



# 合肥职工医保将取消户籍限制

## 2022年1月1日起正式施行



从明年开始,灵活就业人员可参保;一个自然年度内,统筹基金支付门诊和住院待遇限额为30万元……近日,《合肥市基本医疗保险办法》正式以合肥市人民政府令的形式公布,新规将从明年1月1日起正式施行,记者详细梳理了新的基本医疗保险政策有哪些变化。

■记者 于彩丽

### 取消户籍限制,灵活就业人员可参保

“从明年开始,无雇工的个体工商户、未在用人单位参加职工医保的非全日制从业人员和其他灵活就业人员,可以参加职工医保。”记者注意到,和之前的相关规定相比,新《办法》取消了参保户籍限制。灵活就业人员不再以本市户籍作为参保条件。按照新政,灵活就业人员以省平均工资的60%作为缴费基数,按照6%的比例缴纳。以灵活就业人员身份参加职工医保的,不建立个人账户。

### 机关、事业单位缴费比例调整

2019年,合肥市政府将全市机关、事业单位及其他用人单位的缴费比例分别由7.4%、8%调整为6.4%。新的基本医疗保险政策则明确,明年起,用人单位以本单位全部参保职工缴费基数之和作为单位缴费基数,国家机关、事业单位按照6.2%的比例、其他用人单位按照6.4%的比例缴纳。此举将有助于生育津贴发放时系统识别。

### 职工生育保险和职工医保合并实施

根据新政,今后,职工生育保险和职工医保按照国家规定合并实施,职工医保参保人员同步纳入职工生育保险保障范围。

参加职工医保的用人单位职工享受下列职工生育保险待遇:生育津贴,生育的医疗费用,计划生育的医疗费用,国家和省、市规定的其他项目费用。而以灵活就业人员身份参加职工医保的,享受生育的医疗费用和计划生育的医疗费用待遇。

一个年度内职工医保统筹基金支付的生育的医疗费用和计划生育的医疗费用纳入职工医保统筹基金支付限额范围。

### 统筹基金年度支付限额30万

明年开始,职工医疗救助将纳入职工医保,不再单独征收职工医疗救助保险费。同时,统筹基金年度支付限额也将从6万元的基础上大幅提高。明年起,一个自然年度内,统筹基金支付门诊和住院待遇限额为30万元。

### 居民医保实行集中参保制度

本市户籍居民;各类学校在校学生;非本市户籍,持有本市居住证的人员及其未成年子女;非本市户籍,随在本市就业参保人员共同生活的未成年子女……今后,未参加职工医保的上述人员,应当参加居民医保。

今后,居民医保实行集中参保制度。集中参保期内,城乡居民可在户籍地或居住地社区(村)居民委员会参保缴费,也可通过医疗保险服务网络平台参保缴费。

除了在校大学生由学校组织参保,新政还提出,在本市工作的外籍专家共同生活的配偶及其未成年子女,可以参加居民医保。

### 职工医保、居民医保人员同步纳入大病保险

今后,享受职工医保、居民医保待遇的人员同步纳入大病保险保障范围。参保人员享受大病保险待遇起止时间,与其职工医保、居民医保待遇起止时间一致。

参保人员在定点医疗机构发生的符合医保政策规定的住院和慢特病门诊医疗费用,经基本医保报销后,个人自付部分(不含起付费用)纳入大病保险保障范围。

大病保险设置年度起付标准和支付比例。年度起付标准以上的医疗费用,由大病保险基金按比例支付。年度起付标准按照不超过全市上年度居民人均可支配收入的50%确定;支付比例按照年度累计费用分段确定,最低段支付比例不低于60%。

对特困人员、低保对象、返贫致贫人口等国家和省规定的特殊人群的年度起付标准和支付比例适当倾斜。而为了防止医保移民,对在本市连续参保不满3年的非本市户籍参加居民医保人员(不含在校大学生),设置30万元的年度支付限额;其他参保人员不设置年度支付限额。

### 异地治疗未备案不再“不予报销”

参保人员在市域外医疗机构治疗的,应当办理备案手续,实行联网直接结算;无法联网直接结算的,参保人员应当在规定时间内到参保地医疗保障经办机构办理结算报销手续。参保人员在市域外医疗机构治疗,未办理备案手续的,适当提高医疗保险基金起付标准、降低医疗保险基金支付比例,具体办法另行制定。

参保人员在本市定点医药机构发生的医疗费用,实行联网直接结算。个人承担的,由参保人员与定点医药机构结算;医疗保险基金承担的,由医保经办机构与定点医药机构结算。应当从工伤保险基金中支付的;应当由第三人负担的;体育健身、养生保健消费、健康体检等这些医疗费用不纳入医保基金支付范围。



## 安九高铁进入试运行阶段



星报讯(记者 祝亮/文 黄洋洋/图) 11月19日8时40分,G55302次运行试验列车从安庆站出发,对安庆西至黄梅东区段进行运行图参数等项目测试。标志着安九高铁安庆至黄梅段正式进入试运行阶段,安九高铁距离正式开通进入倒计时。

安九高铁在开通运营前进行试运行,是铁路部门在联调联试阶段测试线路达标的基础上,进行列车运行图参数测试、故障模拟、应急救援演练、按图行车试验等项目测试,检验整体系统在正常、极限、设备故障、模拟运营等条件下运营的适应性、稳定性,使全线满足正常运营要求,为完善科学合理的运输组织方案提供技术依据。

安九高铁安庆至黄梅段试运行期间,上线的运行试验列车与正式开通运

行的动车组列车基本一致。与正式运营列车不同的是,运行试验列车是模拟办理客运业务。安九高铁安庆至黄梅段运行试验时间将持续一个月左右,预计年底前具备开通运营条件。

安九高铁是国家中长期铁路网规划“八纵八横”高速铁路网主要通道京港(台)通道的重要组成部分,自新建的安庆西站引出,经安徽省怀宁县、潜山市、太湖县、宿松县进入湖北省境内,经湖北省黄梅县,于鳊鱼洲跨越长江至江西省九江市境内,引入既有庐山站。该条铁路跨安徽、湖北、江西三省,线路等级为双线客运专线,正线全长约170.9公里(其中安庆至黄梅段正线长约117公里),设计时速为350公里,全线设安庆西、潜山、太湖南、宿松东、黄梅东、黄梅南、庐山等7座车站。

## 合肥畅通二环工程再放行两条匝道

星报讯(记者 祝亮) 11月20日零时,畅通二环(西南环)金寨路合作化路节点工程将放行南二环高架东向南转金寨路高架匝道(G)、南二环高架金寨路下桥匝道(东向西)(H),市民出行将更方便!

G匝道为南二环高架东向南转至金寨路高架的匝道,为既有ES匝道的改建项目。G匝道起点接新建南二环主线高架桥,终点与金寨路既有ES匝道

顺接。新建G匝道桥梁全长788.939米,桥梁标准段桥宽9.05米,桥梁面积7664.98平方米,其中钢箱梁5294.32平方米,现浇混凝土箱梁2370.66平方米。

H匝道为南二环主线高架东向西至金寨路下桥匝道,起点接改建G匝道桥,终点与地面道路顺接。桥梁全长148.2米,桥宽8.05米,桥梁面积1175.3平方米。