



论道徽商发展 共话安徽“智造” 徽商论坛赋能“双招双引”

星报讯(记者 于彩丽/文 高斌/图)11月19日,2021世界制造业大会开幕当天下午,第13届徽商论坛在白金汉爵大酒店举行。据悉,在2021世界制造业大会的20场平行论坛活动中,徽商论坛是唯一冠名“徽商”的一场重要活动。

本届徽商论坛以“广聚天下徽商 赋能‘双招双引’”为主题,知名经济学家、徽商领军企业家、各地徽商商会会长等出席论坛,发表主旨演讲、展开云端对话、论道徽商发展。

在论坛上,国务院发展研究中心党组书记马建堂,全国政协委员、清华大学中国经济思想与实践研究院院长李稻葵等围绕先进制造业和数字经济发展的最新动态发表演讲。

围绕安徽打造人工智能策源地,论坛还邀请到科大讯飞、阿里、中国电信、埃夫特、维天运通、中科类脑等企业的负责人,围绕加快建设人工智能产业链、创新链、人才链、政策

链“多链协同”产业生态圈,丰富应用场景,为安徽引领人工智能产业发展把脉问诊。

此外,来自安徽国际徽商交流协会、上海市安徽商会,以及安徽省内的知名徽商企业家参会,深入探讨如何凝聚徽商力量,弘扬徽商精神,推动更多徽商企业“凤还巢”,聚天下徽商之力为安徽建设“三地一区”贡献力量。

论坛上还发布了《新时代风云徽商》《徽商发展报告2021》两本新书和“2021徽商年度创新人物”榜单。作为论坛的重要组成部分,徽商论坛圆桌会与长丰“双招双引”专题推介会等专项活动同步举办。

据悉,今年的徽商论坛,是2005年以来举办的第13届徽商论坛。经过十多年的接力,徽商论坛已成为政产学研资各界资源整合与需求对接的场所,为安徽在更大范围、更广领域和更高层次上参与经济循环,搭建了桥梁和载体,有力推动了安徽“双招双引”。



徽商论坛高峰论坛

签约项目20个 总投资额近142亿元 中国(安徽)自由贸易试验区 建设发展论坛在合肥举行



现场集中签约

星报讯(记者 唐朝/文 周诚/图)11月19日,以“新格局 新平台 新作为”为主题的中国(安徽)自由贸易试验区建设发展论坛在合肥举行。作为2021世界制造业大会的平行论坛之一,该论坛由安徽省人民政府主办,安徽省商务厅、安徽省人民政府港澳事务办公室承办。安徽省人民政府副省长周喜安出席论坛并致辞。

周喜安在致辞中表示,一年多来,安徽自贸试验区以不到全省千分之一的面积,贡献了全省22%的进出口额、10%的外商直接投资,改革开放试验田作用加速释放;未来的安徽将更加开放、发展更具活力、前景值得期待,热忱欢迎中外嘉宾到安徽参观考察、投资兴业。

论坛上,安徽省商务厅厅长、省自贸办主任张箭就安徽自贸试验区作专题推介,合肥、芜湖、蚌埠片区负责人分别作了典型项目推介。

与此同时,本次论坛上,安徽省商务厅(省自贸办)会同省港澳办遴选了20个项目在本次论坛上现场集中签约,项目投资总额141.9亿元。这些项目涵盖新一代信息技术、人工智能、新材料、新能源与节能环保、新能源汽车和智能网联汽车、高端装备制造、生命健康、汽车和汽车零部件、现代服务业等领域。

此外,来自世界500强、跨国公司及境外商协会代表以及上海、湖南等自贸试验区嘉宾,安徽自贸试验区建设工作领导小组9个专项牵头单位,中国(安徽)自由贸易试验区研究院,合肥、芜湖、蚌埠片区管委会,亳州、阜阳、滁州、马鞍山、宣城、安庆等6市联动创新区,各国家级经济技术开发区管委会,部分市商务、招商部门负责人参加了论坛。

我国新能源汽车 在汽车销量中的占比已超过11%

星报讯(记者 祝亮/文 高斌 周诚/图)11月20日,2021世界制造业大会新能源汽车产业发展论坛在合肥举行。本次论坛以“深化国际交流合作 共创零碳智慧未来”为主题,由安徽省人民政府主办,安徽省人民政府外事办公室、中国经济信息社承办。会上,中国经济信息社、中国汽车工业协会共同发布《中国新能源汽车产业高质量发展报2021》。报告详细介绍了国内外新能源汽车的发展现状,以及我国主要城市在探索新能源汽车高质量发展的路径与进展中取得的成果,并提出了相应的对策建议。

据了解,在过去的十年里,我国新能源汽车产业呈现出了持续高速增长的态势。从2019年下半年开始到2020年上半年,由于受到经济下行压力、行业调整以及新冠疫情等多重因素影响,行业增长进入了短暂的停滞。从2020年下半年开始,产业在逐渐恢复活力,新能源汽车的市场占有率从年初的5%提升到了年末的9%。截至2020年底,我国新能源汽车销量已经连续三年超过了100万辆,同时连续六年位居全球第一,成为汽车产业电动化转型的重要驱动力。

报告称,在过去的十年里,我国新能源汽车市场呈持续高速增长的态势。2021年,尽管受到国内局部性疫情、全球芯片供应紧张等问题的影响,新能源汽车的产销仍持续刷新历史纪录。目前,

我国新能源汽车在汽车销量中的占比已超过11%。

报告指出,随着新能源汽车市场从政策驱动向市场驱动转变,以及“双碳”目标的推进,我国新能源汽车产业进入新的高质量发展阶段已成为必然选择。

此外,报告结合《新能源汽车产业发展规划(2021-2035年)》的要求指出,在推动我国新能源汽车产业高质量发展的过程中,提高技术创新能力是实现突破的有力支撑,推动产业融合发展是跨界协同的必然趋势,完善基础设施体系是缓解消费者焦虑的关键所在,而构建新型产业生态是融合创新的必然趋势。

为了促进新能源汽车产业高质量发展,报告从六个方面建言献策。首先是要补齐产业的短板,实施强链、补链行动,增强产业的竞争力。其次是在核心技术方面加快突围,不断提升新能源汽车的安全性、续航里程以及驾驶体验。第三是提高新能源汽车的推广应用力度,加强充换电基础设施建设,同时要提升互联互通的水平。第四要优化产业发展环境,推动新能源汽车配套产业的集聚发展,同时也要发展智能驾驶示范。第五要继续探索拓宽基金入股渠道等。最后则是加强与各国各方的交流合作,企业也要不断地参与到国际竞争中,加快形成一种产业发展的新格局。



华为新能源智能汽车



明天氢能汽车



思皓新能源汽车