



合肥轨道4号线正线顺利实现短轨通

星报讯(记者 祝亮) 7月31日,随着最后一节轨排吊装就位,合肥市轨道交通4号线正线(鸡鸣山路站至东方大道站)顺利实现短轨贯通。

合肥轨道交通4号线是一条西至东北方向L型“骨干线”,线路西侧起于鸡鸣山路站(工程名),北端止于东方大道站(工程名);全线覆盖合肥市东西向主要客流走廊,联系了高新区、政务区、合肥南站片区、包河区、新站区等主要客流集散地。

据了解,4号线正线全长41.37公里,全为地下线,共设车站31座,其中换乘车站10座。在线路西端设科学城车辆段1座,北端设龙子湖停车场1座。正线最小曲线半径为340米,最大纵坡为28‰;线路采用B型车,设计速度为80km/h。

4号线铺轨工程自2019年9月6日开工以来,合肥市轨道集团带领参建单位以高度的责任感和使命感,统筹协调、精准施策,按照“全力抓好安全质量、全力推进工程建设”的总体要求,严格控制施工安全和质量,顺利实现

了4号线正线短轨贯通。为后续设备安装、车辆调试等工程顺利推进奠定了坚实的基础。

截至目前,4号线全线31座车站已全部封顶;62条盾构区间已全部贯通;正线短轨铺设全部完成;机电安装及车站装修已累计完成总量83%,累计产值115.4亿。

合肥市轨道集团将围绕“奋斗三季度,全面实现年度目标任务”的安排,有序推进4号线剩余工程建设,力争早日实现4号线开通初期运营。

离通车更近了! 合肥畅通二环宿松路节点高架开始铺沥青



星报讯(记者 祝亮 文/图)

7月30日上午,在摊铺机的轰鸣声中,由合肥市重点局建设管理的畅通二环(西南环)宿松路节点工程传来佳讯,主线高架桥钢箱梁试验段沥青路面进行首次摊铺。

本次桥面铺装范围为试验段,为主线高架桥南半幅1~2联,长度225米,面积3740平方米。“铺装下面层为5厘米高粘高弹改性沥青玛蹄脂碎石,防水粘结层采用热熔型超高粘改性沥青涂膜防水材料,提升南二环高架品质和行车舒适度。”项目负责人介绍。本次主线高架桥钢箱梁试验段铺设工作的成功,标志着畅通二环西南环工程向通车又进一步,贯通后将改善南二环与宿松路交通压力,减少该处交通拥堵状况。

神州信创合肥生产基地正式开工建设

星报讯(柳思铭 记者 沈娟娟) 8月1日,神州信创合肥生产基地正式开工建设,拟建设国内先进的服务器和PC生产线,年产能可达90万台。在开工活动上,神州数码与比亚迪电子签署战略合作协议,宣布双方将在供应链能力打造和生产基地建设等方面展开深入合作,并将共同探讨更深层次的资本合作,拉动区域信创产业链协同升级,为合肥信创产业发展再添新势能。

据介绍,神州信创合肥生产基地一期占地面积近百亩,拟建设国内先进的服务器和PC生产线,主要生产神州数码自主品牌“神州鲲泰”系列产品,年产能可达90万台。同时,比亚迪电子作为智能制造领域的领导企业,拥有先进的产品实验室、创新的材料技术、智能化的生产工艺、精密制造的能力、严格的质量管理系统以及强大的全球供应链能力和交付能力。

“此次我们与神州数码展开深度战略合作,加入到神州数码信创产业在合肥的项目中来。”比亚迪集团执行副总裁、比亚迪电子(国际)有限公司CEO王念强说,双方强强联合,将共同建设信创生产基地,未来,双方还将共同探讨在资本层面的合作。

“神州信创合肥生产基地的动工将成为神州数码信创产业扎根合肥的新起点,而神州数码与比亚迪电子的合作是另一个新起点。”神州数码集团常务副总裁叶海强表示,在未来,神州数码和比亚迪电子还将碰撞出更多的火花和价值。

记者了解到,神州信创合肥生产基地后续还将根据业务拓展和需求继续扩产投入,扩增产线,完善生产中心、物流中心、办公大楼、动力站等基础设施的建设,并计划建设数据中心及融汇上下游产业生态的信创产业园等项目。

此外,神州信创合肥生产基地也将融合全球领先科技和技术,打造智能化的生产空间,并将采用精益生产管理,配备业内领先的生产信息管理系统以及智能仓储管理系统,实现整体生产的敏捷、高效。

合肥市望江西路、太湖路等将部分围挡施工

星报讯(记者 祝亮) 记者从合肥市轨道集团获悉,根据总体建设计划,轨道交通6号线工程定于2021年8月4日起对施工范围内相应道路进行部分围挡施工(第二期第二批次),涉及道路包括望江西路、东至路、太湖路。

洪岗站

施工时间:2021年8月4日24时至2023年12月31日24时。

疏解范围:望江西路(望江西路与潜山路交口西侧300米范围),潜山路交通维持现状通行。

注意事项:施工期间道路线型发生变化,过往车辆请根据指示牌及标志标线减速行驶。

东至路

施工时间:2021年8月4日31时至2023年12月31日24时。

疏解范围:望江西路(望江西路与东至路交口西侧400米至东侧120米范围),临时封闭东至路(望江西路与东至路交口北侧160米范围)。

注意事项:施工期间道路线型发生变化,过往车辆请根据指示牌及标志标线减速行驶。东至路封闭期间,过往车辆可从黄山路、西太湖路、望江西路绕行。

朱岗站

施工时间:2021年8月4日24时至2024年3月31日24时。

疏解范围:太湖路(太湖路与马鞍山路口东侧300米范围),马鞍山路与太湖路交口区域。

注意事项:施工期间道路线型发生变化,过往车辆请根据指示牌及标志标线减速行驶。

合肥北一环发生道路塌陷 6小时快速修复

星报讯(记者 祝亮) 7月29日晚,合肥市市政工程管理处技术人员彻夜奋战,应急处置了北一环下穿蒙城路一处道路塌陷隐患。

受近期强降水和第6号台风“烟花”影响,合肥市市政设施不同程度受损。为确保市政设施完好,保障市民安全出行,合肥市市政管理部门加强道路、桥梁、照明等市政设施安全隐患排查,合肥市市政处为了预防因暴雨台风等次生灾害引发的道路塌陷隐患,组织开展雷达探测,力求做到问题早发现、早处置。

技术人员在探测北一环下穿蒙城路西入口道路时,发现疑似地下空洞,面积约20多平方米,深度达1.4米,第一时间进行围挡,防止车辆和行人通行发生事故。

一环为合肥市快速路,车流量大,为尽快消除安全隐患,保障交通通畅,合肥市市政处对接市管线办、市排管办、市交警支队等相关单位,调查地下管线布置走向、制定施工方案及交通疏导方案。鉴于该空洞较大,长宽均超过4米,洞底距地表1.4米,确定采用混凝土浇筑方式消除隐患。

7月29日晚23时起开始施工,至30日凌晨5时,合肥市市政处仅用6个小时就完成了该处维修,消除了安全隐患,在早高峰来临前放行了交通。

合肥市市政处从2016年起率先在合肥市开展道路雷达探测,自项目实施以来,累计探测道路总长度400.5公里,消除了多处塌陷隐患,保障了市民出行安全。