



备受合肥市民关注的畅通二环(西南环)工程主线桥将于本月下旬全线通车放行。目前工程进展如何?通车后在桥上行驶能看到啥样的风景?9月6日上午,市场星报、安徽画报记者独家实地探访,通过无人机带读者全程飞“阅”南二环。 ■ 记者 祝亮 文/图

飞“阅”南二环



南二环和金寨路、合作化路节点工程

金寨路、合作化路节点工程: 主线桥已经基本具备通车条件

合肥畅通二环(西南环)工程于2020年12月5日正式动工改造,工程分为三个节点工程,分别是金寨路、合作化路节点工程,宿松路节点工程,宁国路节点工程。

南二环主线采用高架形式,起点位于东至路跨线桥东侧,终点至规划关麓路,主线桥长1.5km,高架断面为双向六车道。

记者在施工现场看到,主线桥已经完成沥青摊铺,由西往南的车道已经划好了行车线,安装隔音屏障、路灯等附属设施的工作进入尾声。不少施工车辆在桥面上行驶,已基本具备通车条件。



工人们正在给主线桥桥体进行粉刷



南二环和宿松路节点工程

宿松路节点工程: 江汽门口人行天桥已进入收官阶段

在宿松路节点工程中,南二环为城市快速路,改造范围为关麓路至徽州大道,长约1720m,规划红线宽度60m。

南二环与宿松路采用Y型立交,南二环高架跨宿松路后落地,置于路上第二层,宿松路主线下穿南二环,置于路下负一层,两交叉道路地面系统为灯控平交地面层。另设置4条匝道,衔接南二环与南二环以南规划宿松路高架。

江汽门口的人行天桥建设已经进入收官扫尾阶段,南二环地面道路尚有部分路段还在进行沥青摊铺。



江汽人行天桥建设进入收官扫尾



南二环和宁国路节点工程

宁国路节点工程: 新宁国路不再是断头路

畅通二环(西南环)宁国路节点工程含南二环改造及新建宁国路。南二环改造西起徽州大道,东至包河大道,长约1130m,宽度60m,新建南二环上跨宁国路桥梁,桥长434m。新建宁国路为城市次干路,北起水阳江路,南至望湖北路,长约878m,宽度30m。在宁国路与南二环交口,一座造型新颖的钢结构拱形人行天桥也已耸立在眼前,行人和非机动车辆穿梭而过。

据悉,此次新建宁国路在打通现有宁国路“断头”的同时,也将为该区域提供一条新的南北通道。



南二环和宁国路节点工程隔音屏障已经完成安装



南二环和宁国路交口人行天桥已经投入使用

月底,政务区去合肥南站只需10分钟

据了解,本月下旬畅通二环(西南环)主线桥全线通车后,从政务区驱车出发,可实现10分钟到达合肥南站,20分钟到达位于大兴镇的周谷堆批发市场。

整个畅通二环(西南环)工程改造完成后,南环路不但将全程无红绿灯,还可以和合作化路高架、金寨路高架、马鞍山路高架、郎溪路高架等快速路无缝对接,实现“快快相接”,极大缓解节点交通转向压力。



南二环和郎溪路高架衔接处已竖起隔离带