



合肥地铁4号线 今日启动试运行

全线站点正式命名

9月1日,合肥市轨道交通4号线将迎来关键节点,正式启动空载试运行及演练工作,意味着4号线距离开通初期运营又近了一步。

■ 记者 祝亮



四阶段三个月启动“综合性考试”

空载试运行即不载客模拟运营,是4号线在开通初期运营前最后一个重要调试阶段,相当于一次“综合性考试”。根据相关规范要求,4号线空载试运行时间不少于3个月。此次试运行共分为四个阶段,第一阶段为功能调试;第二阶段为低密度行车;第三阶段为中密度行车;第四阶段为满图试运行。

其中,第一阶段功能调试共计25天,以开展轨行区收边收口、动车调试为主,重点检查车辆、信号、供电、站台门等设备设施运转情况以及车站、调度等关键岗位人员管理情况。第二、第三阶段低、中密度行车共计18天,采用后备模式、CBTC模式进行套跑,在青龙岗站至综保区站区段大交路运行。该阶段上线列车数量少、行车间隔大、试运行时间短,主

要对系统设备进行功能测试及验证。第四阶段满图试运行共计48天,模拟初期运营进行组织行车,全面检验各项行车相关指标是否达到初期运营前安全评估要求。

此外,试运行期间合肥轨道将根据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范第1部分:地铁和轻轨》应急演练相关要求,结合运营场景进行分类实施,开展19项演练工作,内容涵盖突发事件、应急处置等各项演练内容,为后期运营做足做好各项准备工作。

待空载试运行达到相关指标,并且圆满完成应急演练后,合肥市轨道集团将组织专家对4号线开通初期运营条件进行安全评估。根据安全评估结果,报相关主管部门,确定4号线开通初期运营的时间。

4号线车站站名正式确定

经过详细调研、科学论证,合肥市轨道交通4号线车站站名正式确定。

轨道交通4号线车站站名西南向东北分别为:青龙岗、合肥七中、量子科学中心、科大先研院、北雁湖、玉兰大道、金桂、柳树塘、图书馆、天鹅湖、天鹅湖东、姚公庙、南屏路、薛河、竹西、淝南、合肥南站、望湖城南、葛大店南、工经学院、尧渡河路、五里庙、唐桥、东七里、站塘、方庙、新海公园、十里村、陶冲湖东、安医大四附院、综保区。

据介绍,本次4号线站点命名原则包括:考虑站名的指位功能,采用与车站地缘关系紧密的点线、面状地名命名;同时符合市民的出行习惯,体现与市民日常出

行的道路、公交在功能上的一致性和互补性;体现合肥历史文化内涵,符合4号线沿线区域文化及站位特质,并与自然地理以及城市总体规划相结合;命名简明扼要,不以人名、企业名、商业楼盘名命名,不以非永久性地名命名。

为满足线路运营需要,市轨道办在结合轨道交通1、2、3号线及5号线南段站点命名实际经验的基础上,走访征求4号线沿线辖区政府及街道意见,并通过媒体面向社会公开征集相关意见和建议,最终顺利完成4号线站点命名工作。4号线将和1、2、3、5号线换乘,未来将和7、8、9、s1号线形成换乘,4号线将和3号线组成环线。

攻坚克难!“橙线”即将呈现

4号线作为合肥市轨道交通建设以来一次性轨通、电通、运营最长的项目,施工线路长、体量大、工期紧,自2017年5月开工以来,建设过程充满艰辛。线路先后四次下穿国铁、高铁南站、南淝河等重大风险源,盾构穿越合肥市单向掘进最长盾构区间——天水路至翠柏路站区间,安全风险极高、施工难度极大。

其中,巢湖路站至和平路区间盾构施工需下穿南淝河及南淝河底DN800给水管重大风险源。南淝河水深约4.5m,河面宽约70m,与该区间隧道基本正交,河床地质结构主要为粉土、粉细砂及全风化砂质泥岩层,且富含承压水,施工难度极大。市轨道集团组织参建各方及业

界专家召开专题会对施工方案进行多次论证,对地层及风险源信息地反复研讨,确定最优下穿施工参数,全方位把控施工现场,确保此次下穿任务安全、高效完成。

“天翠”区间为4号线最长盾构区间,全长2954m,具有“长距离、大纵坡、多曲线、小半径”等显著特点,区间盾构需穿越市政道路、二十埠河,既有构建筑物、管线,既有国铁运营线路等1处1级风险源与11处2级风险源,施工难度极高。市轨道集团狠抓资源投入和安全质量管控,攻克区间风井征地、渣土外运等难题。在全体参建人员的奋力拼搏下,创造了合肥轨道自投入建设以来最快掘进速度——月掘进564m,顺利实现区间贯通任务目标。



合肥地铁在建线路提档加速 s1线有望年内动工

记者还从合肥市轨道交通集团获悉,该市轨道交通在建工程各项工作正快速推进。截至目前:2号线东延线篱笆路站作为2号线东延线进展最快的车站,自正式开工以来,7天完成交通导改和围挡封闭,37天完成全线首个站点围护桩施工,55天完成车站主体土方开挖,190天完成首个盾构机下井,256天完成首个区间贯通,刷新合肥市轨道交通建设最快速度。

5号线北段13座车站已封顶12座,26条单线区间已贯通16条,铺轨工程累计完成2.9km,开累完成产值24.4亿元。1号线3期3座车站全部封顶,8条单线区间已贯通4条,开累完成产值10亿元。2号线东延线11座车站,已有7座车站主体结构封顶,4座车站正进行主体结构施工,共24条盾构单线区间,其中1条区间隧道贯通,2条区间盾构正在掘进,开累完成产值9.8亿元。3号线南延线8座车站,已有1座车站主体结构封顶,3座车站正进行主体结构施工,2座车站开始基坑土方开挖;共18条盾构单线区间,其中2条区间盾构正在掘进,开累完成产值5.5亿元。4号线南延线共3座地下车站,其中2座车站正进行主体结构施工;共5座高架车站,其中1座车站主体结构封顶,3座车站正进行主体结构施工,共5条高架区间,全部开始上部结构施工,开累完成产值4.1亿元。6号线一期共17座车站,其中2座车站已与其余线路同步施工,9座车站正进行主体围护结构施工;5座车站开始基坑土方开挖;2座车站开始主体结构施工,开累完成产值3.9亿元。

7号线一期共17座车站,其中1座车站已与其余线路同步施工,15座车站进行围护结构施工,6座车站开始基坑土方开挖,5座车站正进行主体结构施工。共31条盾构单线区间,其中1条区间盾构正在掘进,开累完成产值6.4亿元。8号线一期共12座车站,全部开始围护结构施工,其中9座车站正进行基坑土方开挖,9座车站正进行主体结构施工。共24条盾构单线区间,其中3条区间盾构正在掘进,开累完成产值5.6亿元。

此外,备受市民关注的S1线建设方案正在研究中,计划9月份召开初步评审会议,力争在今年年底前开工。由于结合新桥机场二期建设,机场需要同步建设的部分项目已经先行开工。据悉,s1线的修建将解决市区到机场快速、稳定通行的需要。

后续运营筹备“橙”风破浪

据合肥轨道集团介绍,新线筹备,有条不紊。各专业精准落实主体责任,坚持“多层次全方位沟通交流、找问题勤克缺对接反馈、常分析必解决实时推进”,全力推动新线前期运营筹备工作。其中,4月1日,完成科学城车辆段“三权”接管;5月24日,进驻首个车站合肥七中站。经过广大参建人员共同努力,截至8月30日,4号线运营人员已完成共18个车站进驻。

人员培训,有序规划,分步实施,逐级培养,重点保障。目前完成上岗证取证975人次、特种作业证取证1095人次。票务、工务、通号、供电、机电各专业人员陆续到岗,开展人员培训累计1000余次,各类系统设备功能测试、核验、排查8000余次。

从首列车到段,车辆专业立即组建调试团队,开展4号线筹备工作。截至8月底,电客车已到段41列次,静调作业完成39列、动调作业39列。