



图说

合肥防疫演练迎开学

为迎接即将到来的开学季，合肥市一六八玫瑰园学校东校区近日组织开展开学防疫演练，模拟演练了学生入校测温、体温异常应急处理、学生在校用餐等环节，并进行了校园防疫消杀。合肥市义务教育阶段学校和高一、高二年级将于9月1日正式开学。图为教师在演练中模拟学生排队入校测温。

■ 新华社记者 周牧/摄

合武高铁设计方案出炉 合肥有望1小时到武汉!

星报讯(记者 祝亮) 近日,长江沿岸铁路集团股份有限公司发布了《新建铁路沪渝蓉高速铁路合肥至武汉段环境影响评价第一次公示》。项目初步设计方案和合肥、武汉枢纽相关联络线及配套工程建设方案明确。

根据初步设计方案,项目在合肥枢纽将新建合宁合武直通线并扩建合肥南站。合肥南站增建4台8线城际场(双层高架),总规模16台34线。并通过相关联络线建设,实现沪渝蓉高铁与沪汉蓉铁路、合蚌、商杭、合安九等高铁的互联互通。

项目在武汉枢纽新建天河至新汉阳联络线以及横店东联络线,实现沪渝蓉高铁东向与武汉枢纽直通线、新汉阳站、汉口站的互联互通。

根据环评公示主要内容:新建铁路沪渝蓉高速铁路合肥至武汉段是沿江高标准高铁通道的重要组成部分,是一条以承担中长途客流为主,兼顾城际客流的高速铁路。

根据目前的设计方案,该项目推荐线路起自既有合肥南站,利用既有沪蓉铁路至K501+900接轨引出,向西经六安、黄冈,西至武汉市,于东西

湖区芦港线路所衔接沪渝蓉高铁武宜段。涉及安徽省合肥市、六安市、湖北省黄冈市、武汉市四个地级市。

正线全长351.110km,其中新建正线320.710km,利用既有沪蓉铁路30.4km。全线共设车站9座,合肥南(既有)、长安集(既有)、六安北、金寨东、南溪、麻城北(并既有站)、红安(并既有站)、长江新区、武汉天河,新建桥梁74座208.928km,隧道17座73.651km,桥隧比88.11%。

据悉,沪渝蓉高速铁路原称“沿江高速铁路”,也称“沪蓉高速铁路”,沪渝蓉高速铁路起自上海市境内的上海北站,途经江苏省、安徽省、湖北省、重庆市,止于四川省成都市境内的成都站。沪渝蓉高速铁路合武段设计时速350千米/小时。理论上从合肥出发前往武汉,如果全程保持最高时速且不停站的情况,可实现1小时到达。

沪渝蓉高速铁路合武段的建设对加快构建沿江铁路通道,构建长江经济带综合立体交通走廊,实现中部地区崛起、振兴大别山地区发展具有重要作用。

南京至和县高速公路安徽段核准前公示

星报讯(记者 祝亮) 市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者从省发改委获悉,南京至和县高速公路安徽段项目申报报告进入核准前公示阶段。

南京至和县高速公路安徽段路线起自和县乌江镇和邵村附近皖苏省界,接规划南京至和县高速公路江苏段,往西南延伸,经乌江镇小唐村、香泉镇大罗村,止于香泉镇小尹庄附近,接已建天天高速公路滁马段,全长约14公里。全线设乌江、香泉(枢纽)等2处互通立交。

全线采用双向六车道高速公路标准,设计速度120公里/小时,路基宽度34.5米。

来安至六合高速公路取得用地预审批复

星报讯(记者 祝亮) 记者从省交通运输厅获悉,近日,我省高速公路用地报批工作接连取得重大进展,来安至六合高速公路安徽段和G5011芜合高速公路芜湖至林头段改扩建(芜湖市段)建设用地分别获省人民政府批复,滁州至合肥至寿县(保义)高速公路合肥段用地预审与选址意见书获省自然资源厅批复。

各高速公路项目推进主体将严格落实交通工程基本建设程序,积极推进项目用地报批,今年以来,已有9个项目取得用地预审批复,8个项目取得建设用地批复,为加快项目前期工作、早日展开规模化施工打下坚实基础。

合肥地铁4号线项目通过工程验收

星报讯(记者 祝亮) 记者从合肥市轨道公司获悉,8月26日至28日,市轨道集团组织召开4号线项目工程验收会议,经过3天的严格评审,专家验收组一致认为:4号线项目工程验收顺利通过。此次顺利通过工程验收标志着4号线具备试运行条件,可以按计划开展试运行工作,为4号线开通初期运营打下坚实基础。

更节能:蒸发冷凝直膨空调新技术

4号线采用蒸发冷凝直膨空调新技术,与传统水冷式冷水机组空调系统相比,蒸发冷凝直膨空调系统采用制冷剂直接蒸发式制冷,取消了冷却水和冷冻水系统,更具节能性和经济性,冷凝效率大幅提高。同时避免了传统水系统在冬季由于泄水不利导致的末端设备和水管被冻裂的风险,简化了车站内管线布置,减轻了后期的运营维护工作量。

该系统彻底摒弃了地面放置的冷却塔,一举解决困扰轨道交通自有空调以来存在的冷却塔安装布置及协调难题,有利于营造和谐绿色的人居环境和城市环境。

更安全:站台门门槛独立绝缘安装新技术

4号线各站站台门采用门槛独立绝缘安装技术,该技术在传统的绝缘安装技术的基础上,在门槛与底座连接的螺栓上,增加绝缘板和绝缘套隔离,实现门槛对地绝缘,同时在门槛与立柱、包钢之间安装槽型绝缘件,实现门槛与站台门系统其他金属结构之间的绝缘隔离,从而达到门槛独立绝缘效果。该技术为乘客上下车接触门槛时提供双重绝缘保护,提升了安全保障。同时绝缘件采用改进型PBT材料,绝缘性能稳定,方便检修更换,更好地保障了列车运营安全。

更经济:直流照明配电新技术

直流照明配电新技术在4号线全面应用,与传统照明系统相比,直流供电照明系统将整流和驱动优化重组,采用集中整流和分布驱动架构,可以有效预防照明线路潮湿水浸所导致的漏电触电安全事故;克服了传统照明系统中AC-DC电源作为整个照明系统最脆弱的高频故障点这一问题,极大提高了灯具可靠性,使灯具寿命得到显著提升;通过地面在线维护,大大减少登高维修作业频次,节约维修成本,提升安全保障。同时,直流供电照明系统在施工上也降低了工程量,节省控制线缆敷设,有效降低总体施工成本。