



安徽拟试行季节性尖峰电价 再次向社会公开征求意见



每年酷暑、严冬用电高峰，电价要不要调整？怎样通过价格杠杆来促进能源节约和电力资源优化配置？记者日前从省发展改革委获悉，为落实国家“碳达峰、碳中和”战略目标，运用价格杠杆引导电力用户积极参与电力需求响应，省发展改革委、省能源局出台《关于试行季节性尖峰电价和需求响应补偿电价的通知（征求意见稿）》，目前该方案再一次向社会公开征求意见。

每年夏季高温时段和冬季低温时节，都是用电高峰期，更是能源相对紧张期。围绕用电尖峰时段的电力价格调节，《征求意见稿》提出了“试行季节性尖峰电价”，即在冬季日最低气温 $\leq -5^{\circ}\text{C}$ 、夏季日最高气温 $\geq 36^{\circ}\text{C}$ 时（以中央电视台一套每晚天气预报中发布的合肥温度为准），对全省执行峰谷分时电价的工商业电力用户试行尖峰电价政策，用电价格在当日高峰时段电价基础上每千瓦时上浮0.072元。

试行需求响应补偿电价，也是《征求意见稿》中的一项重要价格改革措施。它是指在电力供应

不足或可再生能源消纳困难的情况下，为缓解电力供需矛盾，促进可再生能源消纳，自愿参与需求响应主动减少（增加）用电负荷的电力用户，按规定执行需求响应补偿电价。

也就是说，在电力紧缺时，一些电力用户可以减少用电，而另一些用户可以增加用电，按照相关补偿价格执行用电收费，从而实现电力资源优化配置。

关于尖峰电价的收入使用，《征求意见稿》指出，按照“专款专用、以收定支、收支平衡”的原则，专项用于对参与电力需求响应用户的价格补偿，年际间滚动使用。省电力公司要对尖峰电价收入情况单独归集、单独反映，不得挪作他用，并将收支情况报省能源局备案。省发展改革委根据收支情况，适时调整尖峰电价和需求响应补偿电价标准。

根据通知，社会各界人士若有意见建议，可于9月26日前将意见发送到电子邮箱shangjiachu@126.com，并注明来文单位、个人及联系方式。

据《安徽日报》

合肥淮河路步行街 西延至阜阳路已获准立项

星报讯（记者 祝亮）市场星报、安徽财经网（www.ah-caijing.com）、掌中安徽记者从合肥市有关部门获悉，老城商圈更新提升项目已经正式获准立项，开展前期工作，该项目可行性研究报告也获得批复。除了迁移现有市府广场BRT站台，宿州路—市府广场还将新建空中或地下连廊。

该项目位于合肥市庐阳区一环路范围内的老城区，拟对老旧片区内小区、道路及市政基础设施等进行改造升级，对庐阳老城区内老旧建筑进行保护更新，主要建设内容包含交通区域组织改造、老旧小区提升改造、老旧建筑保护改造以及新建社区配套基础设施等。

交通区域组织改造类主要是对市府广场交通以及淮河路步行街西延至阜阳路进行改造，迁移现有BRT站台，改造现有地下空间，新建宿州路—市府广场空中或地下连廊工程。

老旧建筑保护改造类分为南门小学历史建筑保护项目、原市政府及三国文化体验馆布展提升改造项目、董氏故居改造项目以及工大菜市场搬迁改造项目四个子项。

而新建社区配套基础设施类主要是在中国人民解放军安徽省合肥警备区后勤部地块新建睦邻中心，并对原有宿舍区进行改造。

老旧小区提升改造类主要是对拱辰街三期进行改造。街巷改造类主要是对庐阳区老城区范围内28条小街巷道路地下管线、弱电入地、立面、景观、绿化等进行改造。

长三角铁路暑运发送旅客 近9400万人次

星报讯（记者 祝亮）记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉，截至8月31日，为期62天的铁路暑运收官。克服疫情反弹和持续强降雨天气的影响，长三角铁路发送旅客近9400万人次，日均发送151.4万人次，占全国铁路客发总量约五分之一。

暑运期间，中国铁路上海局集团有限公司加强对“疫情形势下客流组织方案”的研究，按照“按需开车、应开尽开”的原则精准实施“一日一图”运能配置，运力调整由周期性调整转变为按需调整，在保证客车开行基本规模和主要方向、各个地区通达性的基础上，精准投放运能，保障旅客必要出行需要。其中7月针对客流增长的形势，重点补充北京、西安、郑州、长沙、武汉、南昌等长途方向和苏北、沪杭、杭黄、合阜等地区运能。8月初对南京地区、扬州地区等疫情防控重点方向部分旅客列车暂时停运，8月下旬根据南京等地区疫情受控的态势，及时安排恢复相关方向暂时停运列车开行。

进入9月后 合肥航空市场逐步升温

星报讯（宋昊 方明杨 记者 祝亮）2021年暑运，合肥机场累计完成航班起降13595架次，完成旅客吞吐量159.8万人次，货邮吞吐量1.38万吨，受疫情影响，这三项指标同比去年均有所下滑。

7月份，合肥机场平均每天出港航班120班左右，出港旅客人数约1.5万人，平均客座率77%。进入8月份，受国内部分地区疫情反弹，各地管控措施升级影响，合肥机场进出港也遭受明显冲击，8月份平均每天出港88班左右，出港旅客约0.83万人，平均客座率降至62%。随着开学季到来，以及国内中高风险疫情地区逐渐减少和消除，航空市场逐步升温，自9月份开始，合肥机场每天出港航班和旅客吞吐量均“破百过万”。

据统计，2021年1至8月，合肥机场累计起降航班5.27万架次，完成旅客吞吐量613.8万人次，货邮吞吐量5.38万吨，同比去年分别增长了21.2%、24.8%、2%。

合肥市2021年失业保险稳岗返还工作正式启动

星报讯（记者 祝亮）市场星报、安徽财经网（www.ahcaijing.com）、掌中安徽记者从合肥市人社局获悉，为进一步做好服务企业工作，支持用人单位稳定就业岗位，即日起，合肥市2021年失业保险稳岗返还工作正式启动。

7类实施对象可申报返还：企业、社会团体、基金会、社会服务机构、律师事务所、会计师事务所、以单位形式参保的个体经济组织。

4项申领条件需同时具备：一是依法参加失业保险并缴纳失业保险费。二是生产经营活动符合国家及所在地区产业结构调整政策和环保政策，且申领时非严重违法失信受联合惩戒单位或属出清处置的“僵尸企业”。三是2020年度未裁员或裁员率低于同期全国城镇调查失业率控制目标（6%），30人（含）以下的参保单位裁员率不高于20%。用人单位裁员率=2020年主动裁减职工人数/2020年累计参保职工总数。四是劳务派遣企业申领失业保险稳岗返还需提供与实际用工单位间的资金分享协议。

2种返还标准按规模大小：一是大型企业按不超过企业及其职工上年度实际缴纳失业保险费的30%返还。二是中小微企业、社会团体、基金会、社会服务机构、律师事务所、会计师事务所、以单位形式参保的个体经济组织按不超过单位及其职工上年度实际缴纳失业保险费的60%返还。

2种申领程序方便快捷：一是中小微企业、社会团体、基金会、社会服务机构、律师事务所、会计师事

务所、以单位形式参保的个体经济组织企业，符合申领条件的，免除申报确认程序，返还资金按失业保险缴费渠道直接拨付。二是大型企业、上年度受生态环境部门环保处罚的用人单位、劳务派遣企业，以及符合条件但未被纳入“免报直发”范围的用人单位，或因基本信息不全且经联系、公告等方式仍未完善信息导致“免报直发”资金拨付不成功的单位，可通过安徽省人社统一公共服务平台（网址：<http://61.190.31.166:10001/ggfwwt/home/index>）申报。

4大资金用途按规定执行：稳岗返还资金主要用于用人单位缴纳社会保险费以及职工生活补助、转岗培训、技能提升培训等稳定就业岗位相关支出。用人单位应建立失业保险稳岗返还资金使用台账备查。

市区及县(市)咨询电话：

合肥市失业保险管理中心
0551-12333

肥东县失业保险管理中心
0551-67726638

肥西县失业保险管理中心
0551-68841203

长丰县社会保险服务中心
0551-66680405

庐江县劳动就业服务中心
0551-87322183

巢湖市公共就业(人才)服务中心
0551-82323501