

09~12

市场星报

2021年9月23日

星期四

编辑/杨晓春

组版/胡燕舞

校对/陈文彪



市场星报电子版
www.scxb.com.cn
安徽财经网
www.ahcaijing.com



随着芯片供给紧张,部分厂商产能有所减少,无法满足市场需求,经销商库存持续下降,车市折扣率呈现回收趋势。

由于促销力度大,又恰逢中秋、国庆两个假期,每年的9、10月,都是消费者看车、购车的好时机,但今年车市的“金九银十”有点特殊。由于汽车芯片短缺,中国汽车产销量自5月以来已经连续4个月下滑,市场进入“供给决定需求”的特殊时期。

车源的紧张也对消费者购车带来影响,最明显的就是经销商的优惠缩水,等车时间延长甚至加价提车等。 ■ 据《21世纪经济报道》

供需失衡 “金九银十”一车难求

卖车像是做“期货” 部分经销商发票价回购二手车

芯片短缺,对全球汽车产业的冲击,仍然没有缓解的迹象。近日,本田宣布,预计8~9月在日本的工厂汽车产量将比原计划减少6成。此前,通用、福特等多家工厂再次因为“缺芯”而停产。因车辆供应不足,今年8月份,美国汽车平均售价已超过4.1万美元,创历史新高。

芯片短缺也打击了汽车的销售。根据欧洲汽车制造商协会9月16日发布的数据,今年7月和8月,欧洲新车注册量分别同比下降24%和18%,是自2013年欧元区经济危机结束以来跌幅最大的两个月。

缺芯,在国内也已引发了一些连锁反应。首先是销量下降。据中国汽车工业协会统计分析,2021年8月,国内乘用车销量总体平稳,但马来西亚疫情导致多家芯片企业停产,加重了国内企业芯片短缺,叠加同期高基数影响,本月乘用车销量同比降幅较上月有所扩大。

2021年8月,国内乘用车产销分别完成149.7万辆和155.2万辆,产量环比下降3.3%,销量环比增长0.04%,同比分别下降11.9%和11.7%,降幅较7月分别扩大1.2个百分点和4.7个百分点;与2019年相比,乘用车产销同比下降11.7%和6.2%。

其次,市场上出现了豪车品牌经销商发票价回购二手车的现象。据报道,目前,江苏、福建、山东、天津、四川等多个地区的豪华车企部分4S店均推出了以开票价回收二手车的活动。

宝马品牌经销商成都宝悦汽车有限公司9月15日在其官方微信公众账号中推送的一条消息就显示:“只要是2020年10月1日以后上牌的BMW 3系、X3(不含新能源车),行驶里程不超过1.5万公里,符合准新车车况,我们以当时开票价回收你的爱车。”另一家宝马经销商在其海报中表示,对于在2020年1月1日至2021年7月31日新上牌宝马3系全系、4系全系、5系全系、X3全系,公里数不超过15000公里,无事故、无结构损失,经检验后可享发票价回购。活动截止日期为2021年10月31日。

记者走访多家汽车4S店时发现,大多数店内没有了大力促销的广告。现在买车合适吗?有销售人员表示,“如果对于买车不是那么迫切的刚需,只是置换,可以等等,现在的价格不太合适。”但也有销售称,“缺芯问题短期解决不了,车源紧张起码还得持续一年。现在买虽然

比年初贵了一些,但说不定优惠还会继续缩水。”

“今年的‘金九银十’应该会不太好,缺芯导致合资车企和豪华车企的渠道库存已经处于极低水平,车市促销力度明显回收,9月总体产销仍然不容乐观。”日前,全国乘用车秘书长崔东树表示。接下来的几个月,汽车消费恐怕难有明显改善,市场情绪仍然较为悲观。

全球汽车芯片严重短缺带来的巨大挑战给下半年车市带来了极大的不确定性。“现在车源紧张,车少了,我们当然希望单车价格能卖高一点。现在优惠力度小一点,但是我们也怕客户等不了跑单。”一位汽车销售人员表示。有销售人员无奈地说,现在卖车和以前卖现车根本不一样,就像是在卖“期货”,心里没底。多家车企和芯片厂预测,芯片短缺的情况会持续到2022年。这意味着,新车车源紧张的情况短期内或许无法有效缓解。

芯片短缺的背后,反映出疫情的持久和不可测,也反映出我国汽车工业在产业链供应链关键环节上的自主可控性还不够强。

芯片告急,再次凸显了供应链的安全性,倒逼汽车工业自主可控。

应时报表

理财产品平均收益率统计

理财产品类型	收益率	家数
银行(全部)	3.65%	11890
银行(非保本浮动)	3.70%	11491
银行(保本浮动)	3.45%	184
银行(保证收益)	3.20%	6
银行(美元)	0.80%	100
券商(全部)	8.00%	7452
券商(混合型)	10.00%	944
券商(债券型)	8.00%	3387
券商(股票型)	5.00%	328
阳光私募(全部)	7.00%	855
阳光私募(股票策略)	7.00%	301
阳光私募(固定收益)	5.30%	12
阳光私募(其他策略)	4.50%	11
信托(全部)	7.60%	65283
信托(浮动)	8.00%	19254
信托(分层)	7.80%	2045
信托(固定)	7.60%	42604
保险(全部)	4.00%	5986
保险(万能险)	4.00%	1637

基金平均回报率统计

基金类型	三月	一年	家数
基金(混合型)	1.42%	11.62%	6193
基金(债券型)	1.27%	3.98%	4218
基金(股票型)	0.58%	13.44%	2435
基金(保本型)	0.66%	2.82%	2
基金(货币型)	0.54%	2.31%	708
基金(其他型)	-1.16%	4.84%	412
基金(常规基金)	1.24%	6.12%	13574
基金(互认基金)	-0.69%	16.48%	36
基金(QDII基金)	-0.76%	6.41%	367
基金(ETF)	-0.51%	10.22%	608

亿万用户请注意! 花呗记录要上征信了 逾期将影响个人消费、就业

政策提醒

“花呗将全面接入央行征信系统”登上热搜,并一度占据热搜榜第一的位置!记者9月22日从花呗方面获悉,在央行征信管理部门的指导下,花呗正逐步推进接入央行征信系统的工作。目前,在获得用户授权的基础上,部分用户已经能够在自己的征信报告中查询到花呗记录,未来征信服务将逐步覆盖全部用户。公开资料显示,支付宝月活用户超过7亿,其中使用花呗借呗服务的用户大概5亿。

专家表示,正常使用花呗、保持良好还款习惯,不会对贷款造成影响。一旦花呗接入央行征信系统,意味着个人用户在花呗的借款和逾期、违约信息,将进入央行征信系统。若有违约、逾期等行为,会对用户未来的大额贷款如房贷、车贷产生影响。

花呗数据显示,99%以上的花呗用户都有良好的使用记录,建议继续保持科学、理性的使用习惯,量入为出,合理利用信贷工具。此外,花呗还在公告中提醒,谨防以征信为名的各类网络电信

诈骗行为。花呗表示,不会以征信为由电话联系用户,更不会要求用户转账或付费,任何声称能够有偿“修复”征信,或删除征信记录的行为均属诈骗。

那么花呗纳入征信系统后,若归还借款,对个人征信及个人贷款会有什么影响呢?

零壹研究院院长于百程表示,一旦花呗接入央行征信系统,意味着个人用户在花呗的借款和逾期、违约信息,将进入央行征信系统,若有违约、逾期等行为会对用户未来的大额贷款如房贷、车贷产生影响。不过,在不逾期的情况下,对于用户来说不会受任何影响。

博通咨询分析师王蓬博认为,花呗全面接入央行征信系统代表着个人征信系统的覆盖场景逐渐补全。征信报告作为我们的经济“身份证”,客观且全面地记录了个人的信用活动,包括偿还贷款、偿还信用卡等情况。个人用户如出现逾期等不良现象,将会影响到个人生活的方方面面,比如房贷、出行、就业等。

■ 欧阳剑环

征信是什么

- 我们常说的“征信”,一般指个人信用报告。
- 信用报告是个人的“经济身份证”,反映了个人的信用水平。



- 申请贷款、办理银行卡、担保时,银行都会审查申请人的信用报告,来判断其履约能力和还款能力。
- 完善的征信记录,对于获得金融服务有着非常重要的意义。

为什么要上征信

- 根据相关监管要求,消费金融等产品的服务记录均需纳入征信系统。

