



12月21日,东航安徽分公司机库内,机务人员正在对一架退役的空客A320飞机进行机翼拆解,这是安徽省首次进行飞机拆解作业,而机翼拆解又是这项工作中最难完成的一项。

■ 记者 祝亮/文
黄洋洋/图



A320型飞机拆解现场

记者直击空客A320退役飞机拆解

拆一个机翼需要卸下1600多个紧固件



工作人员对机翼进行拆解



起落架已拆除,机翼被支撑起,保障后续拆解工作



前期已进行空调系统、电子控制器、计算机、液压系统的拆解

安徽首次进行飞机拆解工作

记者了解到,这是东航技术公司安徽分公司继取得A320机型拆解许可后,首次对A320飞机进行拆解,让退役后的飞机能够变废为宝。据悉,这也是安徽省首次进行飞机拆解工作。

这架待拆解的机号为B-2208的A320飞机原隶属于东航山东分公司,1999年9月开始运行,今年9月刚刚退役,到退役时间为止,飞机的空地运行时间为72923小时,总起落次数为38398次。

据东航安徽分公司技术人员介绍,拆解飞机机翼已经是拆解飞机整体工作的尾声,也可以说是拆解飞机的最后一项大工程。“尽管是最后一步,但拆解机翼却是整个工程中最为困难的一步。”

技术人员告诉记者:“主要有两个方面的原因。一是拆卸过程中需要两架起重机将机翼吊起,既要保证拆解下的机翼不会损坏,也要保证现场的施工安全,这便增加了施工的难度。”

“另一方面,飞机在飞行的过程中,整个机身的重量都要靠机翼来支撑,所以在飞机制造的时候,机翼和机身的连接便是最为紧固的部分,一共有1600多个紧固件用来连接,工程师在拆卸的时候,先要将紧固件外的密封胶去除,才能进行下一步松动零件的操作,两个机翼的拆解过程,大概时间在10天左右。”

据悉,拆下来的机翼将和机身一起交运购买此架退役飞机的第三方公司。后面将根据需要,由第三方公司处理。依照以往的案例,不少飞机的机身和机翼进行重新组装,作为静态展示或是教学等用途。

资源再生 夯实维修基础

飞机拆解属于循环经济的高新技术产业项目,是推进绿色低碳循环发展、再生资源回收利用的重要举措。这次是安徽首次进行飞机拆解,受到广泛关注。“独立拆解对我们来说是首次,对提升安徽的飞机维修能力有非常重要的意义。意味着可以累积更多经验,夯实我们维修的基础,代表着我们维修能力的进一步扩展。”东航安徽分公司技术人员告诉记者,“对于航空业来说,这

些部件进行返回使用,也是循环经济、循环利用一个比较好的典范。”

据了解,民航客机达到一定飞行小时、起落次数或飞行年限后,将会被执行退役。根据国内民航现役机队的机龄结构,近年来,退役飞机数量呈增长趋势。如何利用好这些退役飞机,变废为宝,是一项重要的课题。

“一架飞机有大约90%的零部件或材料能被回收再利用,除了最值钱的发动机外,还有航空仪表盘、紧急滑梯、机轮、刹车、起落架和航电设备等,如果符合严格的技术要求,可以重新进入二手飞机航材市场。”东航安徽分公司相关负责人说,机舱可以用作教学培训或改造成酒吧、餐厅;机身的蒙皮可以制作成包装用品。因此,通过拆解飞机将有用的部件循环再生,拥有广阔的行业前景。



正在进行的机翼拆解工作