



今年起合肥市电动自行车登记工作进入常态化,记者探访: 专卖店内电摩仍在销售 商家直言“不上牌不影响上路”

自2021年1月1日起,合肥市电动自行车登记工作已进入常态化。如今半年多过去,合肥电动车市场有无更加规范?夏季电动车自燃事故多发,又该如何避免?对此,记者日前进行了探访。 ■记者 唐朝

街边商家:依旧有电摩正在销售

根据有关规定,合肥市将不再核发电动自行车临时通行标志,符合新、旧国家标准的电动自行车仍可继续办理注册登记。对不符合新国标也不符合旧国标的电动车辆上路行驶的,由公安交管部门予以警告,并登记车辆及当事人相关信息,当场提醒当事人不得驾驶非标车上道路行驶,再次上道路行驶的,由公安交管部门从重处罚。

如今的合肥电动车市场上是否还有不符合国标的车辆销售?近日,记者来到了位于合肥蒙城路的一处电动车专卖店“聚集地”。“现在都是销售符合新国标的电动车了,不符合标准的车辆厂家也几乎已经不再生产了。”某品牌电动车销售人员对记者说道,“而且我们这边现在销售的也是铅酸电池居多,锂电池的电动车数量有所减少。”

夏季使用电动车不可长时间充电

7月18日,杭州西湖景区一位父亲骑着电动车带着女儿在行驶过程中,电动车突然发生爆燃,迅速烧成一团火球。最终,这起事故导致电动车上的父女二人严重烧伤。

有业内人士分析称,这起事故主要原因为电动车的锂电池爆炸导致。据了解,电动车的电池主要为锂电池和铅酸电池,相同容量下,铅酸电池比锂电池行驶的里程数少很多,但与此同时,锂电池的安全性性能较铅酸电池也降低了很多。

如何在夏季高温天气下保证电动车安全行驶?业内人士表示,高温天使用电动自行车,首先不能长时间充电,保

证80%电量即可;更换电池一定要到品牌专卖店更换,最好是充电器一并更换,因为电压、电流要求都不同,不匹配的充电器充电情况下,容易造成电池一些故障;电动车一定不要带回家充电,一旦发生意外后果更严重。

夏季同样也是多雨季节,在雨天尤其是大雨天骑电动车,尽量避开深水路面行驶,以防电器件进水引发故障。同时,从2019年4月15日起,国家禁止生产、销售不符合国家标准的电动自行车和其他电动车产品,市民购买电动自行车时,要认准3C认证。

下月起电动车高层小区乱停放最高罚款1万元

5月23日凌晨,合肥观澜学府小区某栋一楼楼道内的电动车起火,并散发浓烟;5月25日,合肥静安新城小区楼下一辆电动车突然自燃,并散发浓烟;7月11日凌晨,合肥西二环森林橙堡小区A栋楼下正在充电桩前的电动车突然起火……一直以来,停放在住宅小区居民楼内或家中的电动车存在着较大的安全隐患

今年5月,合肥市物业管理协会发布《关于加强物业管理区域电动车停放安全管理的通知》,要求物业高度重视电动自行车消防安全管理工作。《通知》要求,各会员单位要在物业管理区域集中开展电动自行车违规停放充电行为专项整治,加强消防通道、走道、楼梯间、安全出口、定点停放区域以及定时报告安装运营单位等相关部门,并做好区域防患警戒隔离。对在共用走道、楼梯间安全出口等处等公共区域停放电动车或者为电动自行车充电的行为予以坚决制止并组织清理;对拒不清理的,要及时向消防救援机构或者公安机关等主管部门报告,并保留证据。

此外,国家应急管理部公布了《高层民用建筑消防安全管理规定》。其中表示,在高层民用建筑公共门厅等地停放电动车或充电,拒不改正的个人,最高可处以10000元罚款,自2021年8月1日起施行。

社会主义核心价值观

中国梦 复兴梦

社会主义核心价值观是社会主义核心价值体系的内核,体现社会主义核心价值体系的根本性质和基本特征,反映社会主义核心价值体系的丰富内涵和实践要求,是社会主义核心价值体系的高度凝练和集中表达。

国家

富强 民主 文明 和谐

社会

自由 平等 公正 法治

公民

爱国 敬业 诚信 友善

市场星报

公益广告