



安徽又一条高铁年底将开通运营!

安九高铁安庆至黄梅段开始静态验收,下月有望联调联试



图为竣工验收现场

星报讯(记者 祝亮 文/图) 记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,8月10日,安庆至九江高铁安庆至黄梅段(以下简称安九高铁安庆至黄梅段)开始静态验收,标志着该铁路项目正式进入竣工验收阶段,工程建设迎来关键节点、取得重要进展。

静态验收是指由建设单位组织验收工作组,对建设项目进行检查,确认工程是否按设计完成且质量合格,系统设备是否已安装并调试完毕。静态验收包括专业现场验收和静态综合系统验收。静态验收结束后将进行动态检测、联调联试及运行试验,为线路开通运营做好准备。

新建安九高铁自新建的安庆西站引出,经怀宁县、潜山市、太湖县、宿松县进入湖北省境内,经湖北省黄梅县,于鳊鱼洲跨越长江至江西省九江市境内,引入既有庐山站,线路正线长约170.9公里,跨安徽、湖北、江西三省,其中安庆至黄梅段正线长约117公里。全线设安庆西、潜山、太湖南、宿松东、黄梅东、孔垄北、庐山等7座车站。线路等级为双线客运专线,设计时速为350公里。

安九高铁安庆至黄梅段自2017年12月18日全线

开工建设。据宁安铁路公司副总经理柯文柱介绍:安九高铁安庆至黄梅段静态验收范围,涉及工务、通信、信号、电力、牵引供电、房建等专业工程,计划9月进行动态检测,随后转入联调联试阶段,11月进行运行试验,今年年底前具备开通运营条件。

安九高铁是国家中长期铁路网规划“八纵八横”高速铁路主要通道京港通道的重要组成部分,与京雄商高速铁路、商合杭高速铁路商丘至合肥段、合安高速铁路、昌九高速铁路、昌赣高速铁路、赣深高速铁路、广深港高速铁路深港段共同构成京港高速铁路。这条高铁建成后,将在华东沿江区域与华中、华南、西南地区间增加一条东西向大运力、快速便捷客运大通道。

安九高铁途经九江、黄冈、安庆等地,连接皖江经济带、环鄱阳湖经济圈两大区域经济带,沿线区域分布庐山、鄱阳湖、天柱山等众多旅游景点,旅游资源丰富、城镇密集。该条高铁建成运营后,将进一步完善长江经济带区域铁路网布局,提高长江经济带与周边区域、经济带内主要城市间的铁路通道能力,对服务长江经济带高质量发展、促进沿江城市间人文经贸交流、拉近中部省市间时空距离具有重要意义。

阜阳机场扩建工程全面开工建设 将升级为4D级机场

星报讯(记者 祝亮) 市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者从省发改委获悉,经衔接争取,中国民用航空局近日安排阜阳机场扩建工程民航发展基金补助2.08亿元,专项用于机场飞行区、空管、安全等设施建设。项目目前已全面开工建设。下一步,省发展改革委将积极配合民航华东地区管理局等有关部门,督促项目单位加强资金管理,确保资金专款专用,同时加快项目建设,保证工程质量和施工安全。

阜阳机场又称为阜阳西关机场,机场通航距今已有24年时间,是一座4C级民用运输机场。机场的航站楼面积为7200平方米,共设4个停机位,跑道的长度为2400米,通航的城市有18座,年旅客吞吐量达到了63万人次,货邮吞吐量达到了654吨。随着机场的旅客量逐年增加,在3年前,阜阳也决定对机场进行扩建。

阜阳机场的扩建工程已正式开工,工期3年,预计在明年扩建完工。扩建工程包括以下:新建机坪6个,货机位1个;新建航站楼2.6万平方米,其中含国际航站区6000平方米;对跑道进行升级,飞行区和主跑道向南加长800米(由现有的2400米扩建至3200米),同时新建一

条联络道;导航台迁建、新建盲降系统一套,新建灯光站、助航灯光、排水、围场路、围界等工程;以及机场货运区、办公(含公安、海关、边检、检疫等)、机场消防救援工程、应急救援工程、机场信息工程、供电、站区公共服务设施工程、环保工程等建设。

扩建后,阜阳将升级为4D级机场,可用最大飞机的翼展36米至52米和主起落架外轮外侧间距9米至14米。最大可起降波音767、波音747减重、空中客车A300等双发中程宽体客机。将满足年旅客吞吐量150万人次的需求,货邮吞吐量也将达到8000吨。最值得一提的是,阜阳机场扩建后,还将与阜阳高铁站—阜阳西站形成空铁联运枢纽。

阜阳对机场进行改扩建,也是为了提升服务水平以及运输能力。机场直接影响着城市经济的的增长,扩建后,承载量有所提升,乘飞机前往阜阳的人或也将增多,阜阳的经济也将有所增长。乘坐飞机抵达阜阳西关机场后,市内只有一趟公交是与机场相连的,它就是公交19路。由于阜阳机场距市区较近,打车的话,也仅需要20元左右的车价。

合肥宿松路快速化改造即将开建 全长约16.7公里

星报讯(记者 祝亮) 全长约16.7公里的宿松路快速化改造工程即将迈入建设阶段。8月11日,宿松路(南二环—深圳路)快速化改造工程施工总承包项目锦绣大道节点工程和繁华大道节点工程正式在安徽合肥公共资源交易中心平台挂网招标。

锦绣大道节点工程和繁华大道节点工程先行招标

根据招标文件,宿松路(南二环—深圳路)为南北向城市主干路,全长约16.7公里,红线宽60米。

本次实施锦绣大道节点工程和繁华大道节点工程。第1标段锦绣大道节点工程范围:包含宿松路主线、轨道7号线影响范围内的匝道桩基、承台以及横向锦绣大道主线,其中:(1)宿松路:花园大道跨线桥南侧落地点至塘西河南岸,长约2.396公里;(2)锦绣大道:厚德路至广西路东侧,长1.78公里;(3)玉龙路交口段道路改造,长约228.256米;(4)徽州大道交口段改造,长约632.979米。(5)锦绣大道综合管廊长约620米;(6)涉轨道7号线立交匝道工程。本次实施轨道影响区内的桥梁桩基、承台、地道暗埋段。

第2标段繁华大道节点工程范围包含:(1)宿松路。绕城高速北涉铁段终点至花园大道跨线桥南侧落地点,长约2.815公里;(2)繁华大道。芙蓉路至规划支路一,长约997.078米。

这两个标段工程概算总投资约26亿元,计划工期为720日历天。

老城区到滨湖再添一条无红绿灯的快速路

根据此前合肥市规划和建设部门公示的宿松路(南二环—深圳路)快速化改造工程方案,该工程北起南二环,南至深圳路,全长约16.7公里,规划为城市快速路,规划道路红线宽度60米,整体采用“高架+地面+地下”相结合的方式,其中包括繁华大道、锦绣大道、方兴大道、下穿铁路等多个节点。

记者了解到,此次率先启动施工总承包招标的仅为其中两个节点,即锦绣大道节点和繁华大道节点,两标段项目总长度大约为5公里,还有其余十几公里的改造范围不在此次招标之列。

据了解,繁华大道、锦绣大道节点完工后将率先放行通车,其余节点待合肥市统筹考虑后再择机实施。不过,据相关人士透露,虽然整体长度只占到工程总长度不到三分之一,但此次招标的两个节点工程体量较大,锦绣大道节点将结合轨道交通7号线的建设进度来推进,涉7号线立交匝道工程需要在地铁隧道盾构之前完成建设。

安徽「铁公机」传来好消息!