



新桥机场 S1 线可研报告进入审批前公示

星报讯(记者 祝亮) 10月29日,安徽省发改委网发布合肥新桥机场 S1 线工程可行性研究报告审批前公示。据公示,合肥新桥机场 S1 线工程线路起于寿县蜀山产业园站,沿机场北路、新桥大道、王桥路、合淮路、四里河路、黄桂路、青阳路走行,止于五里墩站,全长 47.5 公里,设车站 14 座。建设标准是市域(郊)铁路,设计行车速度 120 公里/小时。建设工期为 48 个月。

总投资:227.79 亿元。资金来源:项目资本金 91.12

亿元,占总投资的 40%,由合肥市、淮南市财政共同承担。资本金以外的资金使用国内银行贷款。公示时间自公示之日起 10 个工作日(2021 年 10 月 29 日至 11 月 11 日),如有意见和建议,请以来人或署名来信(包括电子信函)方式向省发展改革委基础设施发展处反映,对匿名方式提出异议的不予受理。

合肥新桥机场 S1 线工程是《长江三角洲地区交通运输更高质量一体化发展规划》中的“都市圈通勤交通网重点工

程”,线路串联新桥国际机场、新合肥西站两大交通枢纽,实现城市中心区与空港组团、岗集组团的快速联系。该线路依次经过淮南市寿县,合肥市经开区、长丰县、庐阳区、蜀山区。

该工程定位为合肥轨道交通线网中的市域快线,采用市域 B 型车,设计时速 120 公里。计划 2021 年底开工建设,2025 年底通车试运营。该线路运营初期采用 4 辆编组,近远期均为 4/6 辆混编,并逐步过渡到 6 辆编组。运营时间为每天 6:00~23:00。

合肥经开综保区实现无感通关

星报讯(刘婵 国燕 记者 沈娟娟) 10月29日凌晨,合肥经济技术开发区综合保税区顺利完成最后一条无感通道切换,园区在全省率先迈进无感通关时代。据悉,合肥经开综保区创新改造无感卡口是合肥经开区管委会、庐州海关在现有智慧卡口基础上,应用智能化新设备和数字化新技术,对原智能卡口和场站运抵系统进行升级改造,将园区卡口升级为无感通关卡口,实现货运车辆“卡口信息采集、自动触发运抵、系统自动验放、车辆快速分流”。

“无感通关就是指车辆进出海关特殊监管区域卡口时,企业提前申报报关数据,后台系统自动比对、自动抬杆、自动放行,在最大程度上减少人工干预、车辆‘无感’过卡的通关模式。”相关负责人介绍,以前进出

综保区,必须停车等待人工确认后才能进入,无感通关只要出发前提前申报就能“秒过”。

据统计,无感通关卡口试运行一个月以来,重车通关平均用时由 58.8 分钟缩短至 5.7 分钟,空车通关平均用时由 17.4 分钟缩短至 1.3 分钟,通关成效非常明显。同时,卡口升级为无感通关后,企业物流成本明显降低。通过企业提前申报,卡口设备自动采集车辆进出卡口信息,系统自动运抵、验放,企业无需支付到场确认费、操作服务费等直接费用,每车每票可节省物流成本 50~90 元。

据经开综保区相关负责人透露,实行无感通关后,综保区的功能优势进一步凸显,在试运行期间,已有园区外企业将中欧班列出口货物发至综保区报关出货。



在长江东路与泗州路交口,合肥市的首条智慧发光斑马线已于近日正式投入使用。当有行人迈进斑马线范围时,两边的地面灯会自动亮起,闪闪发光的斑马线就像一条“星光大道”;无人通行时,灯光则会自动熄灭。

■ 合交宣 记者 唐朝文/图

40天治理 87家农贸市场 8000余起违规占道行为 合肥“还路于民”“菜篮子”进出更通畅

星报讯(胡少殊 陈震 毛娴静 记者 于彩丽) 小菜场,大民生。记者从合肥市城管局获悉,自9月17日合肥市“还路于民”行动开展以来,城管部门深入开展农贸市场及周边 500 米范围小街巷专项整治工作,40 天治理 87 家农贸市场及周边街巷 8000 余起违规占道行为,全力打通城市道路“肠梗阻”乱象,治愈城市管理“顽疾”。

针对红光农贸市场周边非机动车流量大的特点,瑶海区城管局在裕溪路北侧、红光农贸市场南门口等增设非机动车临时停放点 5 处,并安排专人对违规停放的非机动车进行规范和劝离,打造规范有序的农贸市场周边环境。

包河区城管局执法大队、滨湖城管办携手各街镇大社区,针对农贸市场及周边 500 米范围内占道经营、乱堆乱放等市容乱象,全面开展“还路于民”综合整治行动。“一周内,我们在云谷路以北沿线共制止占道经营行

为 43 起,清理乱堆放 32 处,劝离占道流动摊点 17 个,农贸市场及沿街商铺门前占道堆放等乱象得到了有效规范。”滨湖城管办云谷路执法中队队长韩啸东介绍。

合肥市城管局相关负责人介绍,“还路于民”行动于 9 月 17 日全面开展,此前在对全市农贸市场的专项督察中发现,部分农贸市场存在倚墙搭建、乱设亭棚、出店经营、流动摊点、占道停放车辆、乱晾晒、标牌占道等违规行为,这些违规行为挤占了大幅道路,造成市民交通受阻,也存在安全隐患。针对突出问题,城管部门开展集中整治。

据统计,历时前期 40 余天的集中整治,截至 10 月 29 日,城管部门共治理 87 家农贸市场及周边街巷 8000 余起违规占道行为。其中劝导、处罚占道经营、出店经营 4923 起,占道堆放 1654 起。取缔占道灯箱标牌 589 起,乱晾晒 896 起。依法拆除倚墙搭建、乱设亭棚 216 处。查处毁坏绿化案件 5 起。

合肥瑶海法院处置一涉黑案过亿资产

星报讯(记者 马冰璐) 备受社会关注的袁守奇等人涉黑案在判决生效后,涉案资产也进入加快处置阶段。昨日,记者从合肥市瑶海区人民法院获悉,从 11 月 4 日至 11 月 11 日,法院将在阿里拍卖上,开展 3 场“黑财清底执行攻坚”专场网络司法拍卖,处置袁守奇等人涉黑案过亿资产。拍卖结束后,所得资金将退赔相关受害人、上缴国库。

目前瑶海法院的“涉黑资产法拍专场”已上线阿里拍卖。记者在拍卖页面上看到,被拍卖的标的有玉石、字画、酒水、汽车、房产、金条,还有银行的股权和一宗国有土地的出让权使用权,仅起拍价合计起来已超 1 亿元。这么多拍品中,最贵的当属浙江湖州安吉县天荒坪镇港口村一宗住宅用地国有出让土地使用权。这块土地面积为 46936.6 平方米,使用剩余年限约为 58 年,评估价为 1.15 亿余元,起拍价 8059 万余元。

这次专场拍卖背后的袁守奇等人涉黑案是全国扫

黑办挂牌督办的案件。去年 12 月,安徽省高级人民法院对本案作出终审判决。法院经审理查明,袁守奇等人采取“套路贷”与暴力、软暴力催债相结合的方式,非法占有他人财物,形成黑社会性质的组织。他们通过实施大量违法犯罪活动获取经济利益,仅安琦公司在 3 年多时间内,就非法放贷 18 亿余元,非法收息获利 4.2 亿余元。此外,他们还通过诈骗、敲诈勒索等犯罪行为,非法占有他人财物 5000 余万元及大量土地、房产、车辆等。

瑶海区人民法院党组成员、执行局局长邹莹玫介绍,涉黑恶案资产能否执行到位,决定着“打财断血”的成效,借助阿里拍卖平台的数字化优势,处置涉案资产,能提升标的的曝光率,降低处置成本,提高处置效率,有利于推动涉案资产尽快变现。拍卖成交后,所得资金将退赔涉案相关受害人、上缴国库,最大程度保障受害人合法权益。

注意! 卒中年轻化趋势明显 专家称8成以上卒中患者缺乏运动

星报讯(李建军 姜柯 记者 马冰璐) 在我国,脑卒中是居民第一位死亡原因,也是成年人残疾的首位病因。据《中国卒中中心报告 2020》显示,2020 年我国 40 岁及以上人群中患脑卒中人数约为 1780 万。10 月 29 日,中国科大附一院(安徽省立医院)南区举办“世界卒中日”健康义诊,专家提醒,卒中年轻化趋势明显,8 成以上卒中患者缺乏运动。

脑卒中,又称为“脑中风”,常导致患者不能言语、肢体瘫痪等。全世界 25 岁以上人口中,平均每 4 个人中就有 1 个人可能会发生卒中,平均每 6 秒钟就有 1 个人死于卒中,有 1 个人因卒中而残疾。据《中国卒中中心报告 2020》显示,2020 年我国 40 岁及以上人群中患脑卒中人数约为 1780 万,给家庭和社会带来沉重负担。

近年来,卒中还呈现年轻化趋势,“30 岁左右的卒中患者也不在少数。”中国科大附一院(南区)党委委员、省脑卒中诊疗管理指导中心副主任王锦权表示,导致卒中的危险因素包括:高血压、糖尿病、高胆固醇、心脏病、肥胖、缺乏运动、睡眠呼吸暂停、吸烟、过度饮酒等。

其中,值得注意的便是缺乏运动这一危险因素,“这是都市人的‘通病’,特别是中年人,工作生活压力都处于一个高峰期,更易忽视体育锻炼,从而给健康埋下隐患。”据介绍,在临床中,约有 8 成以上的卒中患者缺乏运动,而缺乏运动是心脑血管病发病的独立危险因素,更是增加死亡风险的独立因子。王锦权表示,一般的轻体力活动或断断续续的运动达不到有效预防的效果,建议市民要养成规律的有氧运动习惯。此外,运动要循序渐进,选择适合自己的项目,比如慢跑、骑行、游泳等,老年人更要注意运动安全,也不能停止之前的慢性病治疗。

王锦权提醒,只有约 1/3 的脑卒中患者在治疗时间窗内到达医院接受救治,而导致救治延误的重要原因就是未能做到早期识别。因此,一旦发现自己或他人出现嘴角歪斜、一侧肢体无力、言语不清等症状,应立即拨打 120 急救电话,及时送至附近有脑卒中救治能力的医院,而不是留在家中自行观察,更不能反复找亲朋好友协商,贻误最佳的救治时机。