

2021年9月28日
星期二
星级编辑/蔡富根
组版/李静
校对/陈文彪

市场星报

出版单位 市场星报社
地址 合肥市黄山路599号
时代数码港24楼



新闻热线 62620110
广告垂询 62815807
发行热线 62813115
总编办 62636366
采编中心 62623752
新闻传真 62615582



市场星报电子版
www.scxb.com.cn
安徽财经网
www.ahcaijing.com
Email: admin@scxb.com.cn



零售价 1元/份
全年定价 240元
法律顾问 安徽美林律师事务所
杨静 律师
承印单位 合肥安博印务有限公司
地址 合肥市新站区物流路以南
板桥河以东
电话 0551-64278186

星报传媒
全媒体矩阵



官方微博



《安徽画报》微信



掌中安徽APP



官方微博

“拉闸限电”不应让民众生活受限

吴睿鹤

时评
Shi Ping

近日，“东北限电”的话题在网上引发持续发酵。据媒体报道，从9月23日开始，东北多地出现了用电高峰时段拉闸限电的情况，沈阳市、长春市等地均执行了限电。

有网友表示，停电已持续了3天，并且时间越来越早，手机也没有信号。也有网友提到，因为停电导致城市主干道的红绿灯无法正常运行，部分商铺只能点蜡烛营业。

在引发舆情后，因担心可能临时停电导致公司供水区域用户发生临时停电情况，吉林市新北水务有限公司发布通知，“不定期、不定时、无计划、无通知停电限电，此种情况将持续到2022年3月份，停电、停水变为常态”，这一官民“互动”方式，更是引发了公众的焦虑与不安，随后该公司不得不道歉并表示处理相关责任人。

供电作为现代社会最为基础性的公共服务，原本是刚性的。换言之，保障居民用电，是最为基本的底线要求。从近段时间新

闻集中报道来看，缺电的情况不只局限于东北个别省份，但很少影响到居民用电。眼下，个别地方出现这种搞突然袭击式拉闸“限老百姓生活用电”，不仅难以得到民众的理解，也暴露出公共管理智慧的不足，无法体现出“民生为本”的执政理念。

在停居民用电之前，若政府部门做到了非常大的努力，穷尽了一切手段，并且履行必要的程序，提前告知公众精准的停电“时间表”，让民众有所准备，才能将对民众的日常生活影响降至最低。

颇为欣慰的是，各地纷纷郑重表态，“拉闸限电”，保民生，不让老百姓生活受限，似乎已形成共识。9月26日，辽宁召开电力保障工作会议，要求电力运行主管部门避免拉闸限电涉及安全生产、民生和重要用户；吉林召开保电煤供应保温暖过冬保工业运行视频调度会议，要求坚决守住民生、发展和安全底线；广东省省长马



看不见的浪费 王恒/漫画

兴瑞到广东电网公司调研，要求加强系统研判，严格落实“保民生、保公用、保重点”。

生活用电，属于民生范畴，需要公共服务部门竭尽全力。“拉闸限电”，不让老百姓的日常生活受限，应成为各级政府的共识，值得各个公共服务部门竭尽全力去做好，决不能出现任何闪失。

时事乱炖

网贷催收岂能殃及无辜“联系人”

苑广阔

“吴××，通过网贷平台申请1000元贷款多次提醒未处理，若在24小时内未处理……”从曾经的吴姓同事网贷逾期至今的几年间，类似这样催收贷款的短信，福建的林先生已经收到了很多条，且短信发件人号码时常变换，难以识别和屏蔽。记者调查发现，尽管网贷与自己并无关联，借款人也未将自己设置为紧急联系人，一些无关的“熟人”仍然受到了被催收的困扰。（9月27日《工人日报》）

自己根本没有向网贷平台申请贷款，但是却接到了网贷平台催收还款的电话或短信，很多人开始肯定一头雾水，后来慢慢明白了，原来是借款人的手机通讯录里面有自

己的名字和手机号码，现在借款人的借款逾期了，所以网贷平台把催收电话打到自己这里来了。即便明白了自己为何会接到催收电话，但仍旧不明白自己没有借款，网贷公司却把催收电话打给自己是什么意思？

尤其是，一些催收短信和电话不分时候，高频率地发送和打过来，给当事人的正常工作和生活带来了严重干扰。而对于网贷公司来说，无辜“联系人”所面临的困境，正是他们想要的结果，因为这样可以间接向借款人施加压力，逼迫他尽快还款。然而，仅仅因为我们在某个借款人的手机通讯录里，结果借款人逾期不还钱，我们就成了被催收的对象，受到短信和电话的无端骚扰，这显然是不合理的。

一人欠款，亲朋好友乃至连陌生人都被催收的现象，无疑是一种“株连”，这是违法的。相关法律法规和行业公约早已对向无关第三方催收债务的行为做出了约束。若无辜“联系人”频繁收到催收短信或电话，可保留有关证据，如催收短信截图、催收电话录音，必要时向中国互联网金融举报信息平台投诉举报。

与此同时，除了金融从业机构外，外包催收公司也应被纳入行业自律的范围之中。行业应通过责令整改、警示约谈、公开通报批评、强制培训教育等自律管理措施约束违规催收行为，保证整个行业的良性健康发展。

热点冷评

公交车上的“伤人座”都应该拆了

钱国伟

如今，越来越多的人选择乘坐公共交通绿色出行，然而不少乘客特别是老人反映，公交车末排中间座位因没有前排座位阻挡，一旦遇到紧急刹车，乘坐该座位的乘客面临极大的安全隐患。他们把末排中间座位称为“最不安全的座位”“伤人座”，呼吁公交部门逐步取消这种座位。（9月27日《北京日报》）

调查发现，北京市多条线路公交车上仍普遍设置有末排中间座位，而且存在没有安全带或安全带损坏情况，乘客安全意识比较缺乏，已经发生过多起因急刹车导致的伤人事故。

对此，北京公交表示，因曾发生过末排中间座乘客摔伤事故，从2008年北京奥运会前开始，新购置的公交车，末排中间座已取消。今后，新购置车辆，将坚持末排4座的技术方案，“末排4座车就是公交车末排中间未设座位，4个座位每两个为一组，前面有座位阻挡，比5座车更安全。”对于现有的末排5座公交车辆，不少公交线路已经取消了末排中间座，有的设置为灰色箱

体，有的加装了安全杆，上面还贴着“当心碰头 当心台阶”等安全提示。

对于公交线路上仍存留的末排5座公交车辆，将继续改进安全措施。比如教育并培训驾驶员、售票员及安全员做好乘客提示，告知乘客系好安全带，并充分利用安全防护设施，保证乘客安全。但显然，一方面，“搭乘公交出行的市民几乎没人会主动系安全带”，另一方面，现在的公交车基本实行无人售票，而驾驶员精力在开车安全，也顾不上最后一排。因此，尽快取消“伤人座”才是最实在的安全措施。

应该说，以前的公交车乃至普通客车的末排，都设置5座，这在公交车，多设置一个座位，有方便和照顾乘客的考量，而于普通客车，还可多卖一个座位，以增加营收。但显然，都没有把安全放在首位。也因此，尤其于现在“公交优先”背景下的公交车，以大多数乘客的安全意识，自觉系安全带目前尚难以保证，出于安全至上，还是应把“伤人座”给拆了。

非常道

爱与规矩并行 才是一个家庭最好的家教

爱孩子与立规矩，从来不是单选题。一个家，既要有温暖，也要有规矩。孩子犯了错，父母不能帮孩子逃避，而应该让孩子学会承担责任，让孩子有面对错误的诚实和勇气。父母在制定规矩时，如果没有把自己算进去，甚至一边给孩子立规矩，一边自己破坏规矩，那只会让孩子心生反感。 @新华社

微声音

别总畏惧他人的目光 你就是最好的自己

一听到批评，就陷入自我怀疑；失去他人帮助，就很难独立完成事情；惧怕未知的风险，总畏手畏脚……每个人都会有情绪跌入谷底的时候，只有让内心强大起来，你才能迎来温暖蓬勃的朝阳。你或许不完美，但一定不会一无是处。停止“玻璃心”，去做更好的自己。

@人民日报