

### 合肥新桥国际机场改扩建工程概况

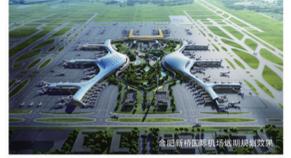
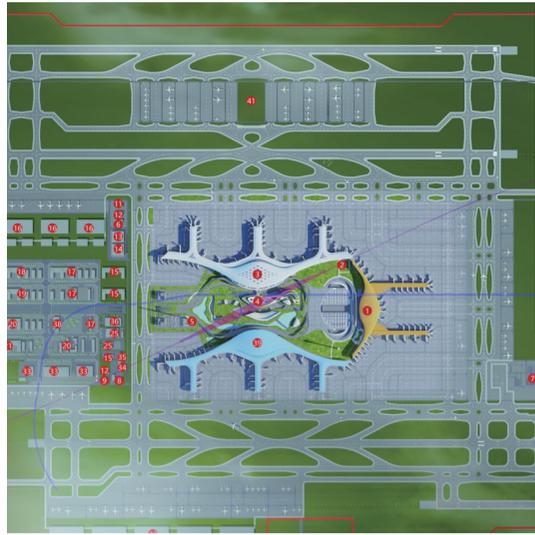
#### 机场近期规划

根据机场总体规划,为满足近期目标年2030年旅客吞吐量4000万人次、货邮吞吐量35万吨、飞机起降30.5万架次的发展需求,本次合肥机场改扩建工程包括航站区扩建项目:

■ 拟新建35万平方米T2航站楼、20万平方米综合交通换乘中心(GTC)及相关配套设施等;  
■ 飞行区及工作区扩建项目:拟新建长3600米跑道、平行滑行道、跑滑联络道、助航灯光及远机位站坪,建设货运区、机务维修区、航空食品区工程及工作区设施、场内相关公用设施等;

■ 配套设施工程项目:包括供油工程、空管工程等配套设施工程;

项目投资总估算约239.97亿元(以最终概算批复数为准)。



### 合肥新桥国际机场改扩建工程概况

#### 机场远期规划

■ 远期2050年旅客吞吐量8000万人次、货邮吞吐量80万吨、飞机起降56.2万架次,拟新增东二和西二两条跑道和T3航站楼。

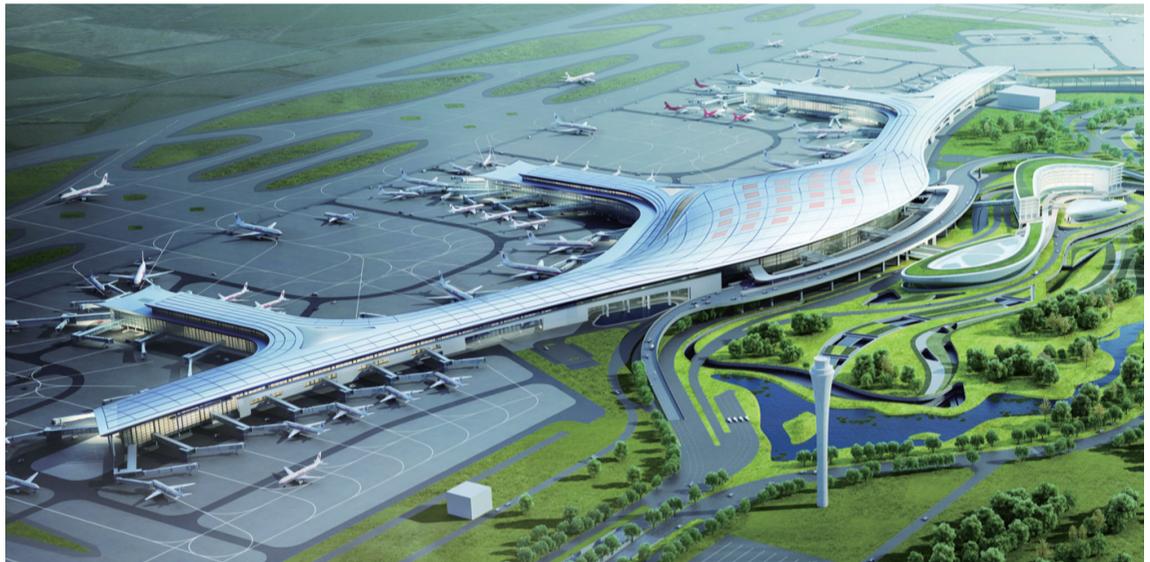
# 合肥新桥国际机场改扩建工程正式开工

## 计划2025年全面竣工投入使用



开工仪式

11月15日上午,合肥新桥国际机场改扩建工程正式宣布开工。据悉,实施合肥新桥机场二期改扩建工程,对满足机场航空业务量快速增长需求,提升合肥机场区域航空枢纽功能,促进长三角区域一体化发展,推动我省打造开放新高地具有重要作用。 ■ 记者 祝亮 文/图



合肥新桥国际机场改扩建工程近期效果展示

### 合肥新桥国际机场跨入国内大型运输机场行列

据安徽民航机场集团相关人士介绍,合肥新桥机场二期改扩建工程可满足新桥机场航空业务持续发展的需要。

合肥新桥机场为4E级国内区域性枢纽机场,位于合肥市西北角肥西县高刘街道,距合肥市老城区31.8公里,2013年5月建成投入运行,拥有一条长3400米、宽45米的跑道和一条半平行滑行道,航站楼面积11.2万平方米,站坪机位29个,设计年旅客吞吐量1100万人次、货邮7.5万吨。合肥新桥机场自2013年转场运行以来,航空业务量增速迅猛,发展速度远超全国民航平均增长水平。2018年,合肥新桥国际机场跨入国内大型运输机场行列。2019年完成旅客吞吐量1228.2万人次、货邮吞吐量8.7万吨,已提前达到设计容量,年旅客吞吐量和货邮吞吐量约占全省总量的82%和93%。受新冠肺炎疫情影响,2020年完成旅客吞吐量859.4万人次、货邮吞吐量8.75万吨,年旅客吞吐量和货邮吞吐量约占全省总量的83.2%和94.2%。2021年上半年完成旅客吞吐量453.9万人次、货邮吞吐量4.0万吨,旅客吞吐量和货邮吞吐量约占全省总量的79.9%和93.7%。

### 新建T2航站楼约35万平方米

合肥机场二期改扩建工程共需新征土地8466亩,工程估算总投资约250亿元。本次改扩建工程实施中主要包括航站区扩建工程项目和飞行区及工作区扩建工程项目,包含新建约35万平方米T2航站楼、空侧站坪机位67个、17.8万平方米综合交通换乘中心(GTC)及相关

此外,二期改扩建工程还可满足打造合肥临空经济示范区的需要。2013年5月,合肥新桥机场正式启用,同年9月,合肥市启动空港经济示范区建设。合肥新桥机场作为空港经济示范区的重要依托,对经济示范区积极发展高端制造业、高技术服务业和现代农业,大力培育集成电路、航空产业等战略性新兴产业,打造合肥临空产业基地、安徽对外开放新平台、国家级临空经济示范区和世界先进制造业集聚区具有重大现实意义。

适应长三角民航协同发展的需要。2019年中共中央、国务院印发《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》提出,优化提升杭州、南京、合肥区域航空枢纽功能,加快合肥国际航空货运集散中心建设。安徽省“十四五”规划提出建设“翅膀上的安徽”,要求全省进一步完善“一枢十支”运输机场体系。随着规划的推进实施,国家战略的实施和区域经济发展对机场自身功能提升的需求更加凸显,有必要对机场外部条件与自身业务拓展、配套基础设施等各方面综合提升。改扩建工程将有利于推进合肥综合交通枢纽的建设,优化交通网络布局,加快地区综合交通运输体系的构建和发展。

配套设施、2万平方米机场信息中心、3万平方米旅客过夜用房;新建长3600米跑道、平行滑行道、跑滑联络道、助航灯光及远机位站坪,建设货运区、机务维修区、航空食品区工程及工作区设施、场内相关公用设施;供油工程、空管工程等配套设施工程。

### 计划2025年全面竣工投入使用

根据建设计划,整个改扩建工程自2021年11月正式动工,实施T2航站楼桩基、基坑及附属工程开展建设;2022年T2航站楼主体工程及综合交通中心动工建设;2023年飞行区及工作项目动工建设;2025年合肥新桥机场二期改扩建工程预计全面竣工并投入使用。根据规划,合肥新桥机场二期改扩建工程项目完工后,合肥新桥机场将满足近期目标年2030年旅客吞吐量4000万人次、货邮吞吐量35万吨、飞机起降30.5万架次的发展需求。

根据机场总体规划,远期2050年旅客吞吐量8000万人次、货邮吞吐量80万吨、飞机起降56.2万架次,拟新增东二和西二两条跑道和T3航站楼。

### 合肥机场改扩建工程项目进展

据悉,2020年5月,合肥新桥机场改扩建工程建设指挥部正式成立。2020年9月份,中国民用航空局委托中国民航机场建设集团有限公司完成了项目预可研报告评估,在民航华东管理局出具航站区项目行业审查意见后,安徽省发改委于7月30日完成项目立项批复。2021年10月28日,航站区项目初步设计(第一批)获得民航华东管理局和安徽省交通运输厅联合批复。目前航站区工程项目建设所需1311亩土地正办理相关手续,军地双方已就合肥新桥机场改扩建工程空域规划方案达成共识。

目前,合肥新桥国际机场有限责任公司承担工程建设主体责任,组织并负责工程项目具体实施,合肥市政府负责地面综合交通与机场的无缝对接,承担相应工程建设任务,协调市直有关部门顺利推进机场改扩建工程。