



图说

安徽:水电供区50多万群众逐步告别小水电

这是位于岳西县五河镇的司空-仙河110千伏输电线路施工现场(10月19日摄)。

安徽省大别山区的岳西、太湖、潜山、霍山以及皖南山区的祁门、休宁6县(市),20世纪六七十年代在小水电站自供区基础上形成了6个水电供区,供电人口50多万人。历史上水电供区对促进经济社会发展和改善山区群众生活发挥了重要的作用。

近年来,水电供区部分线路、变电站设备超期运行,线路老化安全隐患多,恶劣天气时大面积停电现象时有发生,群众一直受到用电难困扰。2019年11月,安徽省水电供区改革启动,水电供区电网资产和供电业务移交国家电网。根据计划,水电供区到2022年完成电网改造,实现供电服务均等化,将使整个水电供区50多万群众受益。

■ 新华社发 郑贤列/摄

合肥至深圳高铁的重要两段 本月有望相继通车

星报讯(记者 祝亮) 记者从中国铁路南昌局集团有限公司获悉,12月10日赣深高铁开通运营,赣州至深圳的最快铁路旅行时间由5小时32分压缩至1小时49分,赣南革命老区与粤港澳大湾区之间形成快速客运通道。该铁路也是合肥到深圳高铁通道中重要的一段。

从南昌出发,3个半小时可到深圳

12月10日上午9时,京港高铁赣州至深圳段首趟列车G2197次列车缓缓驶出赣州西站,标志着京港高铁赣州至深圳段正式开通运营。

伴随着这条铁路开通运营,南昌、赣州到深圳的最快旅行时间,分别由4小时42分、5小时32分压缩至3小时30分、1小时49分,江西与粤港澳大湾区之间的时空距离将大幅缩短。

京港高铁赣深段线路全长434公里,设计时速350公里。运营通车后,铁路部门将安排开行动车组列车22对,初期运营时速300公里。2022年1月10日全国铁路运行图调整时,将按照日常线、周末线、高峰线安排列车开行,单日开行动车组列车最高达92对。

安九高铁预计下旬通车

与此同时,安九高铁已经进入全线试运行阶段,预计将于本月下旬通车。

安九高铁是国家中长期铁路网规划“八纵八横”高速铁路网主要通道的重要组成部分,自新建的安庆西站引出,经安徽省怀宁县、潜山市、太湖县、宿松县进入湖北省境内,经湖北省黄梅县,于鳊鱼洲跨越长江至江西省九江市境内,引入既有庐山



走好赶考路 奋进新征程
深入学习贯彻省第十一次党代会精神

站。该条铁路跨安徽、湖北、江西三省,线路等级为双线客运专线,正线全长约170.9公里(其中安庆至黄梅段正线长约117公里),设计时速为350公里,全线设安庆西、潜山、太湖南、宿松东、黄梅东、黄梅南、庐山等7座车站。

安九高铁途经安庆、黄冈、九江等地,连接皖江经济带、环鄱阳湖经济圈两大区域,沿线分布庐山、鄱阳湖、天柱山等众多知名旅游景点,旅游资源丰富、城镇密集。该条高铁建成运营后,将进一步完善沿江区域铁路网布局,提升中部省份之间铁路通道能力,对服务长江经济带高质量发展、促进沿江城市间人文经贸交流、拉近中部省市间时空距离等具有重要意义。

合肥到深圳高铁行程可缩短至6个小时

目前,合肥到深圳已开通高铁动车,最快一趟是通过合福、沪昆、京广、广深等高铁,途经黄山、上饶、南昌、长沙、广州等城市到达深圳,用时9小时左右。

到本月底,随着京港高铁安九段的开通,将与合安高铁+昌九城际铁路+昌赣高铁+赣深高铁形成南北高铁大动脉。今后,合肥到深圳乘火车的时间将由目前的9个小时缩短至6个小时。

合杭高速铁路湖杭段即将开始铺轨

星报讯(记者 祝亮) 根据国铁集团有关通知,合杭高速线更名为合杭高速铁路,简称合杭高铁。湖州至杭州西至桐庐东铁路,整体纳入合杭高铁,沿线车站名称:湖州、德清、杭州西、富阳西、桐庐东、桐庐,其中杭州西、富阳西、桐庐东为新建车站。

截至目前,合杭高铁湖杭段已完成全线的隧道、桥梁、路基、站场等站前施工和西站站房主体结构施工,占年度工程量的101.09%,提前完成年度目标任务,并即将于近期进入铺轨阶段。

合杭高铁湖杭段是2022年杭州亚运会重点配套工程和“轨道上的长三角”重要节点工程,线路从既有宁杭高铁湖州站引出,经湖州市南太湖新区、吴兴区、德清县,杭州市余杭区、西湖区、富阳区和桐庐

县,跨富春江经新设桐庐东站后引入杭黄高铁桐庐站,设计时速350公里,新建线路长约136公里。

合杭高速铁路,原名合杭高速线,是一条连接安徽省合肥市与浙江省湖州市、杭州市的高速铁路,是《中长期铁路网规划》(2016年版)中“八纵八横”高速铁路主通道中“京沪通道”的重要组成部分。

合杭高速铁路全线由肥东站至桐庐东站。2015年11月30日,合杭高速铁路肥湖段全面开工建设;2019年9月17日,合杭高速铁路湖杭段开工建设;2020年6月28日,合杭高速铁路肥湖段开通运营,正线全长305千米,设13座车站,设计速度350千米/小时(芜宣段250千米/小时);预计合杭高速铁路湖杭段将于2022年杭州亚运会前开通运营。

2021年安徽区域创新能力 位居全国第八

12月11日,《中国区域创新能力评价报告(2021)》(以下简称《报告》)在北京发布。《报告》显示,安徽省2021年度区域创新能力排名第8,与2020年持平,连续10年位居全国第一方阵。

该《报告》是以中国区域创新体系建设为主题的综合性、连续性权威发布的年度研究报告,已连续发布23年。《报告》评价指标体系包括知识创造、知识获取、企业创新、创新环境、创新绩效5个一级指标。相比2020年,安徽创新环境上升6位,排名第15位;创新绩效上升4位,排名第8位;知识获取上升3位,排名第26位;知识创造下降3位,排名第10位;企业创新下降1位,排名第6位。

《报告》显示,2002年至2021年,安徽排名呈现稳步上升趋势,是华东地区排名上升幅度最大的省份。

■ 据《安徽日报》

合肥设立“科技创新日”

刚刚结束的合肥市十六届人大常委会第三十一次会议表决通过《关于设立“合肥科技创新日”的决定》,同意设立“合肥科技创新日”,时间为每年9月20日。

“以‘科技创新’来命名的,合肥在全国是首家。”据合肥市科技局一负责人介绍,每年的“合肥科技创新日”主要活动包含启动仪式、发展论坛、院士专家合肥行、对外科技合作活动、开放科普场所、选树科技创新典型、科技创新成果展等内容。

■ 据安徽发布

小朋友感受科技魅力



12月11日,在安徽省科技馆,小朋友在家长的陪同下制作微生物艺术画。当日,由安徽省科技馆与安庆师范大学生命科学学院联合推出的微生物艺术画展览及教育活动在安徽省科技馆举行。小朋友们使用显微镜观察微生物,并现场体验微生物艺术画的制作过程,感受科技魅力。

■ 新华社记者 黄博涵/摄