



《合肥市智慧学校建设实施规划(2019-2022年)》发布 合肥市鼓励教师对学生进行差异化辅导

日前,合肥市教育局正式发布《合肥市智慧学校建设实施规划(2019-2022年)》,其中明确,将围绕减轻学生过重的课业负担、解决“三点半”难题,引导学生通过市教育云平台的“午间视频”“智慧课堂”实现课后自主学习,并鼓励教师依据课堂采集、分析的“大数据”结果对学生进行差异化辅导。根据规划,到2022年,实现教学点智慧课堂全覆盖,乡村普通中小学全部达到智慧学校建设要求。

■ 记者 于彩丽

2022年实现教学点智慧课堂全覆盖

随着经费投入的不断加大,近年来,合肥市的教育信息化建设与应用也已“硕果累累”。根据合肥市教育局统计,截至2018年底,全市普通中小学宽带接入率、校园网建有率、班级多媒体覆盖率均为100%;师机比、生机比分别为0.76:1和5.8:1;网络学习空间师生注册率均达100%;智慧课堂覆盖全市1600余个班级。

“智慧学校”的建设也正在从城区中小学向乡村普通中小学、教学点不断延伸。此次发布的《规划》中就明确了“时间表”——到2021年,完成74%的智慧学校建设任务;到2022年,实现教学点智慧课堂全覆盖,乡村普通中小学全部达到智慧学校建设要求,城镇中小学基本建成智慧学校,从而构建全市教育信息化综合应用平台。通过智慧学校建设与应用工作的开展,全面提升教师教育信息化应用水平和师生信息素养,建设教学更加高效、评价更加精准、管理更加科学、生活更加智能、文化更加丰富的校园环境,让全体师生切实感受到新时代下的教育教学变革,助力合肥市教育现代化跨越式发展。

鼓励教师对学生进行差异化辅导

那么“智慧学校”建成后,将对学生的学习方式、老师的教学方式带来哪些不同?

规划指出,充分利用好已建的在线课堂系统实施线

上帮扶,提高师生之间的实时互动交流,实现优质教育资源共享。利用信息技术手段开展好县(市)区间教育帮扶结对。

合肥市将围绕减轻学生过重的课业负担、解决“三点半”难题,落实课后服务管理系统的常态化应用。比如,引导学生通过市教育云平台的“午间视频”“智慧课堂”实现课后自主学习,鼓励教师依据课堂采集、分析的“大数据”结果对学生进行差异化辅导。在课后向学生开放创新实验室、数字化探究实验室以及计算机教室等,促进学生兴趣养成和特长发展,提升学生综合素质。

同时,建设合肥市中小学立德树人工作情况监测与评价系统,面向学生和学校两个主体,整合普通高中教育教学质量评价、全市中小学生学习质量绿色指标评价、全市小学生学业评价方式改革实验等,实现学校教育质量监测与综合评价水平的提升,推动合肥市学生核心素养整体提升,促进学生全面发展。

合肥新桥机场航站区扩建工程可研报告获批 将新建35.156万平方米T2航站楼



正在改扩建的新桥机场停机坪

星报讯(记者 祝亮) 市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者从省发展改革委基础设施发展处获悉,近日,省发展改革委批复合肥新桥机场航站区扩建工程可研报告,为项目年内开工建设奠定了重要基础。

根据可研报告批复,合肥新桥机场航站区扩建工程按满足2030年旅客吞吐量4000万人次、货邮吞吐量35万吨规划设计。主要建设内容为:新建T2航站楼35.156万平方米、空侧站坪机位67个、综合交通中心17.52万平方米、机场信息中心2万平方米、旅客过夜用房3万平方米,配套建设机坪排水、消防、照明、机务用电、围界、T2航站楼前高架桥及地面交通系统、停车场、综合管廊等设施,工程估算总投资1552987万元。

在此次工程批复中,最让市民关注的莫过于T2航站楼了。据了解,目前合肥新桥机场航站楼,也就是我们常说的“热带鱼”今后将成为T1航站楼,它的建筑面积为11万平方米。也就是说即将新建的T2航站楼将有目前航站楼的3倍那么大。

据设计方透露,T2航站楼设计会最大限度保留目前航站区水体的,延续滨水生态特征;一步一景构

建“园林机场”;贯彻海绵城市绿色理念,重塑水文环境,打造“园林新桥”。设计不仅富有时代气息,还会彰显徽风皖韵的气质,将安徽环境资源优势和独特的地域文脉融入其中。突出平安、绿色、智慧、人文等要求。整个T2航站楼内部通风,借鉴天井的灵感,会主要考虑自然采光和自然通风。未来,乘客漫步于新桥机场二期候机大厅,宛如步入水墨江淮的园林当中。

此外,T2航站楼整体布局尊重现有航站区规划,东侧给未来T3留足发展空间。根据相关规划,新桥机场远期目标年还将规划建设T3航站楼,建筑面积约25万平方米,满足2500万人次/年处理需求,并扩建T1航站楼为20万平方米,满足2500万人次/年处理需求。

“实施合肥新桥机场航站区扩建工程,对提升合肥区域航空枢纽功能,促进长三角区域一体化发展,推动全省打造开放新高地具有重要意义。”省发展改革委相关负责人表示,下一步,将积极配合安徽民航机场集团,加强与民航华东地区管理局沟通衔接,抓紧开展项目初步设计报批,力争年内早日开工建设。

亳州民用机场初步设计获批 确保年内早日开工建设

星报讯(记者 祝亮) 市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者从省发展改革委基础设施发展处获悉,近日,民航华东地区管理局会同省发展改革委批复了亳州民用机场工程初步设计及概算,为项目年内开工建设奠定了重要基础。

根据项目初步设计批复,机场主要建设内容和规模为:新建一条长2600米跑道、2条垂直联络道、8个C类机位站坪,新建航站楼6078平方米、航管楼及塔台1196平方米、综合业务楼2891.5平方米、货运站930平方米,配套建设空管、供油、供电、消防等辅助设施,项目核定概算总投资为10.8亿元。

据悉,亳州是我国的历史名城,不仅历史文化底蕴深厚,同时地大物博,当中蕴含的自然资源也是极为丰富。尤其是中药材资源,在国内外都有着相当大的名头,是全世界最大的中药材中心,所以对于亳州的未来发展,不仅要扩大与周边地区的影响力,更是要扩大与全世界的影响力。基础交通建设是城市发展中重要的部分,其中就包括民用机场。

根据此前的环评公示,安徽亳州民用机场场址位于亳州市涡阳县西部标里镇以西、刘竹村附近区域,距亳州市中心直线距离约33.5km、真北方向约160°处,公路里程约38km。场址距涡阳县直线距离约29km、距蒙城县约68km、距利辛县约53km。

亳州民用机场是一座4c级民用机场,可满足空中客车A320、波音737等双发中程窄体客机起降。这座机场的建立对于促进当地景区发展、促进中医药业发展有着巨大的作用,机场建成后将与古城东站形成空铁联动,将会给当地带来巨大的机缘。与此同时,当地的影响力将会与周围辐射,预计营业后每年将运输数十万人,填补了亳州没有民用航空的空缺,而对于整个安徽来看,这座亳州机场也将完善安徽的机场布局。

建设亳州民用机场,不光可以填补当地的空白,构建道路线路布局体系,对推动当地与周遭地区相连接也有重大意义。下一步,省发展改革委将积极配合亳州市有关方面,按照民航机场建设管理规定,抓紧开展机场施工图设计和招投标等相关工作,确保机场年内早日开工建设。