



合肥地铁4号线26日上午10时开通运营

票价标准不变,单程票封顶价为7元



继中国红、蓝精灵、碧波绿、柳芽青后,活力橙即将开门迎客。根据计划安排,合肥市轨道交通4号线将于12月26日10点开通初期运营。4号线投入运营后,合肥轨道站点破百,达122个;运营总里程达156公里;列车数量达196列,轨道线网格局进一步完善。 ■记者 祝亮文/图

最长地铁,“田”字形换乘更便捷

4号线全长41.37公里,是一条自西向东北“L型”的市区骨干线。西起青龙岗,北至综保区,共设31座地下车站。是合肥市轨道交通建设以来,轨通、电通、开通运营里程最长的项目。

4号线串联1、2、3、5号线,与1、5号线在合肥南站换乘,与3号线在图书馆站、方庙站换乘,与2号线在东七里站换乘,加上1、2、3号线相互换乘,形成“田”字虚拟环线,使轨道线网“四通八达”,进一步扩大轨道线网辐射范围。同时,也使合肥南站成为目前线网唯一的三线换乘车站。

多车站设置乘客求助可视对讲电话机

为了迎接4号线开通初期运营,合肥轨道推出“智慧客服”,提供科技智能化自助查询服务。在4号线科大先研院站率先采用了“智慧客服”,为乘客提供票务、线路查询、车站导向、周边信息、乘车指南、失物招领、列车时刻等功能,“一站式”解决乘客问询。

增加“动态”信息屏,帮助市民了解相关信息。在4号线望湖城南站、科大先研院站设置动态显示屏,乘客可通过动态显示屏的告示获得出入口周边道路信息、地面交通信息、天气预报、商业网点等相关信息。

升级“求助”电话,便于乘客紧急求助。在4号线望湖城南站、科大先研院站站厅、站台各设置2台乘客求助可视对讲电话机,残疾人卫生间设置1台求助语音对讲电话机。其中,乘客求助可视对讲电话机能通过音频信号的转换,实现与聋哑乘客的无障碍沟通,方便特殊人群寻求帮助。

4号线可显示地铁车厢拥挤程度

此外,4号线还持续设置特色母婴室,为妈妈们提供“温馨之家”。4号线在科大先研院站、图书馆站、天鹅湖站、工经学院站、方庙站打造特色母婴室。母婴室充分考虑到乘客需求,配置了便民座椅、母婴台、衣帽钩等设备设施,有需要的乘客可前往使用。如果乘客还需其他帮助,也可联系车站工作人员。

值得一提的是,4号线可显示地铁车厢拥挤程度,方便市民上下车。通过车辆载重判断每节车厢乘客载流量,在4号线乘客信息显示屏增加“拥挤度”展示功能,实时显示到本站列车每一节车厢乘客密集程度,提高乘车舒适度。

票价标准不变,4号线单程票封顶价为7元

根据合肥市发改委批复,合肥市轨道交通(地铁)票价继续执行原标准,有效期2年。

4号线全线最高单程票价为7元。合肥轨道交通实行里程计价票制,采用“递远递减”的原则,起步价2元可乘8公里;乘坐8公里以上、14公里(含)以内的3元;乘坐14公里以上、21公里(含)以内的4元;乘坐21公里以上、29公里(含)以内的5元;乘坐29公里以上的,每增加9公里,加收1元。根据计价票制,4号线全线最高单程票价为7元,与1号线换乘最高单程票价为6元;与2号线换乘最高单程票价为6元;与3号线换乘最高单程票价为7元;与5号线南段换乘最高单程票价为6元。

部分站点间换乘因乘车里程变短票价更加惠民。由于4号线与1、2、3、5号线换乘,市民乘客在3号线“幸福坝站至图书馆站”、1号线“合肥南站至九联圩站”、5号线南段各站间换乘,乘车里程依据“乘车里程最优化计算方式”将较原先大幅缩短,乘车票价将下降1至2元



合肥地铁4号线列车

4号线车站出入口、电梯位置

序号	车站	地理位置	站外无障碍电梯位置(出入口)	开通出入口
1	综保区	铜陵北路与东方大道交叉口	2	1、2、3、4
2	安医大四附院	铜陵北路与唐河路交叉口	2	1、2、3
3	陶冲湖东	铜陵北路与翠柏路交叉口	4	1、2、3、4
4	十里村	当涂北路与天水路交叉口	2	1、2、3、4
5	新海公园	当涂北路与新海大道交叉口	4	1、2、3、4
6	方庙	当涂北路/东二环路/北二环路交叉口	1	1、6
7	站塘	东二环路/临泉路交叉口		3、4
8	东七里	东二环路/长江东路交叉口	1	1、6
9	唐桥	东二环路/和平路交叉口	3	2、3、4
10	五里庙	东二环路/南湖河路口以北	1	1、2
11	尧渡河路	尧渡河路与历口路交叉口	6	4、5、6
12	工经学院	祁门路与历口路交叉口	4	1、2、3、4
13	葛大店南	龙川路与大强路交叉口	1	1、2、3、4
14	望湖城南	龙川路和呈坎路交口		1、4
15	合肥南站	国铁合肥南站下方	高铁到达大厅东北角	2、6
16	淝南	高铁路与徽州大道交口以西	1	1、2、4
17	竹西	龙川路与桐城南路交叉口	1	1、2、3
18	薛河	祁门路与宿松路交叉口	1	1、2、3、4
19	南屏路	祁门路与南屏路交叉口	2	1、2、3
20	姚公庙	祁门路与金寨路交叉口	1	1、2、4
21	天鹅湖东	祁门路与石台路交叉口	3	1、2、3、4
22	天鹅湖	祁门路与绿洲东路/绿洲西路交叉口	2	1、2、3
23	图书馆	祁门路与翡翠路交叉口	9	8、9
24	柳树塘	习友路与科学大道交叉口	4	1、2、4
25	金桂	习友路与金桂路交叉口	3	1、3、4
26	玉兰大道	习友路与玉兰大道交叉口	2	1、2、3、4
27	北雁湖	习友路与丰乐河路交叉口	2	1、2、3、4
28	科大先研院	望江西路与创新大道交叉口	1	1、3、4
29	量子科学中心	望江西路与长宁大道交叉口	3	1、2、3、4
30	合肥七中	望江西路与方兴大道交叉口	2	1、2、3
31	青龙岗	望江西路与鸡鸣山路交叉口	1	1、2、3、4

不等,进一步增强广大市民出行幸福感。(例如,一名乘客从2号线漕冲站乘车至3号线文淦苑站,4号线开通前乘车路线最优化为漕冲站经大东门站再经合肥火车站至文淦苑站,共计14.712公里,票价4元,4号线开通后乘车路线最优化为漕冲站经东七里站再经方庙站至文淦苑站,共计7.709公里,票价2元,降低2元。)

4号线行车组织安排更精细

为更好地满足广大市民出行需求,4号线常态化运输组织安排以自身线路走向、站点布设、客流定位为基础,汲取既有运营线路经验,采取运输组织精细化管理方式。

继续沿用两种末班车组织形式。4号线开通初期运营后,继

续沿用周一至周四、周五至周日两种末班车组织形式,常态化延长周五至周日末班车时间,切实匹配客流出行特征,保障不同时段市民乘客安全便捷出行。

线路中间站同步开行首班车。除线路两端站(青龙岗站、综保区站)6:00发车外,玉兰大道站上行(开往综保区站方向)、天鹅湖站上行(开往综保区站方向)、新海公园站下行(开往青龙岗站方向)、尧渡河路站下行(开往青龙岗站方向)6:00同时开出首班车。

既有线路行车组织同步优化调整

依据客流预测,4号线投入运营后,线网日均客运量预计大幅增长,为满足乘客通勤、换乘、接驳需求,合肥轨道集团结合线路特征、客流需求,进一步优化既有线路行车组织,保障市民出行。

1号线本年度第三次调整末班车时间。继2021年1月1日、6月11日,1号线周五至周日末班车、节假日末班车延长后,12月26日起,第三次延后1号线末班车时间。周一至周四期间,1号线合肥火车站末班车发车时间由当前22:35延后至22:45,延后10分钟;九联圩站末班车发车时间由当前22:00延后至22:20,延后20分钟;合肥南站开往合肥火车站方向末班车发车时间由当前22:40延后至23:00,延后20分钟。周五至周日期间首末末班车时间已满足当前接驳需求,暂不调整。

2号线优化高峰时段行车组织。压缩高峰时段行车间隔,2号线工作日高峰时段行车间隔由当前4分50秒压缩至3分58秒,线网常态化行车间隔首次压缩至“4分钟”之内,轨道交通线网行车密度迈入新阶段。增加高峰时段发车频次,2号线工作日高峰时段增开30列次。增加发车频次后,将有效降低2号线早晚高峰列车拥挤程度,减少工作日早晚通勤出行候车时间,大大提升乘客出行便捷性及舒适度。

3号线调整部分车站停站时间。3号线优化市政政务中心站、繁华大道站、安医大二附院站、洪岗站、杏花村站、一里井站等车站停站时间,由30秒增至35秒。

线网新增换乘站停站时间同步调整。为提升便捷性,线网新增3座换乘站东七里站、图书馆站和方庙站,列车停站时间均增至45秒,优化并提升换乘客流匹配性。

实现国铁合肥南站当日常态化列车全接驳。4号线开通初期运营及既有运营线路运输组织同步调整后,1号线、4号线合肥南站末班车发车时间周一至周四为23:00、周五至周日为23:55,实现国铁合肥南站当日到达高铁列车常态化全接驳,进一步满足国铁合肥南站夜间常态化末班车到达乘客接驳需求。