买加速，成功率翻倍”的字样。然而，既然铁路部门已经表态，澄清了加速包之类并不能拥有优先购票权，无论是哪款购票软件都要在铁路12306购票系统排队。这证明，抢票软件纯属无稽之谈。

更严重的是，依靠抢票软件不仅不能优先抢到票，购票者的信息还有可能被泄露。购票者为第三方抢票平台提供的个人

信息，有被未授权的第三方搜集出售的可能。此外，一些具有抢票功能的软件，要求购票者预付费。购票者付费后，如果软件购票失败，软件服务合同还预设免责条款，即使购票者已支付款项，也需承担最终无法买到票的风险。

既然抢不到票，那么言称“抢票软件能抢到票”无疑是骗人的，对此，相关部门必须给予更严监管，甚至可以规定平台不得再招揽抢票软件这门生意，否则就违法。随着监管力度的加大，以及更多人知晓抢票软件是骗人的把戏，今后抢票软件的生存空间将会被极大压缩，铁路订票秩序必将重回正轨。

时事乱炖

化解“充电难”，不能只靠企业“栽桩”

■ 汪昌莲

随着各地气温降低，特别是在北方地区，新能源车主的“里程焦虑”又再度出现了。续航里程缩水、电池充不满电、不敢开暖风，这些问题仍然困扰着很多车主。甚至有新能源车主凌晨四点起床抢充电桩。冬季充电究竟有多难？(12月26日央视财经)

统计数据显示，截至目前，中国新能源汽车保有量达678万辆，今年以来新注册187万辆，占新注册汽车总量的9.2%。从这个数据中我们可以看出，在我国，新能源汽车虽然起步晚，但是发展较快。然而，必须正视的是，新能源汽车在发展过程中，也遭遇了“成长的烦恼”。特别是，入冬以来，“里程焦虑”再现，公共充电桩基本靠“抢”，有车主甚至凌晨四点起床。新能源车充电难问题，再次引发关注。

可见，充电桩等充电设施不足，正在成为阻碍人们选购电动汽车的“拦路虎”。不可否认，新能源汽车尤其是纯电动

汽车的发展，催生了配套产业充电市场的火热。然而，车主充电难、企业盈利难等问题，却一直困扰着产业发展。由于前期投入大、使用率低、额外维护成本高、成本回收周期长，大多数企业往往建的充电桩越多，亏得越惨。不单纯依靠充电服务盈利，依托其他业务板块实现支撑，成为多数充电桩企业面临的尴尬。

可见，化解“充电难”，不能只靠企业“栽桩”。首先，充电设施网络建设，需获得地方政府支持，通过财政补贴和政策优化，帮助建设充电桩的企业得到便利。同时，通过市场化运作，建立专业充电服务机构，实行规模化、标准化、专业化的运营管理，提供精确定位、移动支付等服务，提高用户的体验。再者，通过互补项目的带动，牵头众筹充电桩建设项目，进行规格化处理。特别是，应将征收的传统汽车排污费，拿出一部分用于建设更多的充电桩，使新能源汽车充电像手机充电一样方便。

微声音

一个人的修养 体现在这五个方面

一是注意外表，外表藏着一个自律的生活；二是留意言行，温柔对待世界，也会被生活温柔以待；三是收敛脾气，多余的脾气对解决事情无益；四是锻造品性，人品是一个人最好的通行证；五是调整心态，点亮一盏心灯，一切都会豁然开朗。 @人民日报

非常道

愿你用好心态 过出独一无二的好生活

人生该由自己定义，不必为迎合别人而焦虑；人生也无法重来，不必因害怕失去而徘徊。心态好的人，不是不会遇到困难，而是懂得把发生的事当成垫脚石，锲而不舍地努力，不断向下扎根、向上成长。愿你用好心态去创造美好未来。 @人民日报